ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ

លេខៈ ៥៤៤៨ សហវ.ប្រក.

រាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ២៦ ខែ ធ្នូ ឆ្នាំ ២០០៧

ប្រកាស

ស្តីពី

បញ្ញត្តិ និងនីតិវិធីប្រតិទេន៍គយ

ទេសរដ្ឋមន្ត្រី

រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ

- បានឃើញរដ្ឋធម្មនុញ្ញនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/០៧០៤/១២៤ ចុះថ្ងៃទី ១៥ ខែ កក្កដា ឆ្នាំ ២០០៤ ស្តីពី ការតែងតាំងរាជរដ្ឋាភិបាលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ ០២/នស/៩៤ ចុះថ្ងៃទី ២០ ខែ កក្កដា ឆ្នាំ ១៩៩៤ ដែលប្រកាសឲ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅនៃគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០១៩៦/១៨ ចុះថ្ងៃទី ២៤ ខែ មករា ឆ្នាំ ១៩៩៦ ដែលប្រកាសឲ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការបង្កើតក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០៧០៧/០១៧ ចុះថ្ងៃទី ២០ ខែ កក្កដា ឆ្នាំ ២០០៧ ដែលប្រកាសឲ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីគយ
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ០៤ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី ២០ ខែ មករា ឆ្នាំ ២០០០ ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅនៃក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
- យោងតាមសំណូមពរការងារចាំបាច់របស់ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ

សម្រេច

ប្រការ ១.-

រាល់ទំនិញនាំចេញ ឬនាំចូលទោះជាជាប់ពន្ធ និងអាករក្តី ឬត្រូវបានលើកលែងពន្ធ និងអាករ ទំនិញទាំងនោះត្រូវតែជាកម្មវត្ថុនៃការ [illegible]

ប្រតិវេទន៍គយគឺជាឯកសាររដ្ឋបាលតែមួយ (Single Administrative Document –SAD) ដែលមានកំណត់ពន្យល់ដូចមានចែងក្នុងឧបសម្ព័ន្ធ ក់ នៃប្រកាសនេះ ។

នាយកទីចាត់ការគយ និងរដ្ឋាករ អាចកំណត់ទម្រង់ប្រតិវេទន៍គយផ្សេងទៀតសម្រាប់តម្រូវការនៃការនាំចេញ នាំចូលរបស់អ្នកដំណើរ កញ្ចប់ប្រៃសណីយ៍ និងគោលបំណងផ្សេងទៀតតាមការចាំបាច់ ។

ប្រតិវេទន៍គយ ដែលត្រូវបានចុះបញ្ជិការដោយគយ គឺជាឯកសារត្រឹមត្រូវតាមច្បាប់តែមួយគត់ ដែលអាចត្រូវបានយកទៅប្រើប្រាស់ ដើម្បីជូនជាសំអាងថាទំនិញនោះត្រូវបាននាំចូលមកក្នុង ឬត្រូវបាននាំចេញពីកម្ពុជា ។

ប្រការ ២.-

ប្រតិវេទន៍គយ ត្រូវដាក់នៅការិយាល័យគយមានការអនុញ្ញាត ដែលកំណត់ដោយនាយកទីចាត់ការគយនិងរដ្ឋាករ ។

ប្រតិវេទន៍គយ អាចត្រូវបានដាក់នៅការិយាល័យគយ មុនពេលការមកដល់នៃទំនិញប្រសិនបើមានការអនុញ្ញាតជាមុនពីទីចាត់ការគយ និងរដ្ឋាករ ។

ចំពោះការនាំចូលៈ

ក. នៅពេលដែលទំនិញមិនត្រូវបានរាយការណ៍ដល់គយនៅលើប្រតិវេទន៍បំព្រួញ ប្រតិវេទន៍គយត្រូវដាក់នៅការិយាល័យគយនាពេលដែលទំនិញមកដល់ វៀរលែងតែមានការអនុញ្ញាតឲ្យដាក់ប្រតិវេទន៍មុនពេលទំនិញមកដល់ ស្របតាមកថាខ័ណ្ឌ ២ នៃប្រការនេះ ។ ប្រសិនបើទំនិញមកដល់មុនពេលចាប់ផ្ដើមប្រតិបត្តិការរបស់ការិយាល័យគយ ប្រតិវេទន៍គយត្រូវតែដាក់ភ្លាមនៅពេលចូលធ្វើការ ។

ខ. ក្នុងករណីដែលទំនិញត្រូវបានរាយការណ៍ដល់គយនៅលើប្រតិវេទន៍បំព្រួញ ប្រតិវេទន៍គយត្រូវតែដាក់នៅការិយាល័យគយក្នុងរយៈពេលបី (៣) ថ្ងៃគត់ បន្ទាប់ពីទំនិញមកដល់ វៀរលែងតែទំនិញនោះត្រូវបានដាក់បញ្ចូលក្នុងសន្និធិគយបណ្ដោះអាសន្ន ឬត្រូវបានដាក់ក្រោមនីតិវិធីឆ្លងកាត់ ។

ចំពោះការនាំចេញ ប្រតិវេទន៍គយត្រូវដាក់ស្របតាមលក្ខខណ្ឌដូចមានចែងក្នុងវាក្យខ័ណ្ឌ ក កថាខ័ណ្ឌ ៣ នៃប្រការនេះ ដោយរាប់បញ្ចូលទាំងការដាក់ប្រតិវេទន៍គយមុនពេលទំនិញមកដល់ ។

ប្រការ ៣.-

ទំនិញនាំចេញ ឬនាំចូល ត្រូវប្រកាសដោយម្ចាស់ទំនិញ ឬដោយបុគ្គលដែលបានទទួលការអនុញ្ញាតឲ្យបំពេញបែបបទគយក្នុងនាមម្ចាស់ទំនិញ ។

បុគ្គលដែលបានទទួលការអនុញ្ញាតឲ្យបំពេញបែបបទគយ រួមមាន ៖

- បុគ្គលដែលបានទទួលកាអនុញ្ញាតជាជើងសារគយ ដោយប្រកាសរបស់រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ។

- បុគ្គលណាដែលគ្មានវិជ្ជាជីវៈជាជើងសារគយ អាចបំពេញប្រតិវេទន៍គយបានសម្រាប់អាជីវកម្មរបស់ខ្លួន ។ បុគ្គលនេះ អាចទទួលបានការអនុញ្ញាតឲ្យបញ្ចេញទំនិញពីគយសម្រាប់អ្នកដទៃបាន សម្រាប់ប្រតិបត្តិការពាក់ព័ន្ធនឹងទំនិញដោយឡែកមួយចំនួនជាបណ្ដោះអាសន្ន ប្រសិនបើមានការអនុញ្ញាតពីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ។

ប្រការ ៤.-

ប្រតិវេទន៍គយ ត្រូវធ្វើឡើងជាលាយល័ក្ខអក្សរ ឬ តាមមធ្យោបាយអេឡិកត្រូនិក ។ បញ្ញត្តិ និងលក្ខខណ្ឌ សម្រាប់ការដាក់ប្រតិវេទន៍គយ និងឯកសារពាក់ព័ន្ធតាមមធ្យោបាយអេឡិកត្រូនិកមានចែងក្នុងឧបសម្ព័ន្ធ ខ នៃប្រកាសនេះ ។

សម្រាប់គោលបំណងនៃការអនុវត្តច្បាប់ និងបទបញ្ញត្តិគយជាធរមាន និងសម្រាប់គោលបំណងស្ថិតិ ប្រតិវេទន៍គយ ត្រូវមានចុះរាល់សូចនាចាំបាច់ស្របតាមការកំណត់ពន្យល់ដូចមានចែងក្នុងឧបសម្ព័ន្ធ ក នៃប្រកាសនេះ និងបណ្ដាសេចក្ដីណែនាំដែលចេញដោយនាយកទីចាត់ការគយ និងរដ្ឋាករ ។

ឯកសារភ្ជាប់ជាមួយប្រតិវេទន៍គយ រួមមាន ៖ វិក្ក័យប័ត្រទំនិញ បញ្ជីវេចខ្ចប់ និងឯកសារដឹកជញ្ជូន ។ ក្នុងករណីចាំបាច់ និវេទន៍ប័ណ្ណ អាជ្ញាប័ណ្ណ លិខិតអនុញ្ញាត វិញ្ញាបនប័ត្រដើមកំណើត វិញ្ញាបនប័ត្រធានារ៉ាប់រង និងឯកសារពាក់ព័ន្ធផ្សេងទៀត ត្រូវភ្ជាប់ជាមួយប្រតិវេទន៍គយ ។

ក្នុងករណីខ្លះ នាយកទីចាត់ការគយ និងរដ្ឋាករ អាចសម្រេចអនុញ្ញាតឲ្យប្រកាសដោយផ្ទាល់មាត់ជំនួសការប្រកាសជាលាយលក្ខណ៍អក្សរ ។

ប្រតិវេទន៍គយត្រូវតែមានចុះហត្ថលេខាដោយប្រតិវេទករ ។

ប្រការ ៥.-

កាលបើទំនិញច្រើនមុខ ត្រូវបានបំពេញក្នុងប្រតិវេទន៍គយតែមួយមុខទំនិញនីមួយៗ ត្រូវបានចាត់ទុកជាកម្មវត្ថុនៃការប្រកាសដោយឡែក ។ មុខទំនិញ នីមួយៗ ត្រូវតែចុះដោយឡែកពីគ្នា និងត្រូវចុះលេខសំគាល់ចំណាត់ថ្នាក់ទំនិញឲ្យបានត្រឹមត្រូវតាមតារាងពន្ធគយជាធរមាន ។

ប្រការ ៦.-

កាលបើបុគ្គលមានទីតិសម្បទាធ្វើប្រតិវេទន៍គយ មិនមានព័ត៌មានគ្រប់គ្រាន់សម្រាប់បំពេញប្រតិវេទន៍គយ បុគ្គលនោះអាចត្រូវបានអនុញ្ញាតឲ្យពិនិត្យទំនិញ និងដកទំនិញគំរូមុនពេលបំពេញប្រតិវេទន៍គយ ។ បុគ្គលនោះត្រូវដាក់ប្រតិវេទន៍បណ្តោះអាសន្នជូនគយ ដែលទោះជាក្នុងករណីណាក៏ដោយបុគ្គលនោះមិនអាចរួចផុតពីកាតព្វកិច្ចបំពេញប្រតិវេទន៍គយដែរ ។

ត្រូវហាមឃាត់ដល់រាល់សហត្ថកម្ម ដែលអាចបណ្តាលឲ្យប្រែប្រួលសភាពដើម ឬលក្ខណៈនៃទំនិញដែលជាកម្មវត្ថុនៃការបំពេញប្រតិវេទន៍បណ្តោះអាសន្ន ។

ទម្រង់ប្រតិវេទន៍បណ្តោះអាសន្ន និងលក្ខខណ្ឌនៃការត្រួតពិនិត្យទំនិញមុនពេលបំពេញប្រតិវេទន៍គយត្រូវកំណត់ដោយសេចក្តីសម្រេចរបស់នាយកទីចាត់ការគយ និងរដ្ឋាករ ។

ប្រការ ៧.-

ប្រតិវេទន៍គយដែលបានបំពេញត្រឹមត្រូវ និងគ្រប់គ្រាន់ ព្រមទាំងមានភ្ជាប់ជាមួយនូវឯកសារចាំបាច់នានានឹងត្រូវទទួលយកបាន និង ចុះបញ្ជីតាមដោយគយ ។

ត្រូវចាត់ទុកថា ជាប្រតិវេទន៍គយដែលមិនអាចទទួលយកបាន ប្រសិនបើត្រូវ

បានចុះបញ្ជិកាដោយគយ បណ្តាប្រតិវេទន៍ដែលខុសទម្រង់ ដែលបំពេញមិនបានត្រឹមត្រូវ និងគ្រប់គ្រាន់ ឬមិនបានភ្ជាប់ជាមួយនូវឯកសារចាំបាច់នានា ។ នាយកទីចាត់ការគយ និងរដ្ឋាករ ត្រូវកំណត់នូវលក្ខខណ្ឌនៃការទទួលយកបាននៃប្រតិវេទន៍គយ ។

ប្រការ ៨.-

ក្រោយពេលចុះបញ្ជិកាប្រតិវេទន៍គយ ប្រតិវេទករ អាចធ្វើការកែតម្រូវប្រតិវេទន៍គយ តែនៅថ្ងៃចុះបញ្ជិកាប្រតិវេទន៍ និងមុនពេលចាប់ផ្តើមត្រួតពិនិត្យទំនិញជារូបវ័ន្តប៉ុណ្ណោះ ។ ការកែតម្រូវព័ត៌មានអំពី បរិមាណ និងតម្លៃ និងការតម្រូវដែលធ្វើឡើងក្រោយថ្ងៃចុះបញ្ជិកាប្រតិវេទន៍ តម្រូវឲ្យមានការអនុញ្ញាតជាមុនពីទីចាត់ការគយ និងរដ្ឋាករ ។

ប្រការ ៩.-

ក្រោយពេលចុះបញ្ជិកាប្រតិវេទន៍គយ និងមុនពេលត្រួតពិនិត្យទំនិញជារូបវ័ន្ត មន្ត្រីគយត្រូវត្រួតពិនិត្យប្រតិវេទន៍គយដើម្បីផ្ទៀងផ្ទាត់ពីភាពគ្រប់គ្រាន់ និងភាពត្រឹមត្រូវនៃព័ត៌មានដែលបានប្រកាសលើប្រតិវេទន៍គយ រួមមាន ដើមកំណើត ចំណាត់ថ្នាក់ទំនិញ តម្លៃគិតពន្ធគយ របបគយ និងចំនួនប្រាក់ពន្ធ និងអាករដែលត្រូវបង់ ។ មន្ត្រីគយត្រូវឆែកពិនិត្យផងដែរនូវតម្រូវការចាំបាច់នានា ប្រសិនបើទំនិញនោះជាប្រភេទត្រូវបានហាមឃាត់ ឬជាប់កម្រិតកំណត់ ។

ប្រការ ១០.-

ការកែតម្រូវ ការបន្ថែម ការលុប ការបែងចែក និងការគ្រប់គ្រង សុពលភាព និងបណ្តាតម្រូវការផ្សេងទៀតនៃប្រតិវេទន៍ និងបណ្តាឯកសារគយត្រូវធ្វើឡើងតាមទម្រង់ និងរបៀបដែលកំណត់ដោយនាយកទីចាត់ការគយ និងរដ្ឋាករ ។

ប្រការ ១១.-

បន្ទាប់ពីបានត្រួតពិនិត្យឯកសារប្រតិវេទន៍គយ មន្ត្រី[illegible]

ពិនិត្យជារូបវ័ន្តទាំងស្រុង ឬភាគខ្លះនៃទំនិញដែលបានប្រកាស ប្រសិនបើយល់ថាជាការចាំបាច់ដោយផ្អែកលើការវាយតម្លៃហានិភ័យ ។

ក្នុងករណីដែលមន្ត្រីគយមិនបានធ្វើការត្រួតពិនិត្យជារូបវ័ន្តលើទំនិញ ពន្ធនិងអាករ និងនីតិវិធីគយផ្សេងទៀតត្រូវអនុវត្តផ្អែកលើសេចក្តីបរិយាយ និងព័ត៌មាននានានៅលើប្រតិវេទន៍គយ និងឯកសារភ្ជាប់ ។

ប្រការ ១២.-

បទប្បញ្ញត្តិទាំងឡាយណា ដែលមានខ្លឹមសារផ្ទុយពីប្រកាសនេះ ត្រូវចាត់ទុកជានិរាករណ៍ ។

ប្រការ ១៣.-

ប្រតិភូរាជរដ្ឋាភិបាល ទទួលបន្ទុកជានាយក ទីចាត់ការគយ និងរដ្ឋាករ អគ្គលេខាធិការ នាយកខុទ្ទកាល័យ ប្រធាននាយកដ្ឋាន និងអង្គភាពនានាក្រោមឱវាទ ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ព្រមទាំងបុគ្គល និងស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធផ្សេងទៀត ត្រូវអនុវត្តតាមខ្លឹមសារប្រកាសនេះឲ្យមានប្រសិទ្ធភាព ចាប់ពីថ្ងៃចុះហត្ថលេខានេះតទៅ ។

ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី
រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ

គាត ឈន់

ចម្លងជូន ៖
- ក្រសួងព្រះបរមរាជវាំង
- អគ្គលេខាធិការដ្ឋានព្រឹទ្ធសភា
- អគ្គលេខាធិការដ្ឋានរដ្ឋសភា
- ខុទ្ទកាល័យសម្តេចនាយករដ្ឋមន្ត្រី
- ទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី "ដើម្បីជូនជ្រាប"
- ទីចាត់ការគយ និងរដ្ឋាករ
- ដូចប្រការ ១៣
- សភាពាណិជ្ជកម្មកម្ពុជា

"ដើម្បីសហការផ្សព្វផ្សាយ និងអនុវត្ត"
- រាជកិច្ច
- ឯកសារ-កាលប្បវត្តិ

ឧបសម្ព័ន្ធ «ក»

I. កំណត់ពន្យល់ប្រភេទទំនិញគយនាំចូល (ឯកសាររដ្ឋបាលតែមួយ)

ឯកសាររដ្ឋបាលតែមួយ (SAD) គឺជាឯកសារតែមួយប្រើសម្រាប់គ្រប់របបបញ្ជាទំនិញពីគយ ការនាំចូល ការនាំចេញ ភណ្ឌាគារគយ ។ល។ ផ្នែកនេះបង្ហាញលំអិតអំពីរបៀបបំពេញ SAD សំរាប់ប្រតិវេទន៍គយនាំចូល ។ ប្រតិវេទន៍គយនាំចូលរួមមាន:

- ការនាំចូលស្ថាពរ (ដោយផ្ទាល់) / ការនាំចូលដើម្បីប្រើប្រាស់ក្នុងស្រុក - IM4
- ការនាំចូលបណ្តោះអាសន្ន - IM5
- ការនាំចូលមកវិញ - IM6
- ការនាំចូលក្នុងភណ្ឌាគារគយ - IM7
- ឆ្លងកាត់ - IM8
- តំបន់រួចពន្ធ / តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស - IM9

ប្រអប់និមួយៗនៃ SAD ត្រូវបានរៀបចំឡើង ដែលជាការបញ្ចូលចាំបាច់ (វាត្រូវតែបំពេញ) បញ្ចូលដោយជ្រើសរើស(បំពេញប្រសិនបើមានពាក់ព័ន្ធ) ឬក្នុងករណីខ្លះប្រអប់អាចមិនចាំបាច់បំពេញ(មិនត្រូវការប្រើប្រាស់)។

ផ្នែកខាងក្រោមនេះ រៀបរាប់លំអិតពីគោលបំណងនៃប្រអប់និមួយៗនៃ SAD នៅពេលអនុវត្តប្រតិវេទន៍គយនាំចូល។ ប្រអប់និមួយៗត្រូវបានបរិយាយពីលំដាប់នៃការបញ្ចូលព័ត៌មាន ថាតើវាជាប្រអប់ចាំបាច់ ឬជាប្រអប់ជម្រើស។ ប្រអប់ខ្លះ តម្រូវឱ្យបញ្ចូលលេខកូដយោង ឬឈ្មោះតំណាងអោយព័ត៌មានយោងតាមស្តង់ដារ។ កូដយោងប្រើក្នុងកំណត់ពន្យល់នេះនឹងចេញដោយទីចាត់ការគយ និងរដ្ឋាករ។

ការពន្យល់នៃប្រអប់ SAD សំរាប់ប្រភេទទំនិញនាំចូល

លេខប្រអប់	ស្លាកសញ្ញាប្រអប់	សកម្មភាព	បរិយាយ និង / ឬ ការប្រើប្រាស់
1	ប្រភេទប្រតិវេទន៍	ចាំបាច់	ដើម្បីកំណត់ថាតើប្រតិវេទន៍ទំនិញត្រូវបានដាក់សំរាប់ការនាំចូល ការនាំចេញ ឬ ក៏ជាការឆ្លងកាត់គយ។ លេខកូដប្រតិវេទន៍ត្រូវបានដាក់បញ្ចូលលើទម្រង់ SAD ក្នុងប្រអប់នេះ។ សំរាប់ប្រតិវេទន៍នាំចូលទាំងអស់ កូដនេះគឺ "IM" ជាមួយនឹងលេខ ដើម្បីកំណត់ថាតើរបបមួយណាជាការនាំចូល ឧទាហរណ៍លេខ ៤ សំរាប់ (នាំចូលប្រើប្រាស់ក្នុងស្រុក) លេខ ៧ សំរាប់ (ស្តុកក្នុងឃ្លាំង)។ល។
A:	ការិយាល័យដាក់ប្រតិវេទន៍: ការិយាល័យគយដែលប្រតិវេទន៍ត្រូវបានដាក់ជូនមន្ត្រីគយពិនិត្យ		
	កូដការិយាល័យ	ចាំបាច់	កូដនិងឈ្មោះការិយាល័យគយដែលប្រតិវេទន៍ (SAD) ត្រូវបានដាក់និងដំណើរការ។ ការិយាល័យគយដែល SAD ត្រូវបានដាក់ [illegible] ការិយាល័យគយដែលទំនិញត្រូវបាននាំចូល/នាំចេញ [illegible] នៅពេលប្រើប្រព័ន្ធអាស៊ីគូដា [illegible] ញដោយស្វ័យ [illegible] ឈ្មោះ

<table>
<tr><td></td><td></td><td>ការិយាល័យ បន្ទាប់ពីកូដត្រូវបានដាក់បញ្ចូល។
ការប្រើប្រាស់ SAD ដោយដៃ ប្រតិវេទករត្រូវបំពេញទាំងកូដការិយាល័យ និងឈ្មោះ ផ្អែកតាមបញ្ជីកូដយោង។</td></tr>
<tr><td>និវេទនប័ណ្ណ</td><td>ជម្រើស</td><td>នៅពេលនិវេទនប័ណ្ណត្រូវបានចុះបញ្ជីក្នុងអាស៊ីគូដា ប្រព័ន្ធផ្តល់នូវលេខចុះបញ្ជី។ នៅពេលអនុវត្តនិវេទនប័ណ្ណ លេខនេះនឹងត្រូវបានបញ្ចូលទៅក្នុង SAD ក្នុងប្រអប់នេះ។ ប្រតិវេទករត្រូវចុះ នូវលេខនិវេទនប័ណ្ណ ដែលផ្តល់ដោយអ្នកនាំចូល។</td></tr>
<tr><td>លេខ និងកាលបរិច្ឆេទបញ្ជិកាប្រតិវេទន៍គយ</td><td>ចាំបាច់</td><td>នៅពេលប្រើប្រព័ន្ធអាស៊ីគូដា នៅកន្លែងចុះបញ្ជិកា (ការទទួលយកតាមច្បាប់ដោយគយ នៅពេលដែលទំនិញបានមកដល់ និងនៅពេលដែលចាប់ផ្តើមបំពេញឯកសារ និងការដាក់បញ្ចូលទិន្នន័យ ត្រូវបានបំពេញ)។ ប្រព័ន្ធផ្តល់លេខចុះបញ្ជីឯកភាពដោយស្វ័យប្រវត្តិតែមួយផ្សំឡើងដោយ លំដាប់អក្សរ + លេខ + កាលបរិច្ឆេទសំរាប់ការិយាល័យគយបច្ចុប្បន្ន និងឆ្នាំបច្ចុប្បន្ន។

ឧទាហរណ៍
<table>
<tr><th>លំដាប់ អក្សរ</th><th>លេខ</th><th>កាល បរិច្ឆេទ</th><th>ការិយាល័យ គយ</th><th>ឆ្នាំ បច្ចុប្បន្ន</th></tr>
<tr><td>I</td><td>32</td><td>15/11/2006</td><td>ក្រុងព្រះសីហនុ</td><td>2006</td></tr>
<tr><td>I</td><td>33</td><td>20/11/2006</td><td>ក្រុងព្រះសីហនុ</td><td>2006</td></tr>
<tr><td>I</td><td>33</td><td>20/11/2006</td><td>អាកាសយានដ្ឋាន អន្តរជាតិភ្នំពេញ</td><td>2006</td></tr>
</table>
ការប្រើប្រាស់ SAD ដោយដៃ គយជាអ្នកផ្តល់នូវលេខចុះបញ្ជីឯកភាព (ទម្រង់ដូចគ្នាទៅនឹងទម្រង់បានផ្តល់ដោយប្រព័ន្ធ) នៅពេលដាក់ប្រតិវេទន៍គយ SAD ។ គយត្រូវគ្រប់គ្រងប្រព័ន្ធចុះបញ្ជិកា ទៅក្នុងសៀវភៅចុះបញ្ជិកា / សៀវភៅចុះលេខប្រតិវេទន៍នៅថ្នាក់ការិយាល័យគយ និងផ្អែកលើមូលដ្ឋានប្រចាំឆ្នាំ។</td></tr>
<tr><td>កូដអ្នកនាំចេញ / អ្នកផ្ញើទំនិញ</td><td>ជម្រើស</td><td>ប្រអប់នេះជាធម្មតា គឺជាឈ្មោះបុគ្គល ឬ ក្រុមហ៊ុន ឬ ស្ថាប័ននៅក្រៅប្រទេស (នៅក្រៅកម្ពុជា) ដែលអ្នកនាំចូលទិញទំនិញ ។

ចំពោះប្រតិវេទន៍នាំចូល ប្រអប់នេះគឺជាជំរើស ។ ប្រសិនបើមានព័ត៌មានសូមផ្តល់នូវឈ្មោះពេញ និងអាសយដ្ឋាន រួមទាំងអាសយដ្ឋានអ៊ីមេលផង (ប្រសិនបើមាន) របស់អ្នកនាំចេញ/ អ្នកផ្ញើ (អ្នកផ្គត់ផ្គង់) ទំនិញ នៅក្រៅប្រទេស។</td></tr>
<tr><td>ទម្រង់</td><td>ចាំបាច់</td><td>ប្រអប់នេះបង្ហាញចំនួនសរុបនៃទំព័រក្នុងប្រតិវេទន៍ ដែលរាប់បញ្ចូលទាំងទំព័រមុខ និងទំព័របន្តណាមួយ (ទំព័របន្ថែម) [illegible] ...។ល។ ទៅតាមត្រូវការ។

ដូចក្នុងឧទាហរណ៍ ប្រព័ន្ធអាស៊ីគូដានឹង[illegible] ប្រសិនបើប្រតិវេទន៍មានពាទំព័រ ១/៣ លើទំព័រទី [illegible] ២/៣លើទំព័រទី ២ [illegible] ៣/៣</td></tr>
</table>

			លើទំព័រចុងក្រោយ ។ ការបញ្ចូល SAD ដោយដៃត្រូវអនុវត្តតាមទម្រង់ដូចគ្នា។
4		មិនតម្រូវ	ចំនួនបញ្ជីផ្ទុកទំនិញឬឯកសារភ្ជាប់ប្រហាក់ប្រហែលផ្សេងទៀតភ្ជាប់ជាមួយការប្រកាសទំនិញ។ មិនទាន់ត្រូវការ នាពេលបច្ចុប្បន្ននេះទេ។
5	មុខទំនិញ	ចាំបាច់	ប្រអប់នេះបង្ហាញចំនួនមុខទំនិញសរុបក្នុងប្រតិវេទន៍។ ប្រតិវេទន៍នីមួយៗអាចបំពេញមុខទំនិញបានជាអតិបរិមារហូតដល់ ៩៩មុខទំនិញ។ ការប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធអាស៊ីគូដា ចំនួនមុខទំនិញនឹងត្រូវបង្ហាញដោយស្វ័យប្រវត្តិ ។ ការប្រើប្រាស់ SAD ដោយដៃ ប្រតិវេទករត្រូវបញ្ចូលក្នុងប្រអប់នេះ
6	គណ្ឋិកាសរុប	ចាំបាច់	ការប្រើប្រាស់ SAD ដោយដៃ និងដោយអេឡិចត្រូនិក ប្រតិវេទករ ត្រូវបង្ហាញនូវចំនួនសរុបគណ្ឋិកា សំរាប់ប្រតិវេទន៍ទាំងមូល (មានន័យថាចំនួនសរុបកញ្ចប់នៃមុខទំនិញទាំងអស់)។ ចំពោះទំនិញចាក់ធារលោកអ្នកអាចបញ្ចូលលេខ១ ។
7	លេខយោងប្រតិវេទករ	ចាំបាច់	នេះជាលេខលំដាប់ខាងក្នុង (មានន័យថាលេខប្រតិបត្តិការ) ដែលប្រតិវេទករម្នាក់ៗត្រូវបំពេញលើ SAD(ដោយដៃឬដោយអេឡិកត្រូនិក)។ ប្រតិវេទករ ត្រូវថែរក្សាផ្ទៃក្នុង។លេខប្រតិបត្តិការៈសៀវភៅចុះបញ្ជីរបស់ខ្លួន។
8	អ្នកនាំចូល / អ្នកទទួលទំនិញ	ចាំបាច់	ចំពោះប្រតិវេទន៍នាំចូល អ្នកទទួលទំនិញជាទូទៅជាអ្នកនាំចូលនៅក្នុងកម្ពុជា ។ អ្នកទទួលទំនិញ គឺជាបុគ្គល ឬ ក្រុមហ៊ុន ឬ អង្គការ ដែលទំនិញត្រូវបានគេផ្ញើរអោយ។ ប្រតិវេទករត្រូវបំពេញ (លេខអត្តសញ្ញាណពន្ធ/អាករលើតម្លៃបន្ថែម អ.ត.ប) របស់អ្នកទទួលទំនិញ ទៅក្នុងប្រអប់កូដ។ នៅពេលប្រព័ន្ធអាស៊ីគូដាត្រូវបានប្រើប្រាស់ ឈ្មោះនិងអាសយដ្ឋានពេញរបស់អ្នកនាំចូល/អ្នកទទួលទំនិញ ត្រូវបានបង្ហាញដោយស្វ័យប្រវត្តិនៅលើ SAD ភ្លាមនៅពេលលេខ អ.ត.ប ត្រូវបានបញ្ចូល ។ ប្រសិនបើ SAD ត្រូវបានប្រើប្រាស់ដោយដៃ ប្រតិវេទករត្រូវបំពេញ ឈ្មោះ និងអាសយដ្ឋានអ្នកនាំចូល/អ្នកទទួលទំនិញ ផ្អែកតាមបញ្ជីយោងកូដដែលបានផ្តល់ឲ្យ។ លេខ អ.ត.ប. ត្រូវបានផ្តល់ឲ្យដោយនាយកដ្ឋានពន្ធដារ ។ <u>កំណត់សំគាល់:</u> អ្នកនាំចូល ដែលគ្មានលេខ អ.ត.ប (អ្នកនាំចូល/អ្នកទទួលទំនិញម្តងម្កាលប៉ុណ្ណោះ) ត្រូវប្រើកូដ ៩៩៩៩៩៩៩៩៩ អ្នកនាំចូល/អ្នកទទួលទំនិញម្តងម្កាល និងត្រូវបញ្ចូលឈ្មោះ លេខអត្តសញ្ញាណប័ណ្ណ និងអាសយដ្ឋាន ក្នុងប្រអប់លេខ ៩ ។

		លើទំព័រចុងក្រោយ ។ ការបញ្ចូល SAD ដោយដៃត្រូវអនុវត្តតាមទម្រង់ដូចគ្នា។
	មិនតម្រូវ	ចំនួនបញ្ជីផ្ទុកទំនិញឬឯកសារភ្ជាប់ប្រហាក់ប្រហែលផ្សេងទៀតភ្ជាប់ជាមួយការប្រកាសទំនិញ។ មិនទាន់ត្រូវការ នាពេលបច្ចុប្បន្ននេះទេ។
មុខទំនិញ	ចាំបាច់	ប្រអប់នេះបង្ហាញចំនួនមុខទំនិញសរុបក្នុងប្រតិវេទន៍។ ប្រតិវេទន៍នីមួយៗអាចបំពេញមុខទំនិញបានជាអតិបរិមារហូតដល់ ៩៩មុខទំនិញ។ ការប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធអាស៊ីគូដា ចំនួនមុខទំនិញនឹងត្រូវបង្ហាញដោយស្វ័យប្រវត្តិ ។ ការប្រើប្រាស់ SAD ដោយដៃ ប្រតិវេទករត្រូវបញ្ចូលក្នុងប្រអប់នេះ
កណ្ដិកាសរុប	ចាំបាច់	ការប្រើប្រាស់ SAD ដោយដៃ និងដោយអេឡិចត្រូនិក ប្រតិវេទករ ត្រូវបង្ហាញនូវចំនួនសរុបកណ្ដិកា សំរាប់ប្រតិវេទន៍ទាំងមូល (មានន័យថាចំនួនសរុបកញ្ចប់នៃមុខទំនិញទាំងអស់)។ ចំពោះទំនិញចាក់ធារលោកអ្នកអាចបញ្ចូលលេខ១ ។
លេខយោងប្រតិវេទករ	ចាំបាច់	នេះជាលេខលំដាប់ខាងក្នុង (មានន័យថាលេខប្រតិបត្តិការ) ដែលប្រតិវេទករម្នាក់ៗត្រូវបំពេញលើ SAD (ដោយដៃ ឬដោយអេឡិចត្រូនិក)។ ប្រតិវេទករត្រូវថែរក្សាផ្ទៃក្នុង។លេខប្រតិបត្តិការ។សៀវភៅចុះបញ្ជីរបស់ខ្លួន។
អ្នកនាំចូល / អ្នកទទួលទំនិញ	ចាំបាច់	ចំពោះប្រតិវេទន៍នាំចូល អ្នកទទួលទំនិញជាទូទៅជាអ្នកនាំចូលនៅក្នុងកម្ពុជា ។ អ្នកទទួលទំនិញ គឺជាបុគ្គល ឬ ក្រុមហ៊ុន ឬ អង្គការ ដែលទំនិញត្រូវបានគេផ្ញើរអោយ។ ប្រតិវេទករត្រូវបំពេញ (លេខអត្តសញ្ញាណពន្ធ/អាករលើតម្លៃបន្ថែម អ.ត.ប) របស់អ្នកទទួលទំនិញ ទៅក្នុងប្រអប់កូដ។ នៅពេលប្រព័ន្ធអាស៊ីគូដាត្រូវបានប្រើប្រាស់ ឈ្មោះនិងអាសយដ្ឋានពេញរបស់អ្នកនាំចូល/អ្នកទទួលទំនិញ ត្រូវបានបង្ហាញដោយស្វ័យប្រវត្តិនៅលើ SAD ភ្លាមនៅពេលលេខ អ.ត.ប ត្រូវបានបញ្ចូល ។ ប្រសិនបើ SAD ត្រូវបានប្រើប្រាស់ដោយដៃ ប្រតិវេទករត្រូវបំពេញ ឈ្មោះ និងអាសយដ្ឋានអ្នកនាំចូល/អ្នកទទួលទំនិញ ផ្អែកតាមបញ្ជីយោងកូដដែលបានផ្តល់ឲ្យ។ លេខ អ.ត.ប. ត្រូវបានផ្តល់ឲ្យដោយនាយកដ្ឋានពន្ធដារ ។ *កំណត់សំគាល់:* អ្នកនាំចូល ដែលគ្មានលេខ អ.ត.ប (អ្នកនាំចូល/អ្នកទទួលទំនិញម្តងម្កាល ប៉ុណ្ណោះ) ត្រូវប្រើកូដ ៩៩៩៩៩៩៩៩៩ អ្នកនាំចូល/អ្នកទទួលទំនិញម្តងម្កាល និងត្រូវបញ្ចូលឈ្មោះ លេខអត្តសញ្ញាណប័ណ្ណ និងអាសយដ្ឋានក្នុងប្រអប់លេខ ៩ ។

			ចំពោះអ្នកដែលកំពុងរង់ចាំលេខ អ.ត.ប របស់ខ្លួន ឯកសារពីនាយកដ្ឋានពន្ធដារ (រាប់បញ្ចូលលេខ អ.ត.ប បណ្តោះអាសន្ន) ត្រូវតែបានភ្ជាប់ជាមួយ SAD។
9	អ្នកទទួលទំនិញ/អ្នកនាំចូលម្តងម្កាល	ជម្រើស	ប្រអប់នេះត្រូវបានបំពេញ សម្រាប់តែអ្នកទទួលទំនិញ ដែលមានលក្ខណៈម្តងម្កាលប៉ុណ្ណោះ ។ ក្នុងករណីនេះ អ្នកត្រូវបំពេញឈ្មោះអ្នកទទួលទំនិញ អត្តសញ្ញាណប័ណ្ណ និងអាសយដ្ឋានក្នុងប្រអប់រងនៃអ្នកទទួលទំនិញម្តងម្កាល។ អ្នកទទួលទំនិញឬអ្នកនាំចូលម្តងម្កាល គឺជាបុគ្គល ឬ ក្រុមហ៊ុន ដែលធ្វើការនាំចូលតែមួយលើកប៉ុណ្ណោះ។ ក្នុងករណីនេះក្រុមហ៊ុននឹងមិនមានលេខ អ.ត.ប ទេ។ ប្រសិនបើក្រុមហ៊ុនមានបំណងក្លាយជាអ្នកនាំចូលទៀងទាត់ នោះក្រុមហ៊ុនត្រូវមានលេខ អ.ត.ប
10	ប្រទេសមកពី/ទៅដល់	ជម្រើស	នេះជាកូដប្រទេស ដែលទំនិញត្រូវបានផ្ទុកជាចុងក្រោយលើនាវា/អាកាសយាន (យន្តហោះ) ។
11		មិនតម្រូវ	នេះគឺជាប្រទេសដែល សហ-សហគ្រិនម៉ៅការនៃអ្នកនាំចូល ត្រូវបានតាំងលំនៅ ឬមានរបរជំនួញរបស់ខ្លួន។ ចំពោះការនាំចូល ពាក្យ "ប្រទេសទិញទំនិញ" ត្រូវបានប្រើប្រាស់។ មិនទាន់ត្រូវការ សំរាប់ពេលបច្ចុប្បន្ននេះទេ។
12	តម្លៃលំអិត	ចាំបាច់	ប្រអប់នេះមានចន្លោះដើម្បីបញ្ចូលលំអិតនៃតម្រៃផ្សេងៗ (មិនត្រូវបានដាក់បញ្ចូលទៅក្នុងវិក្ក័យប័ត្រ) ដែលទាក់ទងទៅនឹងការគណនាតម្លៃគិតពន្ធគយនៃទំនិញ ។ <u>ការពន្យល់:</u> ប្រសិនបើ មានការលក់រវាងអ្នកទិញនិងអ្នកលក់ ហើយថ្លៃលើវិក្ក័យប័ត្រ គឺក្នុងកម្រិត FOB បន្ទាប់មកការចំណាយផ្សេងៗ និងសោហ៊ុយដឹកទំនិញមកកាន់កម្ពុជា ត្រូវបានបូកបន្ថែមទៅលើតម្លៃ FOB ។ ការចំណាយ និងសោហ៊ុយផ្សេងៗ អាចជាសោហ៊ុយដឹកជញ្ជូនតាមអាកាស ឬសមុទ្រ ការធានារ៉ាប់រង សោហ៊ុយដឹកជញ្ជូនផ្សេងៗ ឬ សោហ៊ុយលើកដាក់ សោហ៊ុយពីទំនិញក្នុងស្រុក ។ល។ និង ត្រូវបូកបន្ថែមទៅក្នុងតម្លៃទំនិញនៅ"កន្លែង" ឬ "កម្រិត" ត្រឹមត្រូវ - CIF ប្រទេសនាំចូលដូចបង្ហាញខាងក្រោម: ឧទាហរណ៍ វិក្ក័យប័ត្រសរុប (FOB) = 1000 USD ថ្លៃដឹកជញ្ជូនខាងក្រៅ = ២០០ USD(800 000 រៀល) ធានារ៉ាប់រង = ៥០ USD (200 000 រៀល) ថ្លៃដឹកជញ្ជូនខាងក្នុង = ៨០ 000រៀល ដកចេញ = ១០៥ 000រៀល តម្លៃលំអិត =៩៧៥ 000 រៀល (៨00 000+២00 000 + ៨0 000 - ១០៥ 000)

			ប្រសិនបើប្រព័ន្ធអាស៊ីគូដា និងប័ណ្ណកំណត់តម្លៃគិតពន្ធគយត្រូវបានប្រើ ប្រអប់តម្លៃលំអិតនេះ នឹងបង្ហាញដោយស្វ័យប្រវត្តិដោយប្រព័ន្ធ ។ ប្រសិនបើ SAD ត្រូវបានប្រើប្រាស់ដោយដៃ ឬ ប័ណ្ណកំណត់តម្លៃគិតពន្ធគយមិនត្រូវបានប្រើប្រាស់ ប្រតិវេទករត្រូវបញ្ចូលចំនួនទឹកប្រាក់នៃ "កម្រៃផ្សេងៗ" ។ កំណែតម្រូវសរុបចំពោះថ្លៃវិក្កយប័ត្រ ត្រូវបានបន្ថែមតាមសមាមាត្រទៅតាមមុខទំនិញដែលបានប្រកាស ក្នុងករណីដែលប្រតិវេទន៍មានច្រើនជាងមួយមុខទំនិញ ។
13	អ.ទ.ម.ជ.	ចាំបាច់	ប្រអប់នេះត្រូវបានប្រើសម្រាប់ទំនិញឆ្លងយន្តការ PSI ឧទា: លេខ0=មិនជាប់ PSI, លេខ1=ឆ្លងPSI, លេខ2=មិនឆ្លង PSI ក្នុងករណីតម្លៃ PSI=1 ត្រូវចុះលេខCRF នៅក្នុងមុខទំនិញទី1
14	កូដប្រតិវេទករ / អ្នកតំណាង	ចាំបាច់	ប្រតិវេទនករ គឺជាបុគ្គល ឬ ក្រុមហ៊ុន ឬអង្គការ ធ្វើការប្រកាសទំនិញចំពោះគយ។ នរណាអាចប្រកាស? 1. ក្នុងករណីនេះ អ្នកនាំចូលអាចបំពេញបែបបទយកទំនិញរបស់ខ្លួនបាន។ អ.ត.ប របស់ក្រុមហ៊ុនត្រូវតែបញ្ចូល (កូដក្រុមហ៊ុន និងកូដប្រតិវេទករដូចគ្នា) ។ ក្នុងករណីដែលអ្នកនាំចូលគ្មានលេខអ.ត.ប (អ្នកនាំចូលម្តងម្កាល) ប៉ុន្តែចង់ប្រកាសនាំចូលត្រូវប្រើប្រាស់ លេខកូដ ៩៩៩៩៩៩៩៩៩ ជាប្រតិវេទករម្តងម្កាល។ តែទោះជាយ៉ាងណាក៏ដោយ អ្នកទទួលទំនិញម្តងម្កាល មិនអាចជាប្រតិវេទករម្តងម្កាលក្រៅពីរបស់ខ្លួនបានទេ ។ ក្នុងករណីដោយឡែកនេះ ប្រសិនបើអ្នកនាំចូលទំនិញម្តងម្កាលមិនចង់ប្រកាសទំនិញរបស់ខ្លួនទេនោះ ម្ចាស់ទំនិញនោះត្រូវប្រើប្រាស់សេវាជើងសារគយ។ 2. ជើងសារគយគឺជាអ្នកដែលត្រូវបានផ្តល់សិទ្ធិដោយម្ចាស់ទំនិញ ឲ្យបំពេញបែបបទយកទំនិញចេញពីគយក្នុងនាមម្ចាស់ទំនិញ ត្រូវតែបញ្ចូលកូដ អ.ត.ប ជើងសារគយមានការអនុញ្ញាត ។ នៅពេលប្រព័ន្ធអាស៊ីគូដាត្រូវបានប្រើប្រាស់ ឈ្មោះពេញ និងអាសយដ្ឋាននៃប្រតិវេទករ ត្រូវបានបង្ហាញដោយស្វ័យប្រវត្តិនៅលើ SAD ។ ប្រសិនបើ SAD ត្រូវប្រើដោយដៃ ប្រតិវេទករត្រូវបំពេញឈ្មោះ និងអាសយដ្ឋានរបស់ខ្លួន ។
15	ប្រទេសនាំចេញ	ចាំបាច់	ប្រសិនបើប្រព័ន្ធអាស៊ីគូដាត្រូវបានប្រើប្រាស់ ឈ្មោះប្រទេសនាំចេញ នឹងត្រូវបានបង្ហាញដោយស្វ័យប្រវត្តិ ប្រតិវេទក[illegible]ប្រទេសនាំចេញ ផ្អែកតាមបញ្ជីយោងលេខកូដ ដែល[illegible]អោយ ។ ប្រសិនបើ SAD ប្រើដោយដៃ ប្រតិវេទ[illegible]ប្រទេសនាំចេញផ្អែកតាមបញ្ជីយោងលេខកូដដែល[illegible]

15	កូដប្រទេសនាំចេញ	ចាំបាច់	កូដប្រទេសនាំចេញមានពីរផ្នែក: ផ្នែកទី១ លោកអ្នកត្រូវបញ្ចូលកូដប្រទេស (មិនមែនឈ្មោះប្រទេស ដែលបានធ្វើការនាំចេញទំនិញ ។ ផ្នែកទី២ តំបន់នៃប្រទេសនាំចេញ(ប្រអប់នេះមិនចាំបាច់បំពេញ)។
16	ប្រទេសដើមកំណើតទំនិញ	ចាំបាច់	ប្រសិនបើមុខទំនិញនីមួយៗក្នុងប្រអប់លេខ ៥ មានប្រទេសដើមកំណើ ទំនិញដូចគ្នា (ប្រអប់៣៤) ឈ្មោះប្រទេសនឹងបង្ហាញស្វ័យប្រវត្តិដោ ប្រព័ន្ធក្នុងប្រអប់លេខ ១៦ ។ ប្រសិនបើមុខទំនិញនីមួយៗក្នុងប្រអប់លេខ៥ មានប្រទេសដើមកំណើ ទំនិញខុសគ្នា (ប្រអប់៣៤) ប្រព័ន្ធនឹងបង្ហាញពាក្យ "ច្រើន" ក្នុងប្រអប់លេ ១៦ ។ អនុវត្តវិធានដូចគ្នា ប្រសិនបើ SAD ត្រូវបានប្រើប្រាស់ដោយដៃ។
17	កូដប្រទេសគម្យដ្ឋាន	ចាំបាច់ មិនតម្រូវ	កូដប្រទេសគម្យដ្ឋានមានពីរផ្នែក: ផ្នែកទី១ នៅពេលនាំចូល ប្រទេសគម្យដ្ឋានជាប្រទេសនៃទីតាំងនាំចូ ដែលជាកម្ពុជា។ ពាក្យ KH កូដប្រទេស ត្រូវបានបង្ហាញជាស្វ័យប្រ ដោយប្រព័ន្ធ។ ប្រសិនបើ SAD ត្រូវបានប្រើដោយដៃ ប្រតិវេទករ ត្រូវបញ្ចូល KH ក្ន ប្រអប់នេះ ។ ផ្នែកទី២ តំបន់នៃប្រទេសគម្យដ្ឋាន (ប្រអប់នេះមិនត្រូវបានបញ្ចូល និង មិ ត្រូវបានជ្រើសរើស XX)
17	ប្រទេសគម្យដ្ឋាន	ចាំបាច់	នៅពេលដែលប្រព័ន្ធអាស៊ីគូដាត្រូវបានប្រើ ឈ្មោះ "កម្ពុជា" ត្រូវបានបង្ហាញជាស្វ័យប្រវត្តិ។ ប្រសិនបើ SAD ប្រើដោយដៃប្រតិវេទករត្រូវវាយបញ្ចូល "កម្ពុជា"។
18	អត្តសញ្ញាណនិងសញ្ជាតិ មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនទៅ/មក	ចាំបាច់ ជម្រើស	ប្រអប់នេះចែកជាពីរផ្នែក: ផ្នែកទី១ ត្រូវតែបំពេញជាមួយអត្តសញ្ញាណមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនដែលដឹកជញ្ជូនទំនិញឆ្ពោះទៅប្រទេសគម្យដ្ឋាន។ ចំពោះនាវាអាចជាឈ្មោះនាវា ឬលេខជើងនាវានោះ ។ ចំពោះយន្តហោះវាអាចជាលេខជើងហោះហើរ ចំពោះរថយន្តដឹកទំនិញ អាចជាស្លាកលេខ/ លេខអាជ្ញាប័ណ្ណ ។ល។ ផ្នែកនៃប្រអប់ ១៨ នេះ គឺចាំបាច់ ។ ផ្នែកទី២ សញ្ជាតិបង្ហាញជាកូដប្រទេសដែលមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននោះបានចុះបញ្ជី។ ផ្នែកនេះនៃប្រអប់ ១៨ គឺជម្រើស ប៉ុន្តែប្រសិនបើអ្នកមានព័ត៌មានសូមបំពេញ។
19	ការបង្ហាញកុងតឺន័រ	ជម្រើស	ប្រអប់នេះគឺបង្ហាញថាតើទំនិញបាន[illegible] ដឹកជញ្ជូនតាមកុងតឺន័រ (ផ្ទុកក្នុងកុងតឺន័រ) ឬ មិនផ្ទុកក្នុង[illegible]កុងតឺន័រទេ។ សូមគូសសញ្ញា √ ក្នុងប្រអប់នេះប្រសិនទំនិញផ្ទុកក្នុងកុងតឺន័រ។

20	ល័ក្ខខ័ណ្ឌប្រគល់ទទួល		ល័ក្ខខ័ណ្ឌបានព្រមព្រៀងទទួលយក រវាងអ្នកលក់និងអ្នកទិញ ចំពោះការប្រគល់ទំនិញដល់អ្នកទិញ។ ល័ក្ខខ័ណ្ឌប្រគល់ទទួល ក្នុងពាណិជ្ជកម្មអន្តរជាតិត្រូវបានចែងក្នុងវាក្យស័ព្ទពាណិជ្ជកម្មអន្តរជាតិ INCOTERMS។ ប្រអប់នេះមាន ៣ ផ្នែក:
		ចាំបាច់	ផ្នែកទី១ ក្នុងប្រអប់នេះលោកអ្នកត្រូវបញ្ចូលកូដល័ក្ខខ័ណ្ឌប្រគល់ទទួល រៀបរាប់ល័ក្ខខ័ណ្ឌប្រគល់ទទួលដែលបានបញ្ជាក់ក្នុងកិច្ចសន្យាលក់ទំនិញ រវាងអ្នកទិញនិងអ្នកលក់ នៃទំនិញដែលបានប្រកាស ដូចជា CIF, FOB, CFR ។ល។
		ចាំបាច់	ផ្នែកទី២ ក្នុងប្រអប់នេះអ្នកត្រូវបញ្ចូលល័ក្ខខ័ណ្ឌប្រគល់ទទួល ទីកន្លែង: ដូចជាក្រុងព្រះសីហនុ
		មិនតម្រូវ	ផ្នែកទី៣ ប្រអប់នេះ គឺជាល័ក្ខខ័ណ្ឌប្រគល់ទទួលបង្ហាញជាកូដ មិនតម្រូវអោយបំពេញ និងត្រូវបានកំណត់ដោយ xx ។
21	អត្តសញ្ញាណមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់		ប្រអប់នេះមានពីរផ្នែក:
		ជម្រើស	ផ្នែកទី១ ត្រូវបានបំពេញនូវអត្តសញ្ញាណមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនបានប្រើប្រាស់ក្នុងការឆ្លងកាត់ព្រំដែននៃប្រទេសគម្បដ្ឋានចុងក្រោយ។ សំរាប់នាវាវាអាចជាឈ្មោះនាវា ឬលេខវេនជើងធ្វើដំណើរ សំរាប់យន្តហោះវាអាចជាលេខជើងហោះហើរ សំរាប់រថយន្តដឹកវាអាចជាលេខចុះបញ្ជី/អាជ្ញាប័ណ្ណ។ល។ ប្រអប់នេះគឺជាការជ្រើសរើស ប៉ុន្តែប្រសិនបើអ្នកមានព័ត៌មានសូមបំពេញ។
		ជម្រើស	ផ្នែកទី២ សញ្ជាតិបង្ហាញជាកូដប្រទេស មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់ព្រំដែនដែលត្រូវបានចុះបញ្ជី។ ប្រអប់នេះគឺជ្រើសរើសប៉ុន្តែប្រសិនបើអ្នកមានព័ត៌មានសូមបំពេញ។
22	រូបិយបណ្ណ & តំលៃវិក្កយបត្រសរុប		ប្រអប់នេះមាន២ផ្នែក:
		ចាំបាច់	ផ្នែកទី១ អ្នកត្រូវបញ្ចូលកូដរូបិយវត្ថុដែលបានចុះក្នុងវិក្កយបត្រ
		ចាំបាច់	ផ្នែកទី២ លោកអ្នកត្រូវបញ្ចូលចំនួនទឹកប្រាក់ជារូបិយប័ណ្ណសរុប (មិនទាន់ប្តូរ) ដូចបានប្រកាសក្នុងវិក្កយបត្រ។
23	អត្រាប្តូរប្រាក់	ចាំបាច់	ប្រអប់នេះ គឺជាអត្រាប្តូរប្រាក់ផ្លូវការ សំរាប់រូបិយប័ណ្ណ ដែលទំនិញក្នុងប្រអប់នេះ ត្រូវបានបង់ជាប្រាក់រៀល។ ការប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធអាស៊ីគូដា អត្រាប្តូរប្រាក់នឹងត្រូវបានបង្ហាញដោយស្វ័យប្រវត្តិនៅពេលដែលចំនួនប្រាក់ក្នុងវិក្កយបត្រសរុបត្រូវបានបញ្ចូល។ ការប្រើប្រាស់ SAD ដោយដៃ ប្រើអ្នកត្រូវប្រើអត្រាប្តូរប្រាក់ ដែលមាននៅគ្រប់ការិយាល័យគយ។

			អត្រាប្តូរប្រាក់ផ្លូវការត្រូវបានដាក់បញ្ចូលថ្មីជារៀងរាល់ថ្ងៃសុក្រនិងត្រូវផ្ត សុពលភាពនៅថ្ងៃច័ន្ទ។
24	ប្រភេទចម្លងការ	ជម្រើស	ប្រភេទចម្លងការ គឺជាការបង្ហាញដល់គយនូវប្រភេទនៃកិច្ចសន្យា ដែ ទំនិញត្រូវបានផ្គត់ផ្គង់ ដូចជាការលក់ ការផ្លាស់ប្តូរ អំណោយ កម្ចី ជួ ទំនិញត្រឡប់វិញ។ល។ ប្រអប់នេះមាន២ផ្នែក: ផ្នែកទី១ ការបរិយាយទូទៅនៃកិច្ចចម្លងការ ឧទាហរណ៍: ២ កម្ចីដោយមានការប្រាក់ ផ្នែកទី២ លំអិតនៃកិច្ចចម្លងការ ឧទាហរណ៍: ១ កម្ចី ឬ ជួល ២ ភតិសន្យា (កិច្ចសន្យាជួល)
25	របៀបដែនដឹកជញ្ជូននៅព្រំដែន	ចាំបាច់	របៀបដែនដឹកជញ្ជូន បានប្រើសំរាប់ដឹកជញ្ជូនទំនិញឆ្លងកាត់ព្រំដែន។ អ្នក ត្រូវបញ្ចូលក្នុងរបៀបដែនដឹកជញ្ជូននៃការនាំចូលទំនិញ។ ឧទាហរណ៍: ១. ទំនិញមកដល់តាមនាវានៅក្រុងព្រះសីហនុ ➔ ប្រអប់២៥(របៀបដែនដឹកជញ្ជូននៅព្រំដែន) = ១ (ដឹកជញ្ជូនតាមសមុទ្រ) បន្ទាប់មកដាក់លើរថយន្ត ដឹកជញ្ជូនទៅភ្នំពេញ ➔ ប្រអប់២៦(របៀបដែនដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវគោក) = ៣ (ដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវថ្នល់) ២. ទំនិញមកដល់ ដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹកពីប្រទេសវៀតណាម ➔ ប្រអប់ ២៥ (របៀបដែនដឹកជញ្ជូននៅព្រំដែន) = ៨ (ដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹកចូលមកក្នុងដែនគយ) បន្ទាប់មកតាមរបៀបដែនដឹកជញ្ជូនដដែលនេះឆ្ពោះទៅកំពង់ផែភ្នំពេញ ➔ ប្រអប់២៦ (របៀបដែនដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹកចូលមកដែនគោក) = ៨ (ដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹកចូលមកដែនគោក)។
26	របៀបដែនដឹកជញ្ជូនដែនគោក	ជម្រើស	របៀបដែនដឹកជញ្ជូនបានប្រើប្រាស់នៅពេលដឹកជញ្ជូនទំនិញនាំចូល បន្តទៅក្នុងដែនគោក (ហួសពីព្រំដែន)។
27	ទីកន្លែងផ្ទុក/ផ្ទេរ	ជម្រើស	ឈ្មោះកំពង់ផែសមុទ្រ ព្រលានយន្តហោះ ស្ថានីយ៍បញ្ជូនទំនិញ ស្ថានីយ៍រថភ្លើង ឬ ទីកន្លែងផ្សេងទៀត ដែលទំនិញត្រូវបានផ្ទេរចេញពីមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន ហើយត្រូវបានប្រើប្រាស់សំរាប់ដឹកជញ្ជូនទំនិញ។ ប្រអប់នេះរួមមាន២ ផ្នែក: ផ្នែកទី១ ត្រូវបានបំពេញជាមួយក្នុងក្រុង (ឧទាហរណ៍ BBM សំរាប់ឈ្មោះ ខេត្តបាត់ដំបង)។ ផ្នែកទី២ ត្រូវបានបំពេញជាមួយក្នុងប្រទេស (ឧទាហរណ៍ ... សំរាប់

			ប្រទេសកម្ពុជា)។
28	ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុនិង ធនាគារ (កូដធនាគារ ល័ក្ខខ័ណ្ឌទូទាត់ ឈ្មោះ ធនាគារ សាខា លេខ ឯកសារ		ប្រអប់នេះ ពាក់ព័ន្ធជាមួយព័ត៌មានធនាគារ និងហិរញ្ញវត្ថុ ដូចជាឈ្មោះធនាគារ តាមរយៈការទូទាត់ទំនិញត្រូវបានធ្វើឡើង និង លក្ខខណ្ឌទូទាត់។ ប្រអប់នេះមាន៥ផ្នែក:
		ជម្រើស	ផ្នែកទី១ (កូដធនាគារ) ក្នុងការអវត្តមាននៃកូដធនាគារពិសេស លេខ អ.ត.ប ធនាគារនីមួយៗ ត្រូវបានប្រើជាកូដធនាគារ។
		ជម្រើស	ផ្នែកទី២ (ល័ក្ខខ័ណ្ឌទូទាត់) ការព្រមព្រៀងណាមួយរវាងអ្នកនាំចូលនិងអ្នកនាំចេញលើការទូទាត់ទំនិញ (មិនមានពាក់ព័ន្ធទៅនឹងការទូទាត់ពន្ធ និង អាករទេ)។
		ជម្រើស	ផ្នែកទី៣ (ឈ្មោះធនាគារ) នៅពេលប្រព័ន្ធអាស៊ីគូដាត្រូវបានប្រើ ឈ្មោះធនាគារនឹងត្រូវបានបង្ហាញដោយស្វ័យប្រវត្តនៅពេលកូដ ធនាគារត្រូវបានបញ្ចូល។ នៅពេលអាស៊ីគូដាត្រូវបានប្រើដោយដៃ ប្រតិវេទនករត្រូវបំពេញឈ្មោះធនាគារ។
		ជម្រើស	ផ្នែកទី៤ (សាខាធនាគារ) បច្ចុប្បន្ននៅកម្ពុជា សាខាធនាគារមិនត្រូវបានដាក់កូដទេ។ ប៉ុន្តែឈ្មោះរបស់វាត្រូវបានបញ្ចូលទៅក្នុងប្រព័ន្ធ ។
		មិនតម្រូវ	ផ្នែកទី៥ (លេខឯកសារ) លេខយោងឯកសារធនាគារ វាមិនត្រូវបានតម្រូវ ។
29	ការិយាល័យ ចេញ/ចូល	ចាំបាច់	ប្រអប់នេះ សំរាប់បំពេញកូដការិយាល័យគយ ទីកន្លែងដែលទំនិញបាននាំចូលមកក្នុងប្រទេសគម្យដ្ឋាន។ កូដការិយាល័យគយនេះអាចខុសពីការិយាល័យដាក់ប្រតិវេទន៍ដូចក្នុងប្រអប់ A (ការិយាល័យដាក់ប្រតិវេទន៍)។ នៅពេលប្រព័ន្ធអាស៊ីគូដាត្រូវបានប្រើ ការត្រួតពិនិត្យខាងក្រោមនេះនឹងត្រូវអនុវត្ត: - ការិយាល័យនៃច្រកចូល/ចេញ គឺត្រូវស្របទៅនឹង "បែបផែនដឹកជញ្ជូននៅព្រំដែន" ក្នុងប្រអប់២៥ និង - គឺត្រូវបានប្រកាសដូចការិយាល័យគយព្រំដែនដែរ។ ប្រសិនបើ SAD ត្រូវបានប្រើប្រាស់ដោយដៃ ប្រតិវេទករត្រូវផ្ទៀងផ្ទាត់បែបផែនដឹកជញ្ជូន មានសុពលភាពសំរាប់ការិយាល័យចូល/ចេញ ដែលបានគូសបញ្ជាក់លើ SAD និងប្រភេទការិយាល័យគយ (ព្រំដែន ឬ មិនមែនព្រំដែន)។
	ទីតាំងនៃទំនិញ	ជម្រើស	ការបង្ហាញពីទីកន្លែងដែលទំនិញត្រូវបាន[illegible] ទីកន្លែងដែល[illegible]ផ្តល់សំរាប់ការឆែកពិនិត្យ។ ទីនោះអាចជាទី[illegible]របស់អ្នកនាំចូល ឃ្លាំងបណ្តោះអាសន្ន ទូរថភ្លើង ទីលានកំពង់ផែ។ល។ ប្រអប់នេះ មិនត្រូវបានប្រើប្រាស់សំរាប់[illegible]ដែល

			ទំនិញត្រូវបានរក្សាទុកក្រោយការនាំចូល។
31	ព័ត៌មានកណ្ដាកានិងបរិយាយមុខទំនិញ (ផ្លាកសញ្ញាលើកណ្ដាកា ចំនួន និងប្រភេទ អត្តសញ្ញាណកុងតេន័រ បរិយាយដូចក្នុងតារាងពន្ធគយ បរិយាយមុខទំនិញពាណិជ្ជកម្ម)		ប្រអប់នេះមានប្រាំផ្នែកៈ
		ជម្រើស	ផ្នែកទី១ (ផ្លាកសញ្ញាលើកណ្ដាកា) ការបញ្ចូលព័ត៌មានក្នុងប្រអប់នេះត្រូវដាក់បញ្ចូលស្លាកសញ្ញានិងលេខ (២ប្រអប់) ធ្វើអត្តសញ្ញាណ កណ្ដាកដោយឡែក លើកលែងតែទំនិញមិនមានការវេចខ្ចប់។ ចំពោះរថយន្តៈ (a) ត្រូវចុះចូលនូវលេខតួ (b) ត្រូវចុះចូលនូវលេខម៉ាស៊ីន
		ជម្រើស	ផ្នែកទី២ (ចំនួននិងប្រភេទ) ចំនួនកណ្ដាកាសំរាប់មុខទំនិញ នៅពេលដែលសរុបចំនួនកណ្ដាកាតាមមុខទំនិញ ត្រូវតែស្មើនឹងចំនួនសរុបកណ្ដាកាសំរាប់ SAD នេះ។ នៅពេលដែលទំនិញមានប្រភេទកណ្ដាកាពីរផ្សេងគ្នា មុខទំនិញពីរនឹងត្រូវបានបង្កើតលើ SAD (ប្រសិនបើទំនិញស្ថិតក្នុងលេខកូដដូចគ្នា ប៉ុន្តែមានកូដប្រភេទកណ្ដាកាខុសគ្នា)។ ត្រូវយកចិត្តទុកដាក់ជាពិសេស សំរាប់ឃ្លាំង ដែលកូដពិសេសនឹងត្រូវបានបន្ថែមពីភាពខុសគ្នានេះ។ • ការប្រើប្រភេទកូដនៃកណ្ដាកា «មិនមានការវេចខ្ចប់» • លេខអនុញ្ញាតនៃកណ្ដាកាគឺជម្រើស • ការត្រួតពិនិត្យដោយវិធាន បើសិនជាចំនួនកណ្ដាកាមិនបានបំពេញនូវកូដកណ្ដាកាទេ ប្រព័ន្ធមិនអនុញ្ញាតឱ្យប្រតិវេទន៍ដំណើរការទៅមុខទេ។ ឧទាហរណ៍: ស្រា និងប្រម៉ា ១ កាតុង SAD: ចំនួនកណ្ដាកាសរុប ១ មុខទំនិញទី១ - ស្រា - ចំនួនកណ្ដាកា = ១, ប្រភេទកណ្ដាកា = CT មុខទំនិញទី២ - ប្រម៉ា - ចំនួនកណ្ដាកា = ១, ប្រភេទកណ្ដាកា = NE
		ចាំបាច់	កូដសំរាប់ប្រភេទកណ្ដាកា ត្រូវតែបញ្ចូលដូចជា ថង់ កាតុង។ល។
		ជម្រើស	ផ្នែកទី៣ (អត្តសញ្ញាណកុងតេន័រ) ប្រសិនបើមានមួយ ឬ បួនកុងតេន័រ សំរាប់មុខទំនិញជាក់លាក់នេះ ប្រតិវេទនករត្រូវបញ្ចូលលេខអត្តសញ្ញាណកុងតេន័រ (ឧទាហរណ៍ 1234567 (45HQ) នៃកុងតឺន័រនិមួយៗ។ ប្រសិនបើមានកុងតឺន័រច្រើនជាងបួន សំរាប់មុខទំនិញជាក់លាក់នេះ ប្រតិវេទករត្រូវបញ្ចូលចំនួនសរុបនៃកុងតឺន័រ [illegible] ដែលមានស្រាប់ និងបញ្ចូល "បញ្ជីភ្ជាប់" ក្នុងប្រអប់[illegible]។ ប្រតិវេទក[illegible]ផ្តល់នូវទំព័រកុងតឺន័រ រាប់បញ្ចូលបញ្ជីនៃអត្តសញ្ញា[illegible]ប្រ[illegible]កុងតឺន័រ។ ទំព័រនេះត្រូវបានផ្តល់ដោយ ASYCUDA [illegible]ប្រើប្រាស់។

			សំរាប់ SAD បញ្ចូលដោយដៃ ប្រតិវេទករត្រូវប្រើ/បំពេញទំព័រកុងតឺន័រភ្ជាប់ បញ្ចូលបញ្ជីនៃអត្តសញ្ញាណប្រភេទតែមួយ "Unique" នូវគ្រប់កុងតេន័រ។ ច្បាប់ចម្លងនៃទម្រង់ ASYCUDA ត្រូវបានផ្តល់ដូចខាងក្រោម:
		ចាំបាច់	ផ្នែកទី៤ (បរិយាយមុខទំនិញដូចក្នុងតារាងពន្ធគយ) បរិយាយមុខទំនិញដូចក្នុងតារាងពន្ធគយនឹងត្រូវបានបង្ហាញដោយស្វ័យប្រវត្តិនៅលើបន្ទាត់ពីរដំបូងនៃប្រអប់ នៅពេលដែលប្រព័ន្ធអាស៊ីគូដាត្រូវបានប្រើប្រាស់ (កំរិតអតិបរិមាត្រឹម៨៨តួអក្សរ)។ ប្រសិនបើ SAD ត្រូវបានប្រើប្រាស់ដោយដៃ ប្រតិវេទនករត្រូវបញ្ចូលបរិយាយទំនិញនាំចូលដូចក្នុងតារាងពន្ធគយ។
		ចាំបាច់	ផ្នែកទី៥ (បរិយាយមុខទំនិញពាណិជ្ជកម្ម) បន្ទាត់ទីបីនៃប្រអប់នេះ នឹងត្រូវបានបំពេញជាមួយនឹងបរិយាយមុខទំនិញពាណិជ្ជកម្មដូចក្នុងវិក័យប័ត្រ។ វាក៏អាចបញ្ចូលផងដែរពីម៉ាកទំនិញ។
32	មុខទំនិញទី	ចាំបាច់	ប្រអប់នេះគឺជាលេខមុខទំនិញតាមលំដាប់សំរាប់ប្រតិទន៍នេះ ឧទាហរណ៍ មុខទំនិញទី១ មុខទំនិញទី២ មុខទំនិញទី៣។ល។
33	កូដទំនិញ	ចាំបាច់	ប្រអប់នេះត្រូវបានបំពេញជាមួយនឹងកូដទំនិញ ដែលបានប្រកាសសំរាប់ (មុខទំនិញនិមួយៗ) នៃវិក្កយប័ត្រ ស្របតាមតារាងពន្ធគយកម្ពុជាជាធរមាន។ បួនខ្ទង់ចុងក្រោយ (ហៅថាការតំណាងអោយលេខ៥) អាចត្រូវបានប្រើប្រាស់សំរាប់ការគ្រប់គ្រងសន្និធិឃ្លាំង។ សូមយោងសៀវភៅតារាងពន្ធគយកម្ពុជាជាធរមាន
34	កូដប្រទេសដើមកំណើតទំនិញ	ចាំបាច់	ប្រអប់នេះ ត្រូវបានបំពេញជាមួយកូដប្រទេសដែលទំនិញជាក់លាក់ ត្រូវបានប្រកាសពីទីកន្លែងដើមកំណើតដែលបានផលិត។
35	ទម្ងន់ទាំងសំបក	ចាំបាច់	ប្រអប់នេះត្រូវបំពេញនូវទម្ងន់ទំនិញដោយរាប់បញ្ចូលសំបកវេចខ្ចប់ ប៉ុន្តែមិនរាប់បញ្ចូលនូវបរិក្ខាដឹកជញ្ជូន ដូចជាកុងតេន័រ ឡាំង ប៉ាឡែត។ល។ ដែលបញ្ជាក់ជាគ.ក្រ។ អ្នកត្រូវបញ្ចូលទម្ងន់សរុបនៃទំនិញ (មិនមែនឯកតា) នៃមុខទំនិញ
36	ពន្ធអនុគ្រោះ	ជម្រើស	ប្រអប់នេះគឺសំរាប់អត្រាពន្ធអនុគ្រោះដោយផ្អែកលើកិច្ចព្រមព្រៀងបានធ្វើឡើងរវាងកម្ពុជានិងបណ្តាប្រទេសនានា ដូចជា CEPT ។
37	របបគយ	ចាំបាច់	ប្រអប់នេះមានពីរផ្នែក: ផ្នែកទី១ គឺត្រូវបានបំពេញជាមួយកូដរបបបានប្រើប្រាស់ដើម្បីកំណត់របបគយដែលទំនិញត្រូវបាននាំចូល នាំចេញ [illegible] ៤០០០ តំណាងអោយការនាំចូលស្ថាពរដើម្បីប្រើប្រាស់ក្នុងស្រុក [illegible] ៤០៧១ ដាក់អោយប្រើប្រាស់ក្នុងស្រុកបន្ទាប់ពីបា[illegible]។ល។

		ចាំបាច់	ផ្នែកទី២ គឺជាកូដរបបបន្ថែម បានប្រើប្រាស់ដើម្បីកំណត់របបរួមឬការលើកលែងពន្ធណាមួយ។ នីតិវិធីទាំងពីរខាងលើត្រូវតែឯកភាពគ្នា
38	ទម្ងន់សុទ្ធ	ចាំបាច់	ប្រអប់នេះត្រូវបំពេញនូវទម្ងន់សុទ្ធគិតជាគ.ក្រ. នៃទំនិញដែលបានប្រកាស។ ប្រព័ន្ធនឹងបង្ហាញដោយស្វ័យប្រវត្តនូវតួលេខទម្ងន់សរុបដូចទម្ងន់សុទ្ធ។ ប៉ុន្តែអ្នកអាចសរសេរត្រួតគ្នា នៅក្នុងប្រអប់នេះជាមួយនឹងទម្ងន់សុទ្ធ។
39		មិនតម្រូវ	ប្រអប់នេះសំរាប់ការយោងចំពោះទំនិញដែលអនុវត្តកូតាណាមួយ ប្រអប់នេះមិនតម្រូវសំរាប់ពេលបច្ចុប្បន្ននេះទេ។
40	ឯកសារដឹកជញ្ជូនឬប្រតិវេទន៍យោងពីមុន	ជម្រើស	ប្រអប់នេះសំរាប់បំពេញដូចខាងក្រោម៖ លេខអញ្ញាត្តប័ណ្ណ លេខអញ្ញាត្តប័ណ្ណតាមផ្លូវអាកាស ឬ Parcels Notification Duty Entry សំរាប់កិច្ចប្រតិបត្តិការគយដោយផ្ទាល់ ឬ ការយោងប្រតិវេទន៍ពីមុនសំរាប់កិច្ចប្រតិបត្តិការគយប្រយោល ។ ឧទាហរណ៍ ទំនិញត្រូវបាននាំចូលតាមផ្លូវអាកាស ហើយដាក់ចូលដោយផ្ទាល់ទៅក្នុងឃ្លាំង។ កិច្ចប្រតិបត្តិការនេះ ត្រូវបានចាត់ទុកថាជាកិច្ចប្រត្តិបត្តិការនាំចូលដោយផ្ទាល់ និងកូដរបបគយគឺ ៧១០០។ លេខអញ្ញាត្តប័ណ្ណតាមផ្លូវអាកាសនឹងត្រូវបានបញ្ចូលទៅក្នុងប្រអប់ ៤០ ដើម្បីកាត់ចេញ។ បន្ទាប់មក ទំនិញដដែលនេះត្រូវបានយកចេញពីឃ្លាំង និងដាក់លក់ក្នុងទីផ្សារ។ ប្រតិបត្តិការនេះមិនមែនជាប្រត្តិបត្តិការនាំចូលដោយផ្ទាល់នោះទេ ប៉ុន្តែជាការនាំចូលប្រើប្រាស់ក្នុងស្រុកបន្ទាប់ពីបានដាក់ចូលក្នុងឃ្លាំង ដូចនេះរបបគយគឺ ៤០៧១ ។ ការយោងប្រតិវេទន៍ដើម ៧១០០ នឹងត្រូវបានដាក់បញ្ចូលក្នុងប្រអប់ ៤០ សំរាប់តែជាព័ត៌មានតែប៉ុណ្ណោះ។
41	ឯកតារង	ចាំបាច់	ប្រអប់នេះត្រូវបានបំពេញនៅពេលចំណាត់ថ្នាក់តារាងពន្ធគយតាមមុខទំនិញដែលកំពុងប្រើប្រាស់តម្រូវអោយមានឯកតារងក្រៅពីទម្ងន់សុទ្ធដូចជា លីត្រ ចំនួន ឡូ ។ល។ មានតែបរិមាណមួយគត់ត្រូវបានបំពេញក្នុងប្រអប់នេះ ឯកតាមិនត្រូវបានដាក់បញ្ចូលទេ។ ឧទាហរណ៍ i) លេខកូដ 87120010 (កង់ប្រណាំង) ឯកតារង = Unit ដូចនេះប្រអប់ នេះត្រូវបំពេញចំនួនកង់ដែលនាំចូល (ឧ. ៤៣ Unit)។
42	តម្លៃឯកតា(តាមមុខទំនិញ)	ចាំបាច់	ប្រអប់នេះត្រូវបានបំពេញជាមួយតម្លៃតាមមុខទំនិញគិតជារូបិយប័ណ្ណ។ វាត្រូវបានបង្ហាញដោយស្វ័យប្រវត្តិ ដោយប្រព័ន្ធអាស៊ីគូដានិងកំណត់សំគាល់តម្លៃត្រូវបានប្រើប្រាស់។ មិនដូច្នេះទេ តម្លៃតាមមុខទំនិញត្រូវបានបញ្ចូលដោយដៃ។
43	វិធីកំណត់តម្លៃ	ជម្រើស	ប្រអប់នេះត្រូវបំពេញកូដនៃវិធីកំណត់តម្លៃ (១ដល់៦ និង៩) ត្រូវបានប្រើ

			ប្រាស់ដើម្បីកំណត់តម្លៃគិតពន្ធគយ។
44	ព័ត៌មានបន្ថែម		ប្រអប់នេះត្រូវបានប្រើប្រាស់សំរាប់ព័ត៌មានបន្ថែមណាមួយ ដូចជា វិញ្ញាបនបត្របញ្ជាក់ការផលិត លិខិតអនុញ្ញាត។ល។ វាមានប្រអប់រងជាច្រើន៖
		ជម្រើស	- លេខអាជ្ញាប័ណ្ណ - តម្លៃកាត់បន្ថយ (DV) និងបរិមាណកាត់បន្ថយ (DQ) កំណត់សំគាល់: ASYCUDA មិនគ្រប់គ្រងតម្លៃ និងបរិមាណ សំរាប់អាជ្ញាប័ណ្ណទេ។ តម្លៃ និងបរិមាណត្រូវកាត់បន្ថយនឹងមិនត្រូវបានប្រើប្រាស់ក្នុងប្រទេសកម្ពុជាសំរាប់ពេលបច្ចុប្បន្ននេះទេ វាគ្រាន់តែជាព័ត៌មានប៉ុណ្ណោះ។
		ចាំបាច់	- តម្លៃលំអិត (ប័ណ្ណកំណត់តម្លៃ) នឹងត្រូវបង្ហាញដោយស្វ័យប្រវត្តិនៅពេលប្រើប្រព័ន្ធ ASYCUDA។
		ជម្រើស	- ឯកសារយោង (កូដនៃឯកសារបន្ថែម វិញ្ញាបនប័ត្រ ឬលិខិតអនុញ្ញាតបន្ថែមណាមួយ ដែលតម្រូវសំរាប់ការបញ្ចេញទំនិញណាមួយ ដូចជាតម្រូវការចត្តាឡីស័កវិញ្ញាបនប័ត្រសុខភាព។ល។ នៅពេលប្រព័ន្ធអាស៊ីគូដា ត្រូវបានប្រើប្រាស់ កូដនឹងត្រូវបានបន្ថែមដោយស្វ័យប្រវត្តិទៅតាមកូដដែលបានបញ្ចូលទៅក្នុងប្រព័ន្ធ (ឧទា.វិញ្ញាបនបត្រដើមកំណើតទំនិញប្រយោជន៍ពីអត្រាពន្ធអនុគ្រោះ។ ប្រសិនបើកូដឯកសារភ្ជាប់ ត្រូវបានបំពេញដោយប្រតិវេទករ ទៅក្នុងទំព័រនៃឯកសារភ្ជាប់ វាមិនបានបង្ហាញជាមួយ SAD ទេ។ ប្រអប់ទំនេរសំរាប់បញ្ចូលព័ត៌មានបន្ថែម ដូចជា: វិក្កយបត្របញ្ជីវេចខ្ចប់ លេខយោង។ល។
45	ការកែតម្រូវ	ចាំបាច់	ការកែតម្រូវ គឺជាអនុបាត/កត្តាអនុវត្តតម្លៃគិតពន្ធគយ។ តាមការកំណត់ជាមុន (Default) ការកែតម្រូវគឺ១។ ប្រតិវេទនករមិនតម្រូវឲ្យផ្លាស់ប្តូរតម្លៃនេះទេ។
46	តំលៃគិតពន្ធគយ	ចាំបាច់	ប្រអប់នេះបរិយាយពីតម្លៃគិតពន្ធគយ។ ប្រអប់នេះនឹងត្រូវបានបំពេញតម្លៃជាលុយរៀលនៃទំនិញដែលបានបរិយាយក្នុងប្រអប់៣១ ផ្អែកតាមវិធានតម្លៃគិតពន្ធគយក្រោមច្បាប់ស្តីពីគយ។ តម្លៃនេះ គឺជាថ្លៃទំនិញដែលបានកែតម្រូវអោយត្រូវតាមកត្តាតម្លៃនៅពេលមកដល់គិតជា CIF។
47	ការគណនាពន្ធ	ចាំបាច់	ប្រអប់នេះរួមមានកត្តាពាក់ព័ន្ធទៅនឹងការគណនាពន្ធ ដែលមានក្នុងចំណុចខាងក្រោម៖ i) ប្រភេទ ប្រភេទពន្ធ ឬអាករ ដែលអាចអនុវត្តក្រោមច្បាប់កម្ពុជាស្តីពីពន្ធនាំចូល

			ពន្ធនាំចេញ អាករ អាករលើតម្លៃបន្ថែម។ល។ ii) មូលដ្ឋានពន្ធ មូលដ្ឋានពន្ធ គឺជាតម្លៃគិតពន្ធគយនៅពេលដែលចំនួនប្រាក់ពន្ធ/អាករ កំណត់ដោយគយផ្អែកតាមមូលដ្ឋាននៃការគណនា។ iii) អត្រា អត្រាពន្ធ/អាករត្រូវផ្អែកលើមូលដ្ឋានក្នុងតារាងពន្ធគយសំរាប់មុខទំនិញជាក់លាក់ណាមួយ។ iv) ចំនួនប្រាក់ពន្ធ សរុបចំនួនប្រាក់ពន្ធ/អាករ ត្រូវបានគណនាលើមុខទំនិញផ្អែកតាមអត្រាពន្ធ/អាករ។ v) បែបផែនទូទាត់ ប្រអប់នេះបង្ហាញថាពន្ធត្រូវបង់(១) ត្រូវបានធានា(៣) ឬ ត្រូវបានគណនាសំរាប់តែជាព័ត៌មាន(០)។
48	ការទូទាត់ជាក្រោយ	ជម្រើស	ប្រសិនបើការទូទាត់ជាក្រោយត្រូវបានប្រើប្រាស់ ប្រអប់នេះត្រូវបានបំពេញជាមួយលេខគណនីឥណទានឬលេខគណនីទូទាត់ជាមុន។
49	អត្តសញ្ញាណឃ្លាំងទំនិញ		ប្រអប់នេះសំដៅលើនីតិវិធីព្យួរពន្ធ។ ប្រសិនបើនីតិវិធីគយមិនមែនជានីតិវិធីព្យួរពន្ធ ប្រអប់នេះមិនត្រូវបានប្រើ។ ប្រអប់នេះមានពីរផ្នែក: ផ្នែកទី១- គឺបញ្ចូលកូដឃ្លាំង ឧ. អត្តសញ្ញាណឃ្លាំងដែលទំនិញនឹងត្រូវបានដាក់បញ្ចូល។ ចាំបាច់សម្រាប់តែរបបព្យួរពន្ធ។ មិនចាំបាច់សម្រាប់ករណីផ្សេងពីនេះ។ ផ្នែកទី២- គឺបញ្ចូលរយៈពេល (ចំនួនថ្ងៃ) ដែលទំនិញត្រូវបានអនុញ្ញាតអោយស្តុកទុកក្នុងឃ្លាំងណាមួយ។ ចាំបាច់សម្រាប់តែរបបព្យួរពន្ធ ឬមិនចាំបាច់សម្រាប់ករណីផ្សេងពីនេះ។
B	គណនេយ្យលំអិត	ចាំបាច់	ប្រអប់នេះត្រូវបានប្រើប្រាស់សំរាប់ព័ត៌មានដែលទាក់ទងនឹងគណនេយ្យ ដូចជាបែបផែនទូទាត់ លេខវាយតម្លៃ លេខបង្កាន់ដៃ និងការធានា ដូចខាងក្រោម: i) បែបផែនទូទាត់ បែបផែនទូទាត់ (ប្រអប់ B) ត្រូវប្រើភ្ជាប់នឹងប្រអប់ 48។ ប្រសិនបើ ប្រអប់ 48 មិនបានបំពេញ មានន័យថាប្រាក់ពន្ធ និងអាករត្រូវបានទូទាត់ភ្លាមៗ (ឬ បង់សាច់ប្រាក់)។ ប្រសិនបើប្រអប់ 48 ត្រូវបានបំពេញដោយលេខមូលបទានប័ត្រ ឬលេខគណនី មានន័យថាពន្ធ និងអាករត្រូវបានទូទាត់ជាក្រោយ។

			ii) លេខវាយតម្លៃ ប្រព័ន្ធ ASYCUDA នឹងផ្តល់លេខវាយតម្លៃដោយស្វ័យប្រវត្តិនៅលើប្រតិវេទន៍ក្រោយពីបញ្ចប់ការវាយតម្លៃ។ ចំពោះការបំពេញប្រតិវេទន៍ដោយដៃមិនមានលេខវាយតម្លៃនេះទេ។ iii) លេខបង្កាន់ដៃ ប្រព័ន្ធ ASYCUDA នឹងផ្តល់លេខវាយតម្លៃដោយស្វ័យប្រវត្តិនៅលើប្រតិវេទន៍ក្រោយពីការទូទាត់ពន្ធ និងអាកររួច។ ចំពោះការបំពេញប្រតិវេទន៍ដោយដៃ គណនេយ្យករត្រូវសរសេរលេខបង្កាន់ដៃពន្ធនៅលើប្រតិវេទន៍ ។ iv) ការធានា ប្រព័ន្ធ ASYCUDA នឹងបង្ហាញចំនួនប្រាក់ពន្ធ និងអាករសរុបដែលធានានៅលើប្រតិវេទន៍។ ការប្រើ SAD ដោយដៃ ប្រតិវេទនករត្រូវបំពេញនូវចំនួនប្រាក់ពន្ធ និងអាករដែលធានានៅលើប្រតិវេទន៍។ v) កម្រៃសរុប បើសិនជាមានកម្រៃដែលត្រូវទូទាត់ច្រើនប្រភេទ(កម្រៃPSI + កម្រៃពីការលក់ប្រតិវេទន៍) ប្រអប់ B ត្រូវបំពេញនូវកម្រៃសរុបដែលត្រូវទូទាត់ ។ ចំពោះការប្រើប្រព័ន្ធ កម្រៃនីមួយៗត្រូវបានបង្ហាញនៅលើប័ណ្ណវាយតម្លៃ។ ការប្រើ SAD ដោយដៃ ប្រតិវេទនករត្រូវបំពេញនូវកម្រៃនីមួយៗនៅខាងក្រោមប្រអប់ D ។ vi) ប្រាក់ពន្ធសរុបលើប្រតិវេទន៍ សរុបចំនួនប្រាក់ពន្ធ អាករ និងកម្រៃផ្សេងៗ ត្រូវបង់សំរាប់ប្រតិវេទន៍នេះ: (សរុបពន្ធ / អាករ + សរុបកម្រៃ)
4	ហត្ថលេខា និងឈ្មោះប្រតិវេទនករ/អ្នកតំណាង	ចាំបាច់	ឈ្មោះ កាលបរិច្ឆេទ និងហត្ថលេខាប្រតិវេទនករ/អ្នកតំណាង។
1 52 3 D			បំរុងទុកសំរាប់ប្រើនាពេលអនាគត

II. កំណត់ពន្យល់ប្រភេទធនគយនាំចេញ (ឯកសាររដ្ឋបាលតែមួយ)

ឯកសាររដ្ឋបាលតែមួយ (SAD) គឺជាឯកសារតែមួយប្រើសម្រាប់គ្រប់របបបញ្ជាញទំនិញពីគយ ការនាំចូល ការនាំចេញ ភណ្ឌាគារគយ ។ល។ ផ្នែកនេះបង្ហាញលំអិតអំពីរបៀបបំពេញ SAD សំរាប់ប្រតិវេទន៍គយនាំចេញ ។

ប្រតិវេទន៍គយនាំចេញមាន:

- ការនាំចេញ - EX1
- ការនាំចេញបណ្ដោះអាសន្ន - EX2
- ការនាំចេញទៅវិញ - EX3
- នីតិវិធីនាំចេញដទៃទៀត- EX9

ប្រអប់និមួយៗនៃ SAD ត្រូវបានរៀបចំឡើង ដែលជាការបញ្ចូលចាំបាច់ (វាត្រូវតែបំពេញ) បញ្ចូលដោយជ្រើសរើស(បំពេញប្រសិនបើមានពាក់ព័ន្ធ) ឬក្នុងករណីខ្លះប្រអប់អាចមិនចាំបាច់បំពេញ(មិនត្រូវការប្រើប្រាស់)។

ផ្នែកខាងក្រោមនេះ រៀបរាប់លំអិតពីគោលបំណងនៃប្រអប់និមួយៗនៃ SAD នៅពេលអនុវត្តចំពោះប្រតិវេទន៍គយនាំចេញ។ ប្រអប់និមួយៗត្រូវបានបរិយាយពីលំដាប់នៃការបញ្ចូលព័ត៌មាន ថាតើវាជាប្រអប់ចាំបាច់ ឬជាប្រអប់ជ្រើសរើស។ ប្រអប់ខ្លះ តម្រូវឱ្យបញ្ចូលលេខកូដយោង ឬ ឈ្មោះតំណាងអោយព័ត៌មានយោងតាមស្តង់ដារ។ កូដយោងដែលប្រើក្នុងកំណត់ពន្យល់នេះនឹងចេញដោយទីចាត់ការគយ និងរដ្ឋាករ។

ការពន្យល់នៃប្រអប់ SAD សំរាប់ប្រភេទធនន៍នាំចេញ

លេខប្រអប់	ផ្លាកសញ្ញាប្រអប់	សកម្មភាព	បរិយាយ និង / ឬ ការប្រើប្រាស់
1	ប្រភេទប្រតិវេទន៍	ចាំបាច់	ដើម្បីកំណត់ថាតើប្រតិវេទន៍ទំនិញត្រូវបានដាក់សំរាប់ការនាំចូល ការនាំចេញ ឬ ក៏ជាការឆ្លងកាត់គយ។ លេខកូដប្រតិវេទន៍ត្រូវបានដាក់បញ្ចូលលើទម្រង់ SAD ក្នុងប្រអប់នេះ។ សំរាប់ប្រតិវេទន៍នាំចេញទាំងអស់ កូដនេះគឺ "EX" ជាមួយនឹងលេខដើម្បីកំណត់ថាតើរបបមួយណាជាការនាំចេញ ឧទាហរណ៍លេខ ១ សំរាប់ការនាំចេញ លេខ ២ សំរាប់ការនាំចេញបណ្ដោះអាសន្ន ។ល។
A:	ការិយាល័យដាក់ប្រតិវេទន៍: ការិយាល័យគយដែលប្រតិវេទន៍ត្រូវបានដាក់ជូនមន្ត្រីគយពិនិត្យ		
	កូដការិយាល័យ	ចាំបាច់	កូដនិងឈ្មោះការិយាល័យគយដែលប្រតិវេទន៍ (SAD) ត្រូវបានដាក់និងត្រូវបានដំណើរការ។ ការិយាល័យគយដែល SAD ត្រូវបានដាក់អាចផ្សេងពីការិយាល័យគយដែលទំនិញត្រូវបាននាំចូល/នាំចេញពីប្រទេស (ប្រអប់លេខ២៩)។ ការប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធអាស៊ីគូដា នឹងបង្ហាញដោយស្វ័យប្រវត្តិនូវឈ្មោះការិយាល័យ បន្ទាប់ពីកូដត្រូវបានដាក់បញ្ចូល[illegible] ការប្រើប្រាស់ SAD ដោយដៃ ប្រតិវេទន[illegible] ការិយាល័យ និងឈ្មោះ ផ្អែកតាមបញ្ជីកូដ[illegible]

<table>
<tr><td></td><td>និវេទនប័ណ្ណ</td><td>ជម្រើស</td><td>នៅពេលបំពេញប្រតិវេទន៍នាំចេញ លេខនិវេទនប័ណ្ណត្រូវបានចុះចូលក្នុង SAD បើសិនជាមានព័ត៌មាន។</td></tr>
<tr><td></td><td>លេខ និងកាលបរិច្ឆេទបញ្ជិការប្រតិវេទន៍គយ</td><td>ចាំបាច់</td><td>ការប្រើប្រាស់អាស៊ីគូដា នៅកន្លែងចុះបញ្ជិកា (ការទទួលយកតាមច្បាប់ដោយគយ នៅពេលដែលទំនិញបានមកដល់ និងនៅពេលដែលចាប់ផ្តើមបំពេញឯកសារ និងការដាក់បញ្ចូលទិន្នន័យត្រូវបានបំពេញ)។ ប្រព័ន្ធផ្តល់លេខចុះបញ្ជីឯកភាពដោយស្វ័យប្រវត្តិតែមួយផ្សំឡើងដោយលំដាប់អក្សរ + លេខ + កាលបរិច្ឆេទសំរាប់ការិយាល័យគយបច្ចុប្បន្ន និងឆ្នាំបច្ចុប្បន្ន។

ឧទាហរណ៍

<table><tr><th>លំដាប់ អក្សរ</th><th>លេខ</th><th>កាល បរិច្ឆេទ</th><th>ការិយាល័យ គយ</th><th>ឆ្នាំ បច្ចុប្បន្ន</th></tr><tr><td>E</td><td>32</td><td>15/11/2006</td><td>ក្រុងព្រះសីហនុ</td><td>2006</td></tr><tr><td>E</td><td>33</td><td>20/11/2006</td><td>ក្រុងព្រះសីហនុ</td><td>2006</td></tr><tr><td>E</td><td>33</td><td>20/11/2006</td><td>អាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិភ្នំពេញ</td><td>2006</td></tr></table>
ការប្រើប្រាស់ SAD ដោយដៃ គយជាអ្នកផ្តល់នូវលេខចុះបញ្ជីឯកភាព (ទម្រង់ដូចគ្នាទៅនឹងទម្រង់បានផ្តល់ដោយប្រព័ន្ធ) នៅ ពេលដាក់ប្រតិវេទន៍គយ SAD ។ គយត្រូវគ្រប់គ្រងប្រព័ន្ធចុះបញ្ជិកា ទៅក្នុងសៀវភៅចុះបញ្ជិកា / សៀវភៅចុះលេខប្រតិវេទន៍នៅថ្នាក់ការិយាល័យគយ និងផ្អែកលើមូលដ្ឋានប្រចាំឆ្នាំ។</td></tr>
<tr><td>2</td><td>កូដអ្នកនាំចេញ / អ្នកផ្ញើទំនិញ</td><td>ចាំបាច់</td><td>ចំពោះប្រតិវេទន៍នាំចេញ ជាទូទៅអ្នកនាំចេញគឺជាជនជាតិកម្ពុជា។ ជាធម្មតា គឺជាឈ្មោះនិងអាសយដ្ឋានបុគ្គល ឬ ក្រុមហ៊ុន ឬ ស្ថាប័ននៅក្នុងប្រទេស (កម្ពុជា) ដែលអ្នកនាំចេញទំនិញ ។

លោកអ្នកត្រូវបំពេញលេខ អ.ត.ប របស់អ្នកនាំចេញឬអ្នកផ្ញើទំនិញ ជាលេខកូដក្នុងប្រអប់ (សូមផ្តល់នូវឈ្មោះ និងអាសយដ្ឋានរបស់ បុគ្គលនោះនឹងបង្ហាញដោយស្វ័យប្រវត្តិ)។

ប្រសិន SAD ត្រូវបានបំពេញដោយដៃ ប្រតិវេទនករត្រូវបំពេញ ឈ្មោះ និងអាសយដ្ឋាន អ្នកនាំចេញ ផ្អែកតាមបញ្ជីកូដយោងដែលបានផ្តល់។

(លេខ អ.ត.ប. ត្រូវបានផ្តល់ឲ្យដោយនាយកដ្ឋានពន្ធដារ) ។

<u>កំណត់សំគាល់:</u>

អ្នកនាំចេញ/អ្នកផ្ញើទំនិញ ដែលគ្មានលេខ អ.ត.ម (អ្នកនាំចេញ/អ្នកផ្ញើទំនិញម្តងម្កាល) ត្រូវប្រើកូដ ៩៩៩៩[illegible] អ្នកនាំចេញ/អ្នកផ្ញើទំនិញម្តងម្កាល និងត្រូវបំពេញឈ្មោះ [illegible] និងអាសយដ្ឋានក្នុងប្រអប់លេខ ៩ ។

ចំពោះអ្នកដែលកំពុងរង់ចាំលេខ អ.ត.[illegible]ម្ចាស់ខ្លួន ឯកសារ[illegible]កដ្ឋាន</td></tr>
</table>

			ពន្ធដារ (រាប់បញ្ចូលលេខ អ.ត.ប បណ្តោះអាសន្ន) ត្រូវតែបានភ្ជាប់ជាមួយ SAD។
3	ទម្រង់	ចាំបាច់	ប្រអប់នេះបង្ហាញចំនួនសរុបនៃទំព័រក្នុងប្រតិវេទន៍ ដែលរាប់បញ្ចូលទាំងទំព័រមុខ និងទំព័របន្តណាមួយ (ទំព័របន្ថែម) មានន័យថា ២, ៣...។ល។ ទៅតាមត្រូវការ។ ដូចក្នុងឧទាហរណ៍ ប្រព័ន្ធអាស៊ីគូដានឹងបង្ហាញដោយស្វ័យប្រវត្តិ ប្រសិនបើប្រតិវេទន៍មាន៣ទំព័រ ១/៣ លើទំព័រទី១ ២/៣លើទំព័រទី ២ និង ៣/៣ លើទំព័រចុងក្រោយ ។ ការបញ្ចូលដោយដៃ នៃ SAD ត្រូវអនុវត្តតាមទម្រង់ដូចគ្នា។
4		មិនតម្រូវ	ចំនួនបញ្ជីផ្ទុកទំនិញឬឯកសារភ្ជាប់ប្រហាក់ប្រហែលផ្សេងទៀតភ្ជាប់ជាមួយការប្រកាសទំនិញ។ មិនទាន់ត្រូវការ នាពេលបច្ចុប្បន្ននេះទេ។
5	មុខទំនិញ	ចាំបាច់	ប្រអប់នេះបង្ហាញចំនួនមុខទំនិញសរុបក្នុងប្រតិវេទន៍។ ប្រតិវេទន៍នីមួយៗ អាចបំពេញមុខទំនិញបានជាអតិបរិមារហូតដល់ ៩៩មុខទំនិញ ។ ការប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធអាស៊ីគូដា ចំនួនមុខទំនិញនឹងត្រូវបង្ហាញដោយស្វ័យប្រវត្តិ ។ ការប្រើប្រាស់ SAD ដោយដៃ ប្រតិវេទនករត្រូវបញ្ចូលក្នុងប្រអប់នេះ ។
6	សរុបចំនួនកញ្ចប់	ចាំបាច់	ការប្រើប្រាស់ SAD ដោយដៃ និងដោយអេឡិចត្រូនិក ប្រតិវេទនករ ត្រូវបង្ហាញនូវចំនួនសរុបកញ្ចប់ សំរាប់ប្រតិវេទន៍ទាំងមូល (មានន័យថា ចំនួនសរុបកញ្ចប់នៃមុខទំនិញទាំងអស់)។ ចំពោះទំនិញចាក់ធាលោកអ្នកអាចបញ្ចូលលេខ១ ។
7	លេខយោង ប្រតិវេទនករ	ចាំបាច់	នេះជាលេខលំដាប់ខាងក្នុង (មានន័យថាលេខប្រតិបត្តិការ) ដែលប្រតិវេទនករម្នាក់ៗ ត្រូវបំពេញលើ SAD (ដោយដៃ ឬដោយអេឡិកត្រូនិក)។ ប្រតិវេទនករ ត្រូវថែរក្សាផ្ទៃក្នុង "លេខប្រតិបត្តិការ" សៀវភៅចុះបញ្ជីរបស់ខ្លួន។
8	អ្នកនាំចូល / អ្នកទទួលទំនិញ	ជម្រើស	ចំពោះប្រតិវេទន៍នាំចេញ អ្នកទទួលទំនិញជាទូទៅជាអ្នកនាំចូលនៅក្រៅប្រទេស ។ អ្នកទទួលទំនិញ គឺជាបុគ្គល ឬ ក្រុមហ៊ុន ឬ អង្គការ ដែលទំនិញត្រូវបានគេផ្ញើអោយ។ ជាទូទៅឈ្មោះរបស់បុគ្គល ឬអង្គការនៅឯក្រៅប្រទេស ដែលអ្នកនាំចេញនៅកម្ពុជាផ្តល់ឲ្យ។ ចំពោះប្រតិវេទន៍នាំចេញ ប្រអប់នេះ[illegible] ប្រសិនបើមានព័ត៌មាន សូមបំពេញនូវឈ្មោះ និង[illegible]អាសយដ្ឋានអ៊ីមេលផង (ប្រសិនបើមាន) របស់អ្នកនាំ[illegible]ទំនិញពីកម្ពុជា។
9	អ្នកទទួលទំនិញ /អ្នក	ជម្រើស	ប្រអប់នេះត្រូវបានបំពេញ វាលែង[illegible]អ្នកនាំចេញមាន[illegible]ណៈម្តង

	នាំចេញ		ម្តាលប៉ុណ្ណោះ ។ ក្នុងករណីនេះ ត្រូវបំពេញឈ្មោះអ្នកនាំចេញ អត្តសញ្ញាណប័ណ្ណ និងអាសយដ្ឋានក្នុងប្រអប់រងរបស់អ្នកនាំចេញម្តងម្តាល។ អ្នកនាំចេញម្តងម្តាល គឺជាបុគ្គល ឬ ក្រុមហ៊ុន ដែលធ្វើការនាំចេញតែមួយលើកប៉ុណ្ណោះ។ ក្នុងករណីនេះក្រុមហ៊ុននឹងមិនមានលេខ អ.ត.ប ទេ ។ ប្រសិនបើក្រុមហ៊ុនមានបំណងក្លាយជាអ្នកនាំចេញទៀងទាត់ នោះក្រុមហ៊ុនត្រូវមានលេខ អ.ត.ប ។
10	ប្រទេសមក/ទៅដល់	ជម្រើស	នេះជាកូដប្រទេស ដែលទំនិញត្រូវបានផ្ទេរពីមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនសម្រាប់ធ្វើការនាំចេញ។
11		មិនតម្រូវ	នេះគឺជាប្រទេសដែល សហ-សហគ្រិនមៅការនៃអ្នកនាំចេញ ត្រូវបានតាំងលំនៅ ឬមានរបរជំនួញរបស់ខ្លួន។ មិនទាន់ត្រូវការ សំរាប់ពេលបច្ចុប្បន្ននេះទេ។
12	តម្លៃលំអិត	ចាំបាច់	ប្រអប់នេះមានចន្លោះដើម្បីបញ្ចូលលំអិតនូវកម្រៃផ្សេងៗ (មិនត្រូវបានដាក់បញ្ចូលទៅក្នុងវិក្កយបត្រ) ដែលទាក់ទងទៅនឹងការគណនាតម្លៃគិតពន្ធគយនៃទំនិញ ។ <u>ការពន្យល់:</u> ប្រសិនបើ មានការលក់រវាងអ្នកលក់និងអ្នកទិញ ហើយថ្លៃលើវិក្កយបត្រគឺមិនក្នុងកម្រិត FOB បន្ទាប់មកការចំណាយផ្សេងៗ ត្រូវបានបូកបន្ថែមទៅលើតម្លៃ EXW ។ ការចំណាយ និងសោហ៊ុយផ្សេងៗ អាចជាសោហ៊ុយដឹកជញ្ជូនក្នុងប្រទេសការធានារ៉ាប់រង សោហ៊ុយដឹកជញ្ជូនផ្សេងៗ ឬ សោហ៊ុយលើកដាក់ សោហ៊ុយវេចខ្ចប់ទំនិញក្នុងស្រុក ។ល។ និង ត្រូវបូកបន្ថែមទៅក្នុងតម្លៃទំនិញនៅ"កន្លែង" ឬ "កម្រិត" ត្រឹមត្រូវ។ ប្រសិនបើប្រព័ន្ធអាស៊ីគូដាត្រូវបានប្រើ ប្រអប់តម្លៃលំអិតនេះ នឹងបង្ហាញដោយស្វ័យប្រវត្តិដោយប្រព័ន្ធ ។ ប្រសិនបើ SAD ត្រូវបានប្រើប្រាស់ដោយដៃ ប្រតិវេទនករត្រូវបញ្ចូលចំនួនទឹកប្រាក់នៃ "កម្រៃផ្សេងៗ" ។ កំណែតម្រូវសរុបចំពោះថ្លៃវិក្កយបត្រ ត្រូវបានបន្ថែមតាមសមាមាត្រទៅតាមមុខទំនិញដែលបានប្រកាស ក្នុងករណីដែលប្រតិវេទន៍មានច្រើនជាងមួយមុខទំនិញ ។
13	អ.ទ.ម.ជ.	ចាំបាច់	ប្រអប់នេះត្រូវបានប្រើសម្រាប់ទំនិញឆ្លងយន្តការ PSI ឧទា: លេខ0=មិនជាប់PSI, លេខ1=ឆ្លងPSI, លេខ2=មិនឆ្លងPSI សម្រាប់ប្រតិវេទន៍នាំចេញប្រអប់នេះត្រូវបំពេញ (0)
14	កូដប្រតិវេទនករ / អ្នកតំណាង	ចាំបាច់	ប្រតិវេទនករ គឺជាបុគ្គល ឬ ក្រុមហ៊ុន [illegible] ទំនិញចំពោះគយ។ នរណាអាចប្រកាស?

			1. ក្នុងករណីនេះ អ្នកនាំចេញអាចបំពេញបែបបទបញ្ចេញទំនិញរបស់ខ្លួនបាន។ អ.ត.ប របស់ក្រុមហ៊ុនត្រូវតែបញ្ចូល(កូដក្រុមហ៊ុន និងកូដប្រតិវេទនករដូចគ្នា) ។ ក្នុងករណីដែលអ្នកនាំចេញគ្មានលេខអ.ត.ប (អ្នកនាំចេញម្តងម្កាល) ប៉ុន្តែចង់ប្រកាសនាំចេញត្រូវប្រើប្រាស់លេខកូដ ៩៩៩៩៩៩៩៩៩ ជាប្រតិវេទនករម្តងម្កាល។ តែទោះជាយ៉ាងណាក៏ដោយ អ្នកនាំចេញម្តងម្កាលមិនអាចជាប្រតិវេទនករម្តងម្កាលក្រៅពីរបស់ខ្លួនបានទេ ។ ក្នុងករណីដោយឡែកនេះ ប្រសិនបើអ្នកនាំចេញទំនិញម្តងម្កាលមិនចង់ប្រកាសទំនិញរបស់ខ្លួនទេនោះ ម្ចាស់ទំនិញនោះត្រូវប្រើសេវាជើងសារគយ។ 2. ជើងសារគយគឺជាអ្នកដែលត្រូវបានផ្តល់សិទ្ធិដោយម្ចាស់ទំនិញឲ្យបំពេញបែបបទយកទំនិញចេញពីគយក្នុងនាមម្ចាស់ទំនិញ ត្រូវ តែបញ្ចូលកូដ អ.ត.ប ជើងសារគយមានការអនុញ្ញាត ។ នៅពេលប្រព័ន្ធអាស៊ីគូដាត្រូវបានប្រើប្រាស់ ឈ្មោះពេញនិងអាសយដ្ឋាននៃប្រតិវេទនករ ត្រូវបានបង្ហាញដោយស្វ័យប្រវត្តិនៅលើ SAD ។ ប្រសិនបើ SAD ត្រូវប្រើដោយដៃ ប្រតិវេទនករត្រូវបំពេញឈ្មោះ និងអាសយដ្ឋានរបស់ខ្លួន ។
15	ប្រទេសនាំចេញ	ចាំបាច់	ប្រសិនបើប្រព័ន្ធអាស៊ីគូដាត្រូវបានប្រើប្រាស់ ឈ្មោះប្រទេសនាំចេញនឹងត្រូវបានបង្ហាញដោយស្វ័យប្រវត្តិ ។ ប្រសិនបើ SAD ប្រើដោយដៃ ប្រតិវេទនករត្រូវបំពេញឈ្មោះប្រទេសនាំចេញផ្អែកតាមបញ្ជីយោងលេខកូដដែលបានផ្តល់ឲ្យ។ ប្រតិវេទន៍នាំចេញដោយកំណត់ជាមុន (Default) ប្រទេសនាំចេញគឺប្រទេសយោង = កម្ពុជា
15	កូដប្រទេសនាំចេញ	ចាំបាច់	កូដប្រទេសនាំចេញៈ ប្រអប់នេះមានពីរផ្នែកៈ ផ្នែកទី១ លោកអ្នកត្រូវបញ្ចូលកូដប្រទេស (មិនមែនឈ្មោះប្រទេសទេ) ដែលបានធ្វើការនាំចេញទំនិញ ។ ប្រតិវេទន៍នាំចេញដោយកំណត់ជាមុន (Default) ប្រទេសនាំចេញគឺប្រទេសយោង = KH ផ្នែកទី២ សម្រាប់តំបន់នៃប្រទេសនាំចេញ (ប្រអប់នេះមិនចាំបាច់)
16	ប្រទេសដើមកំណើតទំនិញ	ចាំបាច់	ប្រសិនបើមុខទំនិញនីមួយៗក្នុងប្រអប់លេខ ៥ មានប្រទេសដើមកំណើតទំនិញដូចគ្នា (ប្រអប់៣៤) ឈ្មោះប្រទេសនឹងបង្ហាញស្វ័យប្រវត្តិដោយប្រព័ន្ធក្នុងប្រអប់លេខ ១៦ ។ ប្រសិនបើមុខទំនិញនីមួយៗក្នុងប្រអប់លេខ៥ មានប្រទេសដើមកំណើតទំនិញខុសគ្នា (ប្រអប់៣៤) ប្រព័ន្ធនឹងបង្ហាញពាក្យ "ច្រើន" នៅក្នុងប្រអប់លេខ ១៦ ។ អនុវត្តវិធានដូចគ្នា ប្រសិនបើ SAD ត្រូវបានប្រើប្រាស់ដោយដៃ ។

17	កូដប្រទេសគម្យដ្ឋាន	ចាំបាច់ មិនតម្រូវ	កូដប្រទេសគម្យដ្ឋានមានពីរផ្នែក: ផ្នែកទី១: នៅពេលនាំចេញ ប្រទេសគម្យដ្ឋានជាប្រទេសនៃទីតាំងនាំចេញ។ នៅពេលអាស៊ីគូដាដំណើរការ កូដប្រទេស KH ត្រូវបានបង្ហាញជាស្វ័យប្រវត្តិដោយប្រព័ន្ធ។ ប្រសិនបើ SAD ត្រូវបានប្រើដោយដៃ ប្រតិវេទនករ ត្រូវបំពេញ កូដប្រទេសក្នុងប្រអប់នេះ ។ ផ្នែកទី២: តំបន់នៃប្រទេសគម្យដ្ឋាន(ប្រអប់នេះមិនត្រូវបានបំពេញទេ) ។
17	ប្រទេសគម្យដ្ឋាន	ចាំបាច់	នៅពេលនាំចេញ ប្រទេសគម្យដ្ឋានជាប្រទេសនៃទីតាំងនាំចេញ។ នៅពេលដែលប្រព័ន្ធអាស៊ីគូដាត្រូវបានប្រើឈ្មោះប្រទេសគម្យដ្ឋាន ត្រូវបានបង្ហាញជាស្វ័យប្រវត្តិ នៅពេលយើងបំពេញកូដប្រទេស។ ប្រសិនបើ SAD ត្រូវបានប្រើដោយដៃ ប្រតិវេទនករ ត្រូវបំពេញ ឈ្មោះប្រទេសក្នុងប្រអប់នេះ ។
18	អត្តសញ្ញាណនិងសញ្ជាតិ មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនទៅ/មក	ចាំបាច់ ជម្រើស	ប្រអប់នេះចែកជាពីរផ្នែក: ផ្នែកទី១: ត្រូវតែបំពេញជាមួយអត្តសញ្ញាណមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនដែលដឹកជញ្ជូនទំនិញឆ្ពោះទៅប្រទេសគម្យដ្ឋាន។ ចំពោះនាវាអាចជាឈ្មោះនាវា ឬលេខវេនជើងនាវានោះ ។ ចំពោះយន្តហោះវាអាចជាលេខជើងហោះហើរ ចំពោះរថយន្តដឹកទំនិញ អាចជាស្លាកលេខ/ លេខអាជ្ញាប័ណ្ណ ។ល។ ផ្នែកនៃប្រអប់ ១៨ នេះ គឺចាំបាច់ ។ ផ្នែកទី២: សញ្ជាតិបង្ហាញជាកូដប្រទេសដែលមធ្យោបាយដឹក ជញ្ជូននោះបានចុះបញ្ជី។ ផ្នែកនេះនៃប្រអប់ ១៨ គឺជម្រើស ប៉ុន្តែប្រសិនបើអ្នកមានព័ត៌មាន សូមបំពេញ។
19	ការបង្ហាញកុងតឺន័រ	ជម្រើស	ប្រអប់នេះគឺបង្ហាញថាតើទំនិញបានប្រកាស ត្រូវបានដឹកជញ្ជូនតាមកុងតេន័រ (ផ្ទុកក្នុងកុងតេន័រ) ឬ មិនផ្ទុកក្នុងកុងតេន័រ មិនសំដៅលើបរិមាណកុងតេន័រទេ។ សូមគូសសញ្ញា √ ក្នុងប្រអប់នេះបើសិនទំនិញផ្ទុកក្នុងកុងតេន័រ។
20	ល័ក្ខខ័ណ្ឌប្រគល់ទទួល	 ចាំបាច់	ល័ក្ខខ័ណ្ឌបានព្រមព្រៀងទទួលយក រវាងអ្នកលក់និងអ្នកទិញ ចំពោះការប្រគល់ទំនិញដល់អ្នកទិញ។ ល័ក្ខខ័ណ្ឌប្រគល់ទទួល ក្នុងពាណិជ្ជកម្មអន្តរជាតិត្រូវបានចែងក្នុងស្តង់ដារអន្តរជាតិនៃវាក្យស័ព្ទពាណិជ្ជកម្ម INCOTERMS។ ប្រអប់នេះមាន ៣ ផ្នែក: ផ្នែកទី១ ក្នុងប្រអប់នេះលោកអ្នកត្រូវបញ្ចូលកូដល័ក្ខខ័ណ្ឌប្រគល់ទទួល រៀបរាប់ល័ក្ខខ័ណ្ឌប្រគល់ទទួលដែលបានព្រមព្រៀងក្នុងកិច្ចសន្យាលក់ទំនិញរវាងអ្នកទិញនិងអ្នកលក់ នៃទំនិញដែលបានប្រកាស ដូចជា CIF, FOB, CFR ។ល។

			(សូមមើលកូដយោង SAD ឧបសម្ព័ន្ធ០៦ សំរាប់ "កូដលិខ្ខខ័ណ្ឌប្រគល់ទទួល")។
		ចាំបាច់	ផ្នែកទី២: ក្នុងប្រអប់នេះ អ្នកត្រូវបញ្ចូលលិខ្ខខ័ណ្ឌប្រគល់ទទួល ហើយទីកន្លែងប្រគល់ទទួល ដូចជាក្រុងព្រះសីហនុ ជាដើម។
		មិនតម្រូវ	ផ្នែកទី៣: ប្រអប់នេះ គឺជាស្ថានភាពលិខ្ខខ័ណ្ឌប្រគល់ទទួលបង្ហាញជាកូដ មិនតម្រូវអោយបំពេញ ។
21	អត្តសញ្ញាណមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់		ប្រអប់នេះមានពីរផ្នែក:
		ជម្រើស	ផ្នែកទី១: ត្រូវបានបំពេញនូវអត្តសញ្ញាណមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន បានប្រើប្រាស់ក្នុងការឆ្លងកាត់ព្រំដែននៃប្រទេសនាំចេញ។ សំរាប់នាវា វាអាចជាឈ្មោះនាវា ឬលេខជេនជើងធ្វើដំណើរ សំរាប់យន្តហោះវាអាចជាលេខជើងហោះហើរ សំរាប់រថយន្តដឹកវាអាចជាលេខចុះបញ្ជី/អាជ្ញាប័ណ្ណ។ល។ ប្រអប់នេះគឺជាការជ្រើសរើស ប៉ុន្តែប្រសិនបើអ្នកមានព័ត៌មានសូមបំពេញ។
		ជម្រើស	ផ្នែកទី២: សញ្ជាតិបង្ហាញជាកូដប្រទេស មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់ព្រំដែនដែលត្រូវបានចុះបញ្ជី។ ប្រអប់នេះគឺជ្រើសរើសប៉ុន្តែប្រសិនបើអ្នកមានព័ត៌មានសូមបំពេញ។
22	រូបិយបណ្ណ & តម្លៃវិក្កយបត្រសរុប		ប្រអប់នេះមាន២ផ្នែក:
		ចាំបាច់	ផ្នែកទី១: អ្នកត្រូវបញ្ចូលកូដរូបិយវត្ថុដែលបានចុះក្នុងវិក្កយបត្រ
		ចាំបាច់	ផ្នែកទី២: លោកអ្នកត្រូវបញ្ចូលចំនួនទឹកប្រាក់ជារូបិយប័ណ្ណសរុប (មិនទាន់ប្តូរ) ដូចបានប្រកាសក្នុងវិក្កយបត្រ។
23	អត្រាប្តូរប្រាក់	ចាំបាច់	ប្រអប់នេះ គឺជាអត្រាប្តូរប្រាក់ផ្លូវការ សំរាប់រូបិយប័ណ្ណ ដែលទំនិញក្នុងប្រអប់នេះ ត្រូវបានបង់ជាប្រាក់រៀល។ ការប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធអាស៊ីគូដា អត្រាប្តូរប្រាក់នឹងត្រូវបានបង្ហាញដោយស្វ័យប្រវត្តិនៅពេលដែលចំនួនប្រាក់ក្នុងវិក្កយបត្រសរុបត្រូវ បានបំពេញ។ ការប្រើប្រាស់ SAD ដោយដៃ ប្រតិវេទនករគួរបញ្ចូលអត្រាប្តូរប្រាក់ ដែលមាននៅគ្រប់ការិយាល័យគយ។ អត្រាប្តូរប្រាក់ផ្លូវការ ត្រូវបានដាក់បញ្ចូលថ្មីជារៀងរាល់ថ្ងៃសុក្រនិងត្រូវផ្តល់សុពលភាពនៅថ្ងៃច័ន្ទ។
24	ប្រភេទចម្លងការ	ជម្រើស	ប្រភេទចម្លងការ គឺជាការបង្ហាញដល់គយនូវប្រភេទនៃកិច្ច[illegible] ដែលទំនិញត្រូវបានផ្គត់ផ្គង់ ដូចជាការលក់ [illegible] ផ្តល់ទំនិញត្រឡប់វិញ។ល។

			ប្រអប់នេះមាន២ផ្នែក: ផ្នែកទី១: ការបរិយាយទូទៅនៃកិច្ចចម្លងការ ឧទាហរណ៍: ២ កម្ចីដោយមានការប្រាក់ ផ្នែកទី២: លំអិតនៃកិច្ចចម្លងការ ឧទាហរណ៍: ១: កម្ចី ឬ ជួល ២: ភតិសន្យា (កិច្ចសន្យាជួល)
25	បែបផែនដឹកជញ្ជូននៅព្រំដែន	[redacted]	បែបផែនដឹកជញ្ជូន បានប្រើសំរាប់ដឹកជញ្ជូនទំនិញឆ្លងកាត់ព្រំដែន។ លោកអ្នកត្រូវបញ្ចូលកូដបែបផែនដឹកជញ្ជូននៃការនាំចេញទំនិញ។ ឧទាហរណ៍: ១. ទំនិញដឹកចេញពីភ្នំពេញដោយរថយន្តទៅក្រុងព្រះសីហនុ → ប្រអប់ ២៦ (បែបផែនដឹកជញ្ជូនក្នុងប្រទេស) = ៣ (ដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវគោក) បន្ទាប់មកចេញពីក្រុងសីហនុដោយនាវា → ប្រអប់២៥ (បែបផែនដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់ព្រំដែន)=១ (ដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវសមុទ្រ)។ ២. ទំនិញដឹកចេញពីកំពង់ផែភ្នំពេញតាមផ្លូវទឹក → ប្រអប់ ២៦ (បែបផែនដឹកជញ្ជូនក្នុងប្រទេស) = ៨ (ដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹកក្នុងប្រទេស) និងទៅប្រទេសវៀតណាមតាមផ្លូវទឹក → ប្រអប់២៥ (បែបផែនដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់ព្រំដែន) = ៨ (ដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក)។
26	បែបផែនដឹកជញ្ជូនផែនគោក	ជម្រើស	បែបផែនដឹកជញ្ជូនបានប្រើប្រាស់មុនពេលដឹកជញ្ជូនទំនិញចេញ ក្រៅប្រទេស (មុនឆ្លងព្រំដែន)។
27	ទីកន្លែងផ្ទុក	ចាំបាច់	ឈ្មោះកំពង់ផែសមុទ្រ ព្រលានយន្តហោះ ស្ថានីយ៍បញ្ជូនទំនិញ ស្ថានីយ៍រថភ្លើង ឬ ទីកន្លែងផ្សេងទៀត ដែលទំនិញត្រូវបានផ្ទុកចូលមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន ត្រូវបានប្រើប្រាស់សំរាប់ដឹកជញ្ជូនទំនិញចេញប្រទេសនាំចេញ។ ប្រអប់នេះរួមមាន២ ផ្នែក: ផ្នែកទី១: ត្រូវបានបំពេញជាមួយកូដក្រុង (ឧទាហរណ៍ BBM សំរាប់ខេត្តបាត់ដំបង)។ ផ្នែកទី២: ត្រូវបានបំពេញជាមួយកូដប្រទេស (ឧទាហរណ៍ KH សំរាប់កម្ពុជា)។
28	ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុនិងធនាគារ (កូដធនាគារ លក្ខខ័ណ្ឌទូទាត់ ឈ្មោះធនាគារ សាខា លេខ		ប្រអប់នេះ ពាក់ព័ន្ធជាមួយព័ត៌មាន[illegible] និងហិរញ្ញវត្ថុ ដូចជាឈ្មោះធនាគារ តាមរយៈការទូទាត់ទំនិញ[illegible] និងលក្ខខណ្ឌទូទាត់។ ប្រអប់នេះមាន៥ផ្នែក:

	ឯកសារ	ជម្រើស ជម្រើស ជម្រើស ជម្រើស មិនតម្រូវ	ផ្នែកទី១: (កូដធនាគារ) ក្នុងការអវត្តមាននៃកូដធនាគារពិសេស លេខ អ.ត.ប ធនាគារនីមួយៗ ត្រូវបានប្រើជាកូដធនាគារ។ ផ្នែកទី២: (លក្ខខ័ណ្ឌទូទាត់) ការព្រមព្រៀងណាមួយរវាងអ្នកនាំចូលនិងអ្នកនាំចេញលើការទូទាត់ទំនិញ (មិនមានពាក់ព័ន្ធទៅនឹងការទូទាត់ពន្ធនិងអាករទេ)។ ផ្នែកទី៣: (ឈ្មោះធនាគារ) នៅពេលប្រព័ន្ធអាស៊ីគូដាត្រូវបានប្រើ ឈ្មោះធនាគារ នឹងត្រូវបានបង្ហាញដោយស្វ័យប្រវត្តនៅពេលកូដធនាគារត្រូវបានបញ្ចូល។ នៅពេលអាស៊ីគូដាត្រូវបានប្រើដោយដៃ ប្រតិវេទនករត្រូវបំពេញឈ្មោះធនាគារ។ ផ្នែកទី៤: (សាខាធនាគារ) បច្ចុប្បន្ននៅកម្ពុជា សាខាធនាគារមិនត្រូវបានដាក់កូដទេ។ ប៉ុន្តែ ឈ្មោះសាខាអាចត្រូវបានបញ្ចូលទៅក្នុងប្រព័ន្ធ ។ ផ្នែកទី៥: (លេខឯកសារ) លេខយោងឯកសារធនាគារ វាមិនត្រូវបានតម្រូវ ។
29	ការិយាល័យ ចេញ/ចូល	ចាំបាច់	ប្រអប់នេះ សំរាប់បំពេញកូដការិយាល័យគយ ទីកន្លែងដែលទំនិញបាននាំចេញពីប្រទេសនាំចេញ។ កូដការិយាល័យគយនេះអាចខុសពីការិយាល័យដាក់ប្រតិវេទន៍ដូចក្នុងប្រអប់ A (ការិយាល័យដាក់ប្រតិវេទន៍)។ នៅពេលប្រព័ន្ធអាស៊ីគូដាត្រូវបានប្រើ ការត្រួតពិនិត្យខាងក្រោមនេះនឹងត្រូវអនុវត្តៈ - ដែលការិយាល័យនៃច្រកចូល/ចេញ គឺត្រូវស្របទៅនឹង "បែបដែនដឹកជញ្ជូននៅព្រំដែន" ក្នុងប្រអប់២៥ និង - គឺត្រូវបានប្រកាសដូចការិយាល័យគយព្រំដែនដែរ។ ប្រសិនបើ SAD ត្រូវបានប្រើប្រាស់ដោយដៃ ប្រតិវេទនករត្រូវផ្ទៀងផ្ទាត់ បែបដែនដឹកជញ្ជូន មានសុពលភាពសំរាប់ការិយាល័យចូល/ចេញ ដែលបានគូសបញ្ជាក់លើ SAD និងប្រភេទការិយាល័យគយ (ព្រំដែន ឬ មិនមែនព្រំដែន)។
30	ទីតាំងនៃទំនិញ	ជម្រើស	ការបង្ហាញពីទីកន្លែងដែលទំនិញត្រូវបានផ្ទុកនិងទីកន្លែងដែលបានផ្តល់សំរាប់ការឆែកពិនិត្យ។ ទីនោះអាចជាទីបរិវេណសហគ្រាសរបស់អ្នកនាំចូល ឃ្លាំងបណ្តោះអាសន្ន ទូរថភ្លើង ទីលានកំពង់ផែ។ល។ ប្រអប់នេះ: មិនត្រូវបានប្រើប្រាស់សំរាប់បញ្ជាក់ពីកន្លែងទីតាំងដែល ទំនិញត្រូវបានរក្សាទុកក្រោយការនាំចេញ

31	ព័ត៌មានកញ្ចប់និង បរិយាយមុខទំនិញ (ស្លាកសញ្ញាលើកញ្ចប់ ចំនួន និងប្រភេទ អត្តសញ្ញាណកុងតេន័រ បរិយាយដូចក្នុងតារាងពន្ធគយ បរិយាយមុខទំនិញពាណិជ្ជកម្ម)	ជម្រើស ចាំបាច់ ជម្រើស ជម្រើស	ប្រអប់នេះមានប្រាំផ្នែក: ផ្នែកទី១: (ស្លាកសញ្ញាលើកញ្ចប់) ការបញ្ចូលព័ត៌មានក្នុងប្រអប់នេះ ត្រូវដាក់បញ្ចូលស្លាកសញ្ញានិងលេខ(២ប្រអប់)ធ្វើអត្តសញ្ញាណ កញ្ចប់ ដោយឡែកៗ ផ្នែកទី២: (ចំនួននិងប្រភេទ) ចំនួនកញ្ចប់សំរាប់មុខទំនិញនៅពេលដែលសរុបចំនួនកញ្ចប់តាមមុខទំនិញ ត្រូវតែស្មើនឹងចំនួន សរុបកញ្ចប់សំរាប់ SAD នេះ។ នៅពេលដែលទំនិញមានប្រភេទកញ្ចប់ពីរផ្សេងគ្នា មុខទំនិញពីរនឹងត្រូវបានបង្កើតលើ SAD (ប្រសិនបើទំនិញស្ថិតក្នុងលេខកូដដូចគ្នា ប៉ុន្តែមានកូដប្រភេទកញ្ចប់ខុសគ្នា)។ ត្រូវយកចិត្តទុកដាក់ជាពិសេសសំរាប់ឃ្លាំង នៅពេលដែលកូដពិសេសត្រូវបានបន្ថែមពីភាពខុសគ្នានេះ។ • ការប្រើប្រភេទកូដនៃកញ្ចប់ «មិនមានការវេចខ្ចប់» • លេខអនុញ្ញាតនៃកញ្ចប់គឺជម្រើស • ការត្រួតពិនិត្យដោយវិធាន បើសិនជាចំនួនកញ្ចប់មិនបានបំពេញនូវកូដកញ្ចប់ ប្រព័ន្ធមិនអនុញ្ញាតឱ្យប្រតិវេទន៍ដំណើរការទៅមុខទេ។ ឧទាហរណ៍: ស្រា និងប្រូមា ១ កាតុង SAD: ចំនួនកញ្ចប់សរុប ១ មុខទំនិញទី១ - ស្រា - ចំនួនកញ្ចប់ = ១, ប្រភេទកញ្ចប់ = CT មុខទំនិញទី២ - ប្រូមា - ចំនួនកញ្ចប់ = ១, ប្រភេទកញ្ចប់ = NE កូដសំរាប់ប្រភេទកញ្ចប់ ត្រូវតែបញ្ចូល ដូចជា ថង់ កាតុង។ល។ ផ្នែកទី៣: (អត្តសញ្ញាណកុងតេន័រ) ប្រសិនបើមានមួយ ឬ បួនកុងតឺន័រ សំរាប់មុខទំនិញជាក់លាក់នេះ ប្រតិវេទនករត្រូវបញ្ចូលលេខអត្តសញ្ញាណកុងតឺន័រប្រភេទតែមួយ "Unique" នៃកុងតឺន័រនិមួយៗ។ ប្រសិនបើមានកុងតឺន័រច្រើនជាងបួន សំរាប់មុខទំនិញជាក់លាក់នេះ ប្រតិវេទនករត្រូវបញ្ចូលចំនួនសរុបនៃកុងតឺន័រលើប្រអប់ទីមួយដែលមានស្រាប់ និងបញ្ចូល "បញ្ជីភ្ជាប់" ក្នុងផ្នែកទី២។ ប្រតិវេទនករ នឹងត្រូវផ្តល់នូវទំព័រកុងតឺន័រ រាប់បញ្ចូលបញ្ជីនៃអត្តសញ្ញាណប្រភេទតែមួយនូវគ្រប់កុងតឺន័រ។ ទំព័រនេះត្រូវបានផ្តល់ដោយ ASYCUDA ប្រសិនបើប្រព័ន្ធត្រូវបានប្រើប្រាស់។ សំរាប់ SAD បញ្ចូលដោយដៃ ប្រតិវេទនករ[illegible] ទំព័រកុងតឺន័ររាប់បញ្ចូលបញ្ជីនៃអត្តសញ្ញាណ[illegible]តែមួយ "Unique" នូវគ្រប់កុងតឺន័រ។ ច្បាប់ចម្លងនៃទម្រង់ ASYCUDA [illegible]ខាងក្រោម: ផ្នែកទី៤: (បរិយាយមុខទំនិញដូចក្នុង[illegible]ពន្ធគយ) បរិយាយមុខទំនិញ

		ចាំបាច់	ដូចក្នុងតារាងពន្ធគយនឹងត្រូវបានបង្ហាញដោយស្វ័យប្រវត្តិនៅលើបន្ទាត់ពីរតំបូងនៃប្រអប់ នៅពេលដែលប្រព័ន្ធអាស៊ីគូដាត្រូវបានប្រើប្រាស់ (កំរិតអតិបរិមាត្រឹម៨៨តួអក្សរ)។ ប្រសិនបើ SAD ត្រូវបានប្រើប្រាស់ដោយដៃ ប្រតិវេទនករត្រូវបញ្ចូលបរិយាយទំនិញនាំចូលដូចក្នុងតារាងពន្ធគយ។
		ចាំបាច់	ផ្នែកទី៥ (បរិយាយមុខទំនិញពាណិជ្ជកម្ម) បន្ទាត់ទីបីនៃប្រអប់នេះ នឹងត្រូវបានបំពេញជាមួយនឹងបរិយាយមុខទំនិញពាណិជ្ជកម្មដូចក្នុងវិក្កយបត្រ។
32	មុខទំនិញទី	ចាំបាច់	ប្រអប់នេះគឺជាលេខមុខទំនិញតាមលំដាប់សំរាប់ប្រតិវេទន៍នេះ ឧទាហរណ៍ មុខទំនិញទី១ មុខទំនិញទី២ មុខទំនិញទី៣។ល។
33	កូដទំនិញ	ចាំបាច់	ប្រអប់នេះត្រូវបានបំពេញជាមួយនឹងកូដទំនិញ ដែលបានប្រកាសសំរាប់ (បន្ទាត់មុខទំនិញ) នៃវិក្កយបត្រ ស្របតាមតារាងពន្ធគយកម្ពុជាជាធរមាន។ បួនខ្ទង់ចុងក្រោយ (ហៅថាការតំណាងអោយលេខ៥) អាចត្រូវបានប្រើប្រាស់សំរាប់ការគ្រប់គ្រងសន្និធិឃ្លាំង។ សូមយោងសៀវភៅតារាងពន្ធគយកម្ពុជា ជាធរមាន។
34	កូដប្រទេសដើមកំណើតទំនិញ	ចាំបាច់	ប្រអប់នេះ ត្រូវបានបំពេញជាមួយកូដប្រទេសដែលទំនិញជាក់លាក់ ត្រូវបានប្រកាសពីទីកន្លែងដើមកំណើតដែលបានផលិត។
35	ទម្ងន់ទាំងសំបក	ចាំបាច់	ប្រអប់នេះត្រូវបំពេញនូវទម្ងន់ទំនិញដោយរាប់បញ្ចូលសំបកវេចខ្ចប់ ប៉ុន្តែមិនរាប់បញ្ចូលនូវបរិក្ខាដឹកជញ្ជូន ដូចជាកុងតេន័រ ឡាំង ប៉ាឡែត។ល។ ដែលបញ្ជាក់ជាគ.ក្រ។ អ្នកត្រូវបញ្ចូលទម្ងន់សរុបនៃទំនិញ (មិនមែនឯកតា) នៃមុខទំនិញ
36	ពន្ធអនុគ្រោះ	មិនតម្រូវ	មិនមានអត្រាពន្ធអនុគ្រោះសំរាប់ការនាំចេញទេ។
37	របបគយ		ប្រអប់នេះមានពីរផ្នែក:
		ចាំបាច់	ផ្នែកទី១: គឺត្រូវបានបំពេញជាមួយកូដរបបគយប្រើប្រាស់ដើម្បីកំណត់របបគយដែលទំនិញត្រូវបាននាំចូល នាំចេញ ឧទាហរណ៍ របប ១០០០ តំណាងអោយការនាំចេញស្ថាពរ។ ២០០០ តំណាង ឲ្យការនាំចេញបណ្តោះអាសន្ន។
		ចាំបាច់	ផ្នែកទី២: គឺជាកូដរបបបន្ថែម បានប្រើប្រាស់ដើម្បីកំណត់របបរួមឬការលើកលែងពន្ធណាមួយ។ នីតិវិធីទាំងពីរខាងលើត្រូវតែឯកភាពគ្នា។

38	ទម្ងន់សុទ្ធ	ចាំបាច់	ប្រអប់នេះត្រូវបំពេញនូវទម្ងន់សុទ្ធគិតជាគ.ក្រ. នៃទំនិញដែលបានប្រកាស។ ប្រព័ន្ធនឹងបង្ហាញដោយស្វ័យប្រវត្តនូវតួលេខទម្ងន់សរុបដូចទម្ងន់សុទ្ធ។ ប៉ុន្តែអ្នកអាចសរសេរត្រួតគ្នា នៅក្នុងប្រអប់នេះជាមួយនឹងទម្ងន់សុទ្ធ។
39		មិនតម្រូវ	ប្រអប់នេះសំរាប់ការយោងចំពោះទំនិញដែលអនុវត្តកូតាណាមួយ។ ប្រអប់នេះមិនតម្រូវសំរាប់ពេលបច្ចុប្បន្ននេះទេ។
40	ឯកសារដឹកជញ្ជូនឬប្រតិវេទន៍យោងពីមុន	ជម្រើស	ប្រអប់នេះសំរាប់បំពេញដូចខាងក្រោម៖ ១. លេខអញ្ញាត្តប័ណ្ណ លេខអញ្ញាត្តប័ណ្ណតាមផ្លូវអាកាស ឬ Parcels Notification Duty Entry សំរាប់កិច្ចប្រតិបត្តិការគយដោយផ្ទាល់។ ឬ ២. ការយោងប្រតិវេទន៍ពីមុនសំរាប់កិច្ចប្រតិបត្តិការគយប្រយោល (លើកលែងនាំចេញបណ្តោះអាសន្ន)។ ឧទាហរណ៍ ទំនិញត្រូវបានដាក់ឃ្លាំងមុនពេលនាំចេញ=កិច្ចប្រតិបត្តិការដោយផ្ទាល់ =៧១០០ ។ ទំនិញចេញពីឃ្លាំងហើយត្រូវបាននាំចេញតាមផ្លូវអាកាស។ នេះមិនមែនជាកិច្ចប្រតិបត្តិការដោយផ្ទាល់ ហើយកូដរបបគយគឺ ៣១០០។ យោងទៅប្រតិវេទន៍ពីមុន ត្រូវបំពេញក្នុងប្រអប់ ៤០ ដើម្បីកាត់ចេញ។
41	ឯកតារង	ចាំបាច់	ប្រអប់នេះត្រូវបានបំពេញនៅពេលចំណាត់ថ្នាក់តារាងពន្ធគយតាមមុខទំនិញដែលកំពុងប្រើប្រាស់តម្រូវអោយមានឯកតារងក្រៅពីទម្ងន់សុទ្ធ ដូចជា លីត្រ ចំនួន ឡូ ។ល។ មានតែបរិមាណមួយគត់ត្រូវបានបំពេញក្នុងប្រអប់នេះ ឯកតាមិនត្រូវបានដាក់បញ្ចូលទេ។ ឧទាហរណ៍: រ) លេខកូដ 87120010 (កង់ប្រណាំង) ឯកតារង = Unit ដូចនេះប្រអប់នេះត្រូវបំពេញចំនួនកង់ដែលនាំចូល (ឧ. ៨៣ Unit)។
42	តម្លៃឯកតា(តាមមុខទំនិញ)	ចាំបាច់	ប្រអប់នេះត្រូវបានបំពេញជាមួយតម្លៃតាមមុខទំនិញគិតជារូបិយបណ្ណ។ វាត្រូវបានបង្ហាញដោយស្វ័យប្រវត្តិ នៅពេលអនុវត្តប្រព័ន្ធអាស៊ីគូដានិងកំណត់សំគាល់តម្លៃត្រូវបានប្រើប្រាស់។ មិនដូច្នេះទេ តម្លៃតាមមុខទំនិញត្រូវបានបញ្ចូលដោយដៃ។
43	វិធីកំណត់តម្លៃ	ជម្រើស	ប្រអប់នេះត្រូវបំពេញកូដនៃវិធីកំណត់តម្លៃ (១ដល់៦ និង៩) ត្រូវបានប្រើប្រាស់ដើម្បីកំណត់តម្លៃគិតពន្ធគយ។
44	ព័ត៌មានបន្ថែម	ជម្រើស	ប្រអប់នេះត្រូវបានប្រើប្រាស់សំរាប់ព័ត៌មានបន្ថែមណាមួយ ដូចជាវិញ្ញាបនបត្របញ្ជាក់ការផលិត លិខិតអនុញ្ញាត។ល។ វាមានប្រអប់រងជាច្រើន៖ - លេខអាជ្ញាប័ណ្ណ - តម្លៃកាត់បន្ថយ (DV) និង[illegible]កាត់បន្ថយ (DQ) កំណត់សំគាល់៖ ASYCUDA មិនគ្រប់គ្រង[illegible] និងបរិមាណ សំរាប់

		ចាំបាច់ ជម្រើស	អាជ្ញាប័ណ្ណទេ។ តម្លៃ និងបរិមាណត្រូវកាត់បន្ថយនឹងមិនត្រូវបានប្រើប្រាស់ក្នុងប្រទេសកម្ពុជាសំរាប់ពេលបច្ចុប្បន្ននេះទេ វាគ្រាន់តែជាព័ត៌មានប៉ុណ្ណោះ។ - តម្លៃលំអិត (ប័ណ្ណកំណត់តម្លៃ) នឹងត្រូវបង្ហាញដោយស្វ័យប្រវត្តិ នៅពេលប្រព័ន្ធ ASYCUDA ត្រូវបានប្រើ។ - ឯកសារយោង (កូដនៃឯកសារ វិញ្ញាបនបត្រ ឬលិខិតអនុញ្ញាតបន្ថែមណាមួយ ដែលតម្រូវសំរាប់ការបញ្ចេញទំនិញណាមួយ ដូចជាតម្រូវការចត្តាឡីស័ក វិញ្ញាបនបត្រសុខភាពៈ។ល។ នៅពេលប្រព័ន្ធអាស៊ីគូដា ត្រូវបានប្រើប្រាស់ កូដនឹងត្រូវបានបន្ថែមដោយស្វ័យប្រវត្តិទៅតាមកូដដែលបានបញ្ចូលទៅក្នុងប្រព័ន្ធ (ឧទា. វិញ្ញាបនបត្រដើមកំណើតទំនិញប្រយោជន៍ពីអត្រាពន្ធអនុគ្រោះ។ ប្រអប់ទំនេរសំរាប់បញ្ចូលព័ត៌មានបន្ថែម ដូចជា: វិក្កយបត្របញ្ជីវេចខ្ចប់ លេខយោង។ល។
45	ការកែតម្រូវ	ចាំបាច់	ការកែតម្រូវ គឺជាអនុបាត/កត្តាអនុវត្តតម្លៃគិតពន្ធគយ។ តាម ការកំណត់ជាមុន (Default) ការកែតម្រូវគឺ១។ ប្រតិវេទនករមិនតម្រូវឲ្យផ្លាស់ប្តូរតម្លៃនេះទេ។
46	តម្លៃគិតពន្ធគយ	ចាំបាច់	ប្រអប់នេះបរិយាយពីតម្លៃគិតពន្ធគយ។ ប្រអប់នេះនឹងត្រូវបានបំពេញតម្លៃជាលុយរៀលនៃទំនិញដែលបានបរិយាយក្នុងប្រអប់៣១ ផ្អែកតាមវិធានតម្លៃគិតពន្ធគយក្រោមច្បាប់ស្តីពីគយ។ តម្លៃនេះ គឺជាថ្លៃទំនិញដែលបានកែតម្រូវអោយត្រូវតាមកត្តាតម្លៃគិតជា FOB។
47	ការគណនាពន្ធ	ចាំបាច់	ប្រអប់នេះរួមមានកត្តាពាក់ព័ន្ធទៅនឹងការគណនាពន្ធ ដូចមានក្នុងចំណុចខាងក្រោម៖ i) ប្រភេទ ប្រភេទពន្ធ ឬអាករ ដែលអាចអនុវត្តក្រោមច្បាប់កម្ពុជាដូចជាពន្ធនាំចូល ពន្ធនាំចេញ អាករ អាករលើតម្លៃបន្ថែម។ល។ ii) មូលដ្ឋានពន្ធ មូលដ្ឋានពន្ធ គឺជាតម្លៃគិតពន្ធគយនៅពេលដែលចំនួនប្រាក់ពន្ធ/អាករកំណត់ដោយគយផ្អែកតាមមូលដ្ឋាននៃការគណនា។ iii) អត្រា អត្រាពន្ធ/អាករត្រូវផ្អែកលើមូលដ្ឋានកូដតារាងពន្ធគយសំរាប់មុខទំនិញជាក់លាក់ណាមួយ។ iv) ចំនួនប្រាក់ពន្ធ សរុបចំនួនប្រាក់ពន្ធ/អាករ ត្រូវបានគណនា[illegible]ផ្អែកតាមអត្រាពន្ធ/អាករ។

			v) បែបផែនទូទាត់ ប្រអប់នេះបង្ហាញថាពន្ធត្រូវបង់(១) ត្រូវបានធានា(៣) ឬ ត្រូវបានគណនាសំរាប់តែជាព័ត៌មាន(០)។
48	ការទូទាត់ជាក្រោយ	ជម្រើស	ប្រសិនបើការទូទាត់ជាក្រោយត្រូវបានប្រើប្រាស់ ប្រអប់នេះត្រូវបានបំពេញជាមួយលេខគណនីឥណទាន ឬ លេខគណនីទូទាត់ជាមុន។
49	អត្តសញ្ញាណឃ្លាំងទំនិញ		ប្រអប់នេះសំដៅលើនីតិវិធីព្យួរពន្ធ។ ប្រសិនបើនីតិវិធីគយមិនមែនជានីតិវិធីព្យួរពន្ធ ប្រអប់នេះមិនត្រូវបានប្រើ។ ប្រអប់នេះមានពីរផ្នែក: ផ្នែកទី១- គឺបញ្ចូលកូដឃ្លាំង ឧ. អត្តសញ្ញាណឃ្លាំងដែលទំនិញនឹងត្រូវបានដាក់បញ្ចូល។ ចាំបាច់សម្រាប់តែរបបព្យួរពន្ធ និងមិនចាំបាច់សម្រាប់ករណីផ្សេងពីនេះ។ ផ្នែកទី២- គឺបញ្ចូលរយៈពេល (ចំនួនថ្ងៃ) ដែលទំនិញត្រូវបានអនុញ្ញាតអោយស្តុកទុកក្នុងឃ្លាំងណាមួយ។ ចាំបាច់សម្រាប់តែរបបព្យួរពន្ធ និងមិនចាំបាច់សម្រាប់ករណីផ្សេងពីនេះ។
B	គណនេយ្យលំអិត	ចាំបាច់	ប្រអប់នេះត្រូវបានប្រើប្រាស់សំរាប់ព័ត៌មានដែលទាក់ទងនឹងគណនេយ្យ ដូចជាបែបបទផែនទូទាត់ លេខវាយតម្លៃ លេខបង្កាន់ដៃ និងការធានា ដូចខាងក្រោម: i) បែបផែនទូទាត់ បែបផែនទូទាត់ (ប្រអប់ B) ត្រូវប្រើភ្ជាប់នឹងប្រអប់ 48។ ប្រសិនបើប្រអប់ 48 មិនបានបំពេញ មានន័យថាប្រាក់ពន្ធ និងអាករត្រូវបានទូទាត់ភ្លាមៗ (ឬ បង់សាច់ប្រាក់)។ ប្រសិនបើប្រអប់ 48 ត្រូវបានបំពេញដោយលេខមូលបទានប័ត្រ ឬលេខគណនី មានន័យថាពន្ធ និងអាករត្រូវបានទូទាត់ជាក្រោយ។ ii) លេខវាយតម្លៃ ប្រព័ន្ធ ASYCUDA នឹងផ្តល់លេខវាយតម្លៃដោយស្វ័យប្រវត្តិនៅលើប្រតិវេទន៍ក្រោយពីបញ្ចប់ការវាយតម្លៃ។ ចំពោះការបំពេញប្រតិវេទន៍ដោយដៃមិនមានលេខវាយតម្លៃនេះទេ។ iii) លេខបង្កាន់ដៃ ប្រព័ន្ធ ASYCUDA នឹងផ្តល់លេខបង្កាន់ដៃដោយស្វ័យប្រវត្តិនៅលើប្រតិវេទន៍ក្រោយពីការទូទាត់ពន្ធនិងអាកររួច[illegible] ចំពោះការបំពេញប្រតិវេទន៍[illegible]ដៃ[illegible]ប្រយោជន៍ត្រូវសរសេរលេខបង្កាន់ដៃពន្ធនៅលើប្រតិវេទន៍ [illegible] iv) ការធានា

			ប្រព័ន្ធ ASYCUDA នឹងបង្ហាញចំនួនប្រាក់ពន្ធ និងអាករសរុប ដែលធានានៅលើប្រតិវេទន៍។ ការប្រើ SAD ដោយដៃ ប្រតិវេទនករត្រូវបំពេញនូវចំនួនប្រាក់ពន្ធ និងអាករដែលធានានៅលើប្រតិវេទន៍។ v) តម្លៃសរុប បើសិនជាមានតម្លៃដែលត្រូវទូទាត់ច្រើនប្រភេទ(តម្លៃPSI + តម្លៃពីការលក់ប្រតិវេទន៍)ប្រអប់ B ត្រូវបំពេញនូវតម្លៃសរុបដែលត្រូវទូទាត់។ ចំពោះការប្រើប្រព័ន្ធ តម្លៃនីមួយៗត្រូវបានបង្ហាញនៅលើប័ណ្ណវាយតម្លៃ។ ការប្រើ SAD ដោយដៃ ប្រតិវេទនករត្រូវបំពេញនូវតម្លៃនីមួយៗនៅក្រោមប្រអប់ D ។ vi) ប្រាក់ពន្ធសរុបលើប្រតិវេទន៍ សរុបចំនួនប្រាក់ពន្ធ អាករ និងតម្លៃផ្សេងៗ ត្រូវបង់សំរាប់ប្រតិវេទន៍នេះ: (សរុបពន្ធ / អាករ + សរុបតម្លៃ)
54	ហត្ថលេខា និងឈ្មោះប្រតិវេទនករ/អ្នកតំណាង	ចាំបាច់	ឈ្មោះ កាលបរិច្ឆេទ និងហត្ថលេខាប្រតិវេទនករ/អ្នកតំណាង។
50 51 52 53 C D			បំរុងទុកសំរាប់ប្រើនាពេលអនាគត

ឧបសម្ព័ន្ធ ខ

បញ្ញត្តិ និងល័ក្ខខ័ណ្ឌ នានាសម្រាប់ការដាក់ប្រតិវេទន៍គយ (ឯកសាររដ្ឋបាលតែមួយ "SAD") តាមមធ្យោបាយអេឡិចត្រូនិក

ការដាក់ឲ្យដំណើរការប្រព័ន្ធស្វ័យប្រវត្តិកម្មទិន្នន័យគយ ASYCUDA ផ្តល់លទ្ធភាពឲ្យដាក់ប្រតិវេទន៍គយ និងឯកសារពាក់ព័ន្ធផ្សេងទៀតតាមមធ្យោបាយអេឡិចត្រូនិក។

នីតិវិធីទូទៅដែលអ្នកនាំចូល អ្នកនាំចេញ និងអ្នកតំណាង ត្រូវអនុវត្តតាមសម្រាប់ការដាក់ប្រតិវេទន៍គយតាមមធ្យោបាយអេឡិចត្រូនិក មានចែងក្នុងឧបសម្ព័ន្ធនេះ។ នាយកទីចាត់ការគយនិងរដ្ឋាករ ត្រូវចេញនូវនីតិវិធី និងសេចក្តីណែនាំលំអិតនានាសម្រាប់បំពើឲ្យការអនុវត្តនូវឧបសម្ព័ន្ធនេះ។

១. ការរៀបចំ និងការបោះពុម្ពប្រតិវេទន៍គយ

ជើងសារគយ ឬប្រតិវេទករ ត្រូវបំពេញប្រតិវេទន៍គយដោយផ្ទាល់ទៅក្នុងប្រព័ន្ធ ASYCUDA។ ប្រព័ន្ធនេះនឹងឆែកពិនិត្យប្រតិវេទន៍ ផ្ទៀងផ្ទាត់ទៅនឹងឯកសារយោងដែលមាននៅក្នុងប្រព័ន្ធ និងដំណើរការត្រួតពិនិត្យមួយចំនួន។ ប្រព័ន្ធនឹងអនុញ្ញាតឲ្យចុះបញ្ជិកា តែនៅពេលដែលទិន្នន័យទាំងអស់មានភាពគ្រប់គ្រាន់ និងមានសុពលភាព។ ប្រតិវេទន៍ដែលចុះបញ្ជិការួច អាចទុកជាមោឃៈបាន បន្ទាប់ពីមានការអនុញ្ញាតពីទីចាត់ការគយនិងរដ្ឋាករ។ មានតែប្រតិវេទន៍ដែលចុះបញ្ជិការួចប៉ុណ្ណោះ ត្រូវបានចាត់ទុកជាឯកសារគតិយុត្តិ។

បន្ទាប់ពីចុះបញ្ជិការួច ជើងសារគយ ឬប្រតិវេទករត្រូវបោះពុម្ព និងចុះហត្ថលេខាលើប្រតិវេទន៍ចុះបញ្ជិការួច ចំនួនពីរ(២)ច្បាប់ ដាក់ជូនមន្ត្រីគយមានសមត្ថកិច្ច ដោយភ្ជាប់ជាមួយនូវឯកសារយោងទាំងអស់ដែលតម្រូវ។

ប្រព័ន្ធនឹងដំណើរការដោយស្វ័យប្រវត្តិ ជូនជាព័ត៌មានដល់ជើងសារគយ ឬប្រតិវេទករ ពីស្ថានភាពនៃដំណើរការប្រតិវេទន៍។

២. ការដាក់ប្រតិវេទន៍គយ

មន្ត្រីគយនៅផ្នែកទទួលការដាក់ឯកសារ ឆែកពិនិត្យមើលប្រតិវេទន៍គយចុះបញ្ជិការួចទម្រង់ជាក្រដាសនិងឯកសារយោងនានា ជាមួយទិន្នន័យក្នុងប្រព័ន្ធ ដើម្បីឲ្យប្រាកដថា ប្រតិវេទន៍គយត្រូវបានបំពេញត្រឹមត្រូវ បានបោះពុម្ពច្បាស់និងអាចអានបាន មានចុះហត្ថលេខាដោយជើងសារគយ ឬប្រតិវេទករ-និងមានឯកសារភ្ជាប់ចាំបាច់នានាត្រូវបានដាក់ជាមួយនឹងប្រតិវេទន៍គយ។

មន្ត្រីគយអាចបដិសេធប្រតិវេទន៍ណាមួយដែលមិនស្របតាមតម្រូវការ [illegible]

៣. ច្រកដំណើរការប្រតិវេទន៍គយ

នៅពេលប្រតិវេទន៍គយត្រូវបានផែកពិនិត្យគ្រប់គ្រាន់និងត្រឹមត្រូវ មន្ត្រីគយបញ្ជាប្រព័ន្ធឲ្យវាយតំលៃប្រតិវេទន៍គយ។ ដោយប្រើប្រាស់លក្ខណៈវិនិច្ឆ័យគ្រប់គ្រងហានិភ័យ ប្រព័ន្ធនឹងកំណត់ច្រកដំណើរការប្រតិវេទន៍ ដូចខាងក្រោម៖

-**ច្រកក្រហម:** ប្រតិវេទន៍គយនឹងត្រូវបានធ្វើការត្រួតពិនិត្យផ្ទៀងផ្ទាត់ជាមួយឯកសារ ហើយទំនិញនឹងត្រូវធ្វើអធិការកិច្ចជារូបវ័ន្ត មុនពេលធ្វើការប្តូរច្រកប្រតិវេទន៍គយទៅ **ច្រកបៃតង** និងវាយតំលៃដោយមន្ត្រីគយ។

-**ច្រកលឿង:** ប្រតិវេទន៍គយនឹងត្រូវបានធ្វើការត្រួតពិនិត្យផ្ទៀងផ្ទាត់ជាមួយឯកសារ មុនពេលធ្វើការប្តូរច្រកប្រតិវេទន៍គយទៅ **ច្រកបៃតង** និងវាយតម្លៃដោយមន្ត្រីគយ។

-**ច្រកបៃតង:** ប្រតិវេទន៍គយត្រូវបានវាយតម្លៃដោយស្វ័យប្រវត្តិ ហើយចេញឯកសារបញ្ចេញទំនិញ។ ប្រតិវេទន៍គយទម្រង់ជាក្រដាស អាចជាកម្មវត្ថុនៃការធ្វើសវនកម្មក្រោយពេលបញ្ចេញទំនិញ។

-**ច្រកខៀវ:** ប្រតិវេទន៍គយត្រូវបានផ្តល់ប្រព្រឹត្តកម្មដូចគ្នាទៅនឹងច្រកបៃតង និងជាកម្មវត្ថុនៃការធ្វើសវនកម្មក្រោយពេលបញ្ចេញទំនិញជាមួយហេតុផលជាក់លាក់។

ក្នុងករណីដែលប្រតិវេទន៍ត្រូវបានជ្រើសរើសឲ្យដំណើរការតាមច្រកក្រហម និងលឿង មន្ត្រីគយផ្ទៀងផ្ទាត់ លក្ខណៈវិនិច្ឆ័យជ្រើសរើសដែលបណ្តាលឲ្យប្រតិវេទន៍ត្រូវបានជ្រើសរើសដាក់បញ្ចូលក្នុងច្រកនេះ។ ប្រព័ន្ធ នឹងបង្ហាញពីតម្រូវការពិសេសដែលត្រូវផែកពិនិត្យ ដូចជាការតម្រូវឲ្យមានអាជ្ញាប័ណ្ណនាំចូល ឲ្យដកទំនិញគំរូ ប្រវត្តិនៃការគេចពន្ធ ។ល។

៤. កន្លែងសាកសួរ

ប្រតិវេទន៍គយដែលត្រូវបានរកឃើញកំហុសឆ្គង ឬភាពមិនប្រក្រតីនានា នាពេលត្រួតពិនិត្យឯកសារ ឬពេលត្រួតពិនិត្យទំនិញជារូបវ័ន្ត ត្រូវបញ្ជូនទៅកន្លែងសាកសួរ។ ជើងសារគយ ឬប្រតិវេទករនឹងត្រូវបានជូនដំណឹងថាប្រតិវេទន៍គយបានបញ្ជូនទៅ "កន្លែងសាកសួរ" និងហេតុផលដែលនាំឲ្យមានការបញ្ជូនករណីនេះទៅ "កន្លែងសាកសួរ"។

នៅពេលទទួលបានការជូនដំណឹង ជើងសារគយ ឬប្រតិវេទករ ត្រូវបង្ហាញខ្លួននៅ "កន្លែងសាកសួរ"។ ការកែតម្រូវណាមួយលើប្រតិវេទន៍គយ នឹងត្រូវពិភាក្សារវាងមន្ត្រីគយផ្នែកសាកសួរ និងជើងសារគយ ឬប្រតិវេទករ។ ប្រសិនបើមិនមានការព្រមព្រៀង មន្ត្រីគយត្រូវរៀបចំរបាយការណ៍ ឬកំណត់ហេតុបញ្ជូនទៅទីចាត់ការគយនិងរដ្ឋាករ ដើម្បីមានវិធានការបន្ត។

នៅពេលដែលសកម្មភាពខាងលើត្រូវបានបំពេញរួចនិងមានការព្រមព្រៀង មន្ត្រីគយចុះហត្ថលេខាលើប្រតិវេទន៍ដែលកែតម្រូវរួច ហើយធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពនូវឯកសារលទ្ធផលនៃការត្រួតពិនិត្យ

តាមលទ្ធផលនៃដំណោះស្រាយនៅកន្លែងសាតស្វរ ឬតាមសេចក្តីសម្រេចរបស់ទីចាត់ការគយ និងរដ្ឋាករ រួចប្តូរច្រកប្រតិវេទន៍ទៅច្រកបៃតង។

៥. ការស្កេនកុងតឺន័រ

ការស្កេនកុងតឺន័រ ត្រូវបានធ្វើឡើងដាច់ដោយឡែកពីដំណើរការប្រតិវេទន៍ ។

ប្រព័ន្ធ នឹងមានប្រើប្រាស់នៅក្នុងការិយាល័យស្កេន ដែលអាចជួយដល់មន្ត្រីផ្នែកស្កេន ធ្វើការប្រៀបធៀបទំនិញដែលបានប្រកាសលើប្រតិវេទន៍គយ ជាមួយនឹងអ្វីដែលបានឃើញនៅលើរូបភាពស្កេន ឬព័ត៌មានស្កេន ។

ភាពមិនប្រក្រតីណាមួយបានរកឃើញ ត្រូវកត់ត្រាបញ្ចូលទៅក្នុងទម្រង់លទ្ធផលត្រួតពិនិត្យដោយគយ។

៦.ការជូនដំណឹងវាយតំលៃ

នៅពេលដែលប្រតិវេទន៍គយត្រូវបានវាយតម្លៃដោយប្រព័ន្ធ ការជូនដំណឹងវាយតម្លៃត្រូវបានបង្ហាញ ដែលមានរៀបរាប់ពីចំនួនប្រាក់ពន្ធគយនិងអាករត្រូវបង់។ ការជូនដំណឹងនេះ ត្រូវបានប្រើប្រាស់ជាឯកសារយោងដើម្បីបង់ពន្ធ អាករ និងកម្រៃនានា។

៧. គណនេយ្យ

ពន្ធ អាករ និងកំរៃនានា ត្រូវបង់ស្របតាមបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន។ ប្រសិនបើត្រូវបង់នៅធនាគារជាតិនៃកម្ពុជា ឬនៅស្ថាប័នហិរញ្ញវត្ថុដែលមានការអនុញ្ញាតផ្សេងទៀត សក្ខីបត្ររបស់ស្ថាប័នទាំងនេះ ត្រូវជូនដល់មន្ត្រីគយមានសមត្ថកិច្ច ហើយប្រព័ន្ធនឹងចេញនូវបង្កាន់ដៃគយ។

៨. ការអនុញ្ញាតឲ្យយកទំនិញចេញពីគយ

ក្រោយពីការបង់ពន្ធ អាករ បន្ទុក និងកម្រៃនានា មន្ត្រីគយមានសមត្ថកិច្ច ចេញប័ណ្ណអនុញ្ញាតឲ្យយកទំនិញចេញ។ ប័ណ្ណនេះមានចែងលំអិតព័ត៌មានពីពន្ធ អាករ និងកម្រៃនានាដែលពាក់ព័ន្ធទៅនឹងប្រតិវេទន៍ហើយត្រូវបានប្រើប្រាស់ដើម្បីអនុញ្ញាតឲ្យយកទំនិញចេញពីគយ។

៩. សវនកម្មក្រោយពេលបញ្ចេញទំនិញ

ប្រតិវេទន៍ដែលត្រូវបានជ្រើសរើសតាមច្រកខៀវ និងច្រកបៃតង ត្រូវធ្វើសវនកម្មជាសំខាន់លើមូលដ្ឋានក្រោយពេលបញ្ចេញទំនិញពីគយ។

ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា KINGDOM OF CAMBODIA

ឯកសាររដ្ឋបាលតែមួយ SINGLE ADMINISTRATIVE DOCUMENT

ប្រតិវេទន៍គយ CUSTOMS DECLARATION

COPY1

1 ប្រភេទប្រតិវេទន៍ TYPE OF DECLARATION

A ការិយាល័យដាក់ប្រតិវេទន៍ OFFICE OF LODGEMENT
កូដការិយាល័យ Office Code :
និវេទនប័ណ្ណ Manifest:
បញ្ជិកាគយ Customs Registration :
លេខ Number: កាលបរិច្ឆេទ Date:

2 អ្នកនាំចេញ ឬ អ្នកផ្ញើទំនិញ Exporter/Consignor លេខកូដ Code No.:

3 ទម្រង់ Forms

4 xxxx

5 មុខទំនិញ Items

6 កញ្ចប់សរុប Tot. Pack.

7 លេខយោងប្រតិវេទករ Declarant Reference Number

8 អ្នកនាំចូល ឬ អ្នកទទួលទំនិញ Importer/Consignee លេខកូដ Code No.:

9 អ្នកទទួលទំនិញ / អ្នកនាំចេញម្តងម្កាល Occasional Consignee / Exporter :
ឈ្មោះ Name:
អត្តសញ្ញាណ ID:
អាសយដ្ឋាន Address:

10 Country LC / FD Code

11 xx

12 តម្លៃលំអិត Value Details

13 PSI

14 ប្រតិវេទករ ឬ អ្នកតំណាង Declarant / Representative លេខកូដ Code No.:

15 ប្រទេសនាំចេញ Country of Export

15 C.E. Code

17 C.D. Code XX

16 ប្រទេសកំណើត Country of Origin

17 ប្រទេសគោលដៅ Country of Destination

18 Ident. & Nat. of MOT at Arrival / Departure

19 Ctr.

20 លក្ខខណ្ឌប្រគល់ទទួល Delivery Terms XX

21 Ident. & Nat. of MOT Crossing the Border

22 Cur. & Tot. Invoice Amount

23 អត្រាប្តូរប្រាក់ Exch. Rate

24 Nature of Transaction

25 Mode of Trsp. at Border

26 Inland Mode of Trsp.

27 Place of Loading / Discharge

28 កូដធនាគារ Bank Code :
លក្ខខណ្ឌទូទាត់ Terms of Payment :
ឈ្មោះធនាគារ Bank Name :
សាខា Branch: ឯកសារលេខ File No:

29 Office of Entry / Exit

30 ទីតាំងនៃទំនិញ Location of Goods

31 DESCRIPTION OF GOODS
Marks on Packages :
a)
b)
ចំនួន និង ប្រភេទ Number and Type :
Container Identifier :
Goods Description as Per Tariff :
Commercial Description :

32 Item No.

33 លេខកូដទំនិញ Commodity Code

34 C.O. Code

35 Gross Mass kg

36 Preference

37 Procedure

38 Net Mass kg

39 xxxx

40 Transport Doc. / Previous Declaration

41 Suppl. Units

42 Item Price

43 Valuation Method

44 ADD. INFO
License No. : DV : DQ :
Value Details :
Attached Doc. :
Other Additional Information :

45 Adjustment

46 តម្លៃគិតពន្ធគយ Customs Value

47 CALCUL. OF TAXES

ប្រភេទ Type	មូលដ្ឋានពន្ធ Tax Base	អត្រា Rate	ប្រាក់ពន្ធ Amount	MP
		សរុប Total :		

48 Deferred Payment

49 Identification of Warehouse

B ACCOUNTING DETAILS
Mode of Payment :
Assessment No. : កាលបរិច្ឆេទ Date :
Receipt No. : កាលបរិច្ឆេទ Date :
ការធានា Guarantee : កាលបរិច្ឆេទ Date :
Total Fees : ជារៀល in Riels
Total Declaration : ជារៀល in Riels

50 Principal លេខ No.: ហត្ថលេខា Signature

C OFFICE OF DEPARTURE

51

52 ការធានា Guarantee
Not Valid for: កូដ Code

53 Office of Destination (and Country)

D CONTROL BY OFFICE OF DESTINATION
លទ្ធផល Result :
ហត្ថលេខា Signature:

ត្រា Stamp:

54 Place and Date
ហត្ថលេខា និង ឈ្មោះប្រតិវេទករ / អ្នកតំណាង
Signature and Name of Declarant / Representative

E ការត្រួតពិនិត្យទំនិញរបស់មន្ត្រីគយ Inspection Act by Customs Officers

I. បរិយាយពីការត្រួតពិនិត្យ Description of Inspection:

II. ភាពមិនប្រក្រតី បើមាន Irregularity, if any:

1. បរិមាណ Quantity ☐
2. ទម្ងន់ Weight ☐
3. តម្លៃ Value ☐
4. ដើមកំណើត Origin ☐
5. ចំណាត់ថ្នាក់ Classification ☐
6. បរិយាយតាមបែបពាណិជ្ជកម្ម Commercial Description ☐
7. ក្លែងបន្លំ Counterfeit / Fake ☐
8. ជាប់អាយ៉ត/មានកំរិតកំណត់ Prohibited / Restricted ☐
9. ផ្សេងទៀត Other...

....

ឈ្មោះ ហត្ថលេខា និងកាលបរិច្ឆេទ
Name, Signature and Date

F សេចក្តីសន្និដ្ឋានលើការត្រួតពិនិត្យ Conclusion of Inspection

ឈ្មោះ ហត្ថលេខា និងត្រា
Name, Signature and Stamp

បណ្ណបញ្ចេញលេខ.......................ចុះថ្ងៃទី............ខែ........... ឆ្នាំ...........អនុញ្ញាតដោយ:
Release Note No. .... Date DD.........MM.........YY...........Authorized by:

G ការត្រួតពិនិត្យក្រោយពីការយកទំនិញចេញពីគយ Post Clearance Review

ឈ្មោះ ហត្ថលេខា និងកាលបរិច្ឆេទ
Name, Signature and Date

H ការពិន័យ Penalties

យោងកំណត់ហេតុលេខ Reference to Offence Record No.: ....
ចំនួនសរុបការគិតពន្ធនិងអាករបន្ថែម Amount of Additional Duty and Taxes :..............................
លេខបង្កាន់ដៃ Receipt No. : ....
ចំនួនសរុបនៃការពិន័យ Amount of Penalties : ....
លេខបង្កាន់ដៃ Receipt No. : ....

ឈ្មោះ ហត្ថលេខា និងកាលបរិច្ឆេទ
Name, Signature and Date

ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា KINGDOM OF CAMBODIA

ឯកសាររដ្ឋបាលតែមួយ SINGLE ADMINISTRATIVE DOCUMENT

ប្រតិវេទន៍គយ CUSTOMS DECLARATION

1 ប្រភេទប្រតិវេទន៍ TYPE OF DECLARATION

A ការិយាល័យដាក់ប្រតិវេទន៍ OFFICE OF LODGEMENT
កូដការិយាល័យ Office Code :

COPY2 — 2 អ្នកនាំចេញ ឬ អ្នកនាំចូល Exporter/ Importer — លេខកូដ Code No. :

3 ទម្រង់ Forms — 4 xxxx

និវេទន៍ប័ណ្ណ Manifest :
បញ្ជិកាគយ Customs Registration :
លេខ Number: — កាលបរិច្ឆេទ Date:

DESCRIPTION OF GOODS (ពិពណ៌នាមុខទំនិញ)

31 ស្លាកសញ្ញាលើកញ្ចប់ Marks on Packages :
a)
b)
ចំនួននិងប្រភេទ Number and Type:
អត្តសញ្ញាណកុងតឺន័រ Container Identifier:
ពិពណ៌នាមុខទំនិញតាមតារាងពន្ធ Goods Description as Per Tariff :
ពិពណ៌នាតាមបែបពាណិជ្ជកម្ម Commercial Description:

32 ទំនិញទី Item No. | 33 លេខកូដទំនិញ Commodity Code
34 កូដប្រទេសកំណើត C.O. Code | 35 ទម្ងន់សរុប Gross Mass kg | 36 អនុគ្រោះ Preference
37 របបគយ Procedure | 38 ទម្ងន់សុទ្ធ Net Mass kg | 39 xxxx
40 ឯកសារដឹកជញ្ជូន ឬ ប្រតិវេទន៍មុន Transport Doc. / Previous Declaration
41 ឯកតាបន្ថែម Suppl. Units | 42 តម្លៃមុខទំនិញ Item Price | 43 វិធីកំណត់តម្លៃ Valuation Method

AD. INFO (ព័ត៌មានបន្ថែម)

44 លេខអាជ្ញាប័ណ្ណ License No. : — តម្លៃបន្ថយ DV: — បរិមាណបន្ថយ DQ:
តម្លៃលំអិត Value Details:
ឯកសារភ្ជាប់ Attached Doc. :
ព័ត៌មានបន្ថែមផ្សេងទៀត Other Additional Information:

45 កែតម្រូវ Adjustment
46 តម្លៃគិតពន្ធគយ Customs Value

DESCRIPTION OF GOODS (ពិពណ៌នាមុខទំនិញ)

31 ស្លាកសញ្ញាលើកញ្ចប់ Marks on Packages :
a)
b)
ចំនួននិងប្រភេទ Number and Type:
អត្តសញ្ញាណកុងតឺន័រ Container Identifier:
ពិពណ៌នាមុខទំនិញតាមតារាងពន្ធ Goods Description as Per Tariff :
ពិពណ៌នាតាមបែបពាណិជ្ជកម្ម Commercial Description:

32 ទំនិញទី Item No. | 33 លេខកូដទំនិញ Commodity Code
34 កូដប្រទេសកំណើត C.O. Code | 35 ទម្ងន់សរុប Gross Mass kg | 36 អនុគ្រោះ Preference
37 របបគយ Procedure | 38 ទម្ងន់សុទ្ធ Net Mass kg | 39 xxxx
40 ឯកសារដឹកជញ្ជូន ឬ ប្រតិវេទន៍មុន Transport Doc. / Previous Declaration
41 ឯកតាបន្ថែម Suppl. Units | 42 តម្លៃមុខទំនិញ Item Price | 43 វិធីកំណត់តម្លៃ Valuation Method

AD. INFO (ព័ត៌មានបន្ថែម)

44 លេខអាជ្ញាប័ណ្ណ License No. : — តម្លៃបន្ថយ DV: — បរិមាណបន្ថយ DQ:
តម្លៃលំអិត Value Details:
ឯកសារភ្ជាប់ Attached Doc. :
ព័ត៌មានបន្ថែមផ្សេងទៀត Other Additional Information:

45 កែតម្រូវ Adjustment
46 តម្លៃគិតពន្ធគយ Customs Value

DESCRIPTION OF GOODS (ពិពណ៌នាមុខទំនិញ)

31 ស្លាកសញ្ញាលើកញ្ចប់ Marks on Packages :
a)
b)
ចំនួននិងប្រភេទ Number and Type:
អត្តសញ្ញាណកុងតឺន័រ Container Identifier:
ពិពណ៌នាមុខទំនិញតាមតារាងពន្ធ Goods Description as Per Tariff :
ពិពណ៌នាតាមបែបពាណិជ្ជកម្ម Commercial Description:

32 ទំនិញទី Item No. | 33 លេខកូដទំនិញ Commodity Code
34 កូដប្រទេសកំណើត C.O. Code | 35 ទម្ងន់សរុប Gross Mass kg | 36 អនុគ្រោះ Preference
37 របបគយ Procedure | 38 ទម្ងន់សុទ្ធ Net Mass kg | 39 xxxx
40 ឯកសារដឹកជញ្ជូន ឬ ប្រតិវេទន៍មុន Transport Doc. / Previous Declaration
41 ឯកតាបន្ថែម Suppl. Units | 42 តម្លៃមុខទំនិញ Item Price | 43 វិធីកំណត់តម្លៃ Valuation Method

AD. INFO (ព័ត៌មានបន្ថែម)

44 លេខអាជ្ញាប័ណ្ណ License No. : — តម្លៃបន្ថយ DV: — បរិមាណបន្ថយ DQ:
តម្លៃលំអិត Value Details:
ឯកសារភ្ជាប់ Attached Doc. :
ព័ត៌មានបន្ថែមផ្សេងទៀត Other Additional Information:

45 កែតម្រូវ Adjustment
46 តម្លៃគិតពន្ធគយ Customs Value

---

47 CALCUL. OF TAXES (ការគណនាពន្ធ)

ប្រភេទ Type	មូលដ្ឋានពន្ធ Tax base	អត្រា Rate	ប្រាក់ពន្ធ Amount	ម.ទ.ទ MP	ប្រភេទ Type	មូលដ្ឋានពន្ធ Tax base	អត្រា Rate	ប្រាក់ពន្ធ Amount	ម.ទ.ទ MP

សរុបមុខទំនិញទី Total Item No. : — សរុបមុខទំនិញទី Total Item No. :

ប្រភេទ Type	មូលដ្ឋានពន្ធ Tax base	អត្រា Rate	ប្រាក់ពន្ធ Amount	ម.ទ.ទ MP	ប្រភេទ Type	ប្រាក់ពន្ធ Amount	ម.ទ.ទ MP

← សរុបទិន្នន័យ RECAPITULATION

សរុបមុខទំនិញទី Total Item No. : — សរុប G. Total

C ការិយាល័យចេញដំណើរ Office of Departure

ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា KINGDOM OF CAMBODIA

ឯកសាររដ្ឋបាលតែមួយ SINGLE ADMINISTRATIVE DOCUMENT

1 ប្រភេទប្រតិវេទន៍ TYPE OF DECLARATION

3 ទម្រង់ Forms | 4 xxxx

ប្រតិវេទន៍គយ CUSTOMS DECLARATION

A ការិយាល័យដាក់ប្រតិវេទន៍ OFFICE OF LODGEMENT

កូដការិយាល័យ Office Code :

និវេទនប័ណ្ណ Manifest :

បញ្ជិកាគយ Customs Registration :

លេខ Number: កាលបរិច្ឆេទ Date:

COPY1

2 អ្នកនាំចេញ ឬ អ្នកនាំចូល Exporter/ Importer លេខកូដ Code No. :

បរិយាយមុខទំនិញ DESCRIPTION OF GOODS

31 ស្លាកសញ្ញាលើកញ្ចប់ Marks on Packages :
a)
b)
ចំនួននិងប្រភេទ Number and Type:
អត្តសញ្ញាណកុងតឺន័រ Container Identifier:
បរិយាយមុខទំនិញតាមពិកន្ធ Goods Description as Per Tariff :
បរិយាយតាមបែបពាណិជ្ជកម្ម Commercial Description:

32 ទំនិញទី Item No.
33 លេខកូដទំនិញ Commodity Code
34 កូដប្រទេសកំណើត C.O. Code | 35 ទម្ងន់សរុប Gross Mass kg | 36 អនុគ្រោះ Preference
37 របបគយ Procedure | 38 ទម្ងន់សុទ្ធ Net Mass kg | 39 xxxx
40 ឯកសារដឹកជញ្ជូន ឬ ប្រតិវេទន៍មុន Transport Doc. / Previous Declaration
41 ឯកតារង Suppl. Units | 42 តម្លៃមុខទំនិញ Item Price | 43 វិធីកំណត់តម្លៃ Valuation Method

ព័ត៌មានបន្ថែម AD.INFO

44 លេខអាជ្ញាប័ណ្ណ License No. : តម្លៃបន្ទុយ DV : បរិមាណបន្ទុយ DQ :
តម្លៃលំអិត Value Details:
ឯកសារភ្ជាប់ Attached Doc. :
ព័ត៌មានបន្ថែមផ្សេងទៀត Other Additional Information:
45 កែតម្រូវ Adjustment
46 តម្លៃគិតពន្ធគយ Customs Value

បរិយាយមុខទំនិញ DESCRIPTION OF GOODS

31 ស្លាកសញ្ញាលើកញ្ចប់ Marks on Packages :
a)
b)
ចំនួននិងប្រភេទ Number and Type:
អត្តសញ្ញាណកុងតឺន័រ Container Identifier:
បរិយាយមុខទំនិញតាមពិកន្ធ Goods Description as Per Tariff :
បរិយាយតាមបែបពាណិជ្ជកម្ម Commercial Description :

32 ទំនិញទី Item No.
33 លេខកូដទំនិញ Commodity Code
34 កូដប្រទេសកំណើត C.O. Code | 35 ទម្ងន់សរុប Gross Mass kg | 36 អនុគ្រោះ Preference
37 របបគយ Procedure | 38 ទម្ងន់សុទ្ធ Net Mass kg | 39 xxxx
40 ឯកសារដឹកជញ្ជូន ឬ ប្រតិវេទន៍មុន Transport Doc. / Previous Declaration
41 ឯកតារង Suppl. Units | 42 តម្លៃមុខទំនិញ Item Price | 43 វិធីកំណត់តម្លៃ Valuation Method

ព័ត៌មានបន្ថែម AD.INFO

44 លេខអាជ្ញាប័ណ្ណ License No. : តម្លៃបន្ទុយ DV : បរិមាណបន្ទុយ DQ :
តម្លៃលំអិត Value Details:
ឯកសារភ្ជាប់ Attached Doc. :
ព័ត៌មានបន្ថែមផ្សេងទៀត Other Additional Information:
45 កែតម្រូវ Adjustment
46 តម្លៃគិតពន្ធគយ Customs Value

បរិយាយមុខទំនិញ DESCRIPTION OF GOODS

31 ស្លាកសញ្ញាលើកញ្ចប់ Marks on Packages :
a)
b)
ចំនួននិងប្រភេទ Number and Type:
អត្តសញ្ញាណកុងតឺន័រ Container Identifier:
បរិយាយមុខទំនិញតាមពិកន្ធ Goods Description as Per Tariff :
បរិយាយតាមបែបពាណិជ្ជកម្ម Commercial Description :

32 ទំនិញទី Item No.
33 លេខកូដទំនិញ Commodity Code
34 កូដប្រទេសកំណើត C.O. Code | 35 ទម្ងន់សរុប Gross Mass kg | 36 អនុគ្រោះ Preference
37 របបគយ Procedure | 38 ទម្ងន់សុទ្ធ Net Mass kg | 39 xxxx
40 ឯកសារដឹកជញ្ជូន ឬ ប្រតិវេទន៍មុន Transport Doc. / Previous Declaration
41 ឯកតារង Suppl. Units | 42 តម្លៃមុខទំនិញ Item Price | 43 វិធីកំណត់តម្លៃ Valuation Method

ព័ត៌មានបន្ថែម AD.INFO

44 លេខអាជ្ញាប័ណ្ណ License No. : តម្លៃបន្ទុយ DV : បរិមាណបន្ទុយ DQ :
តម្លៃលំអិត Value Details:
ឯកសារភ្ជាប់ Attached Doc. :
ព័ត៌មានបន្ថែមផ្សេងទៀត Other Additional Information:
45 កែតម្រូវ Adjustment
46 តម្លៃគិតពន្ធគយ Customs Value

47

ប្រភេទ Type	មូលដ្ឋានពន្ធ Tax base	អត្រា Rate	ប្រាក់ពន្ធ Amount	ប.ទ.ទ MP	ប្រភេទ Type	មូលដ្ឋានពន្ធ Tax base	អត្រា Rate	ប្រាក់ពន្ធ Amount	ប.ទ.ទ MP
សរុបមុខទំនិញទី Total Item No. :					សរុបមុខទំនិញទី Total Item No. :				

ប្រភេទ Type	មូលដ្ឋានពន្ធ Tax base	អត្រា Rate	ប្រាក់ពន្ធ Amount	ប.ទ.ទ MP	ប្រភេទ Type	ប្រាក់ពន្ធ Amount	ប.ទ.ទ MP
សរុបមុខទំនិញទី Total Item No. :					សរុប G. Total		

← សរុបនិទ្ទេស RECAPITULATION

C ការិយាល័យចេញដំណើរ Office of Departure

ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា KINGDOM OF CAMBODIA

ឯកសាររដ្ឋបាលតែមួយ SINGLE ADMINISTRATIVE DOCUMENT

ប្រតិវេទន៍គយ CUSTOMS DECLARATION

1 ប្រភេទប្រតិវេទន៍ TYPE OF DECLARATION

A ការិយាល័យដាក់ប្រតិវេទន៍ OFFICE OF LODGEMENT
កូដការិយាល័យ Office Code :
និវេទនប័ណ្ណ Manifest :
បញ្ជិកាគយ Customs Registration :
លេខ Number:　　កាលបរិច្ឆេទ Date:

COPY2

2 អ្នកនាំចេញ ឬ អ្នកផ្ញើទំនិញ Exporter/Consignor　　លេខកូដ Code No. :

3 ទម្រង់ Forms　　4 xxxx

5 មុខទំនិញ Items　　6 កញ្ចប់សរុប Tot. Pack　　7 លេខយោងប្រតិវេទក Declarant Reference Number

8 អ្នកនាំចូល ឬ អ្នកទទួលទំនិញ Importer/Consignee　　លេខកូដ Code No. :

9 អ្នកទទួលទំនិញ / អ្នកនាំចេញម្តងម្កាល Occasional Consignee / Exporter :
ឈ្មោះ Name:
អត្តសញ្ញាណ ID:
អាសយដ្ឋាន Address:

10 កូដប្រ.ទ. មកពី / ទៅដល់ Country LC / FD Code　　11 xx　　12 តម្លៃលំអិត Value Details　　13 អ.ទ.មុ.ដ PSI

14 ប្រតិវេទក ឬ អ្នកតំណាង Declarant / Representative　　លេខកូដ Code No. :

15 ប្រទេសនាំចេញ Country of Export　　15 កូដប្រ.នាំចេញ C.E. Code　　17 កូដប្រ.គ.ដ្ឋាន C.D. Code XX

16 ប្រទេសកំណើត Country of Origin　　17 ប្រទេសគោលដៅ Country of Destination

18 អត្តសញ្ញាណ និងសញ្ជាតិ ម.ដ.ជ. មកដល់ / ចេញដំណើរ Ident. & Nat. of MOT at Arrival / Departure　　19 កុងតឺន័រ Ctr.

20 លក្ខខណ្ឌប្រគល់ទទួល Delivery Terms　　XX

21 អត្តសញ្ញាណ និងសញ្ជាតិ ម.ដ.ជ. ឆ្លងកាត់ព្រំដែន Ident. & Nat. of MOT Crossing the Border

22 រូបិយប័ណ្ណ & តំលៃវិក្កយបត្រសរុប Cur. & Tot. Invoice Amount　　23 អត្រាប្តូរប្រាក់ Exch. Rate　　24 ប្រភេទប្រតិបត្តិការ Nature of Transaction

25 របៀបដ.ជ. នៅព្រំដែន Mode of Trsp. at Border　　26 របៀបដ.ជ. ក្នុងប្រទេស Inland Mode of Trsp.　　27 កន្លែងផ្ទុក / ផ្ទេរ Place of Loading / Discharge

28 កូដធនាគារ Bank Code :
លក្ខខណ្ឌទូទាត់ Terms of Payment :

29 ការិយាល័យចូល / ចេញ Office of Entry / Exit　　30 ទីតាំងនៃទំនិញ Location of Goods

ឈ្មោះធនាគារ Bank Name :
សាខា Branch :　　ឯកសារលេខ File No :

31 ពិពណ៌នាមុខទំនិញ DESCRIPTION OF GOODS

សញ្ញាសម្គាល់លើកញ្ចប់ Marks on Packages :
a)
b)
ចំនួន និងប្រភេទ Number and Type :
អត្តសញ្ញាណកុងតឺន័រ Container Identifier :
ពិពណ៌នាមុខទំនិញតាមតារាងពន្ធ Goods Description as Per Tariff :
ពិពណ៌នាតាមលក្ខណៈពាណិជ្ជកម្ម Commercial Description :

32 ទំនិញទី Item No.　　33 លេខកូដទំនិញ Commodity Code

34 កូដប្រទេសកំណើត C.O. Code　　35 ទម្ងន់សរុប Gross Mass kg　　36 ពន្ធអនុគ្រោះ Preference

37 របបគយ Procedure　　38 ទម្ងន់សុទ្ធ Net Mass kg　　39 xxxx

40 ឯកសារដឹកជញ្ជូន ឬ ប្រតិវេទន៍មុន Transport Doc. / Previous Declaration

41 ឯកតាបន្ថែម Suppl. Units　　42 តម្លៃមុខទំនិញ Item Price　　43 វិធីកំណត់តម្លៃ Valuation Method

44 ព័ត៌មានបន្ថែម AD. INFO

លេខអាជ្ញាប័ណ្ណ License No. :　　តម្លៃបន្ថយ DV :　　បរិមាណបន្ថយ DQ :
តម្លៃលំអិត Value Details :
ឯកសារភ្ជាប់ Attached Doc. :
ព័ត៌មានបន្ថែមផ្សេងទៀត Other Additional Information :

45 កែតម្រូវ Adjustment

46 តម្លៃគិតពន្ធគយ Customs Value

47 ការគណនាពន្ធ CALCUL OF TAXES

ប្រភេទ Type	មូលដ្ឋានពន្ធ Tax Base	អត្រា Rate	ប្រាក់ពន្ធ Amount	ប.ទ.ទ MP
	សរុប Total :			

48 ទូទាត់ពន្យារពេល Deferred Payment　　49 អត្តសញ្ញាណឃ្លាំង Identification of Warehouse

B ពត៌មានគណនេយ្យលំអិត ACCOUNTING DETAILS
របៀបទូទាត់ Mode of Payment
លេខវាយតម្លៃ Assessment No. :　　កាលបរិច្ឆេទ Date :
លេខបង្កាន់ដៃ Receipt No. :　　កាលបរិច្ឆេទ Date :
ការធានា Guarantee :　　កាលបរិច្ឆេទ Date :
សរុបការប្រាក់ Total Fees :　　គិតជារៀល in Riels
សរុបលើប្រតិវេទន៍ Total Declaration :　　គិតជារៀល in Riels

50 ការទទួលខុសត្រូវ Principal　　លេខ No. :　　ហត្ថលេខា Signature

C ការិយាល័យចេញដំណើរ OFFICE OF DEPARTURE

51

52 ការធានា Guarantee
គ្មានសុពលភាពសំរាប់ Not Valid for:

Code

53 ការិយាល័យគោលដៅ (និងប្រទេស) Office of Destination (and Country)

D ត្រួតពិនិត្យដោយការិយាល័យគោលដៅ CONTROL BY OFFICE OF DESTINATION
លទ្ធផល Result :
ហត្ថលេខា Signature:

Stamp

54 ទីកន្លែង និងកាលបរិច្ឆេទ Place and Date
ហត្ថលេខា និង ឈ្មោះប្រតិវេទក / អ្នកតំណាង
Signature and Name of Declarant / Representative