

៧



**ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា**  
**ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ**

**ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ**

**លេខ: ១៤៤ ល.សហវ. ប្រក**

**រាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ២៦ ខែ ធ្នូ ឆ្នាំ ២០០៧**

**ប្រកាស**

**ស្តីពី**

**បញ្ញត្តិ និងនីតិវិធីប្រតិបត្តិការ**

**ទេសរដ្ឋមន្ត្រី**

**រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ**

- បានឃើញរដ្ឋធម្មនុញ្ញនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/០៧០២/១២២ ចុះថ្ងៃទី ១៥ ខែ កក្កដា ឆ្នាំ ២០០២ ស្តីពី ការតែងតាំងរាជរដ្ឋាភិបាលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ ០២/នស/៩២ ចុះថ្ងៃទី ២០ ខែ កក្កដា ឆ្នាំ ១៩៩២ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅនៃគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០១៩២/១៨ ចុះថ្ងៃទី ២២ ខែ មករា ឆ្នាំ ១៩៩២ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការបង្កើតក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០៧០៧/០១៧ ចុះថ្ងៃទី ២០ ខែ កក្កដា ឆ្នាំ ២០០៧ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីគយ
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ០២ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី ២០ ខែ មករា ឆ្នាំ ២០០០ ស្តីពី ការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅនៃក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
- យោងតាមសំណូមពរការងារចាំបាច់របស់ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ

**សម្រេច**

**ប្រការ ១.-**

រាល់ទំនិញនាំចេញ ឬនាំចូលទោះជាជាប់ពន្ធ និងអាករក៏ ប្រតិបត្តិការតាមលក្ខខណ្ឌ  
លែងពន្ធ និងអាករ ទំនិញទាំងនោះត្រូវតែជាគម្របនៃការប្រតិបត្តិការ



ប្រតិវេទន៍គយគីជាឯកសាររដ្ឋបាលតែមួយ (Single Administrative Document -SAD) ដែលមានកំណត់ពន្យល់ដូចមានចែងក្នុងឧបសម្ព័ន្ធ កំ នៃប្រកាសនេះ ។

នាយកទីចាត់ការគយ និងរដ្ឋាករ អាចកំណត់ទម្រង់ប្រតិវេទន៍គយផ្សេងទៀតសម្រាប់តម្រូវការនៃការនាំចេញ នាំចូលរបស់អ្នកដំណើរ កញ្ចប់ប្រៃសណីយ៍ និងគោលបំណងផ្សេងទៀតតាមការចាំបាច់ ។

ប្រតិវេទន៍គយ ដែលត្រូវបានចុះបញ្ជីការដោយគយ គឺជាឯកសារត្រឹមត្រូវតាមច្បាប់តែមួយគត់ ដែលអាចត្រូវបានយកទៅប្រើប្រាស់ ដើម្បីជូនជាសំអាងថាទំនិញនោះត្រូវបាននាំចូលមកក្នុង ឬត្រូវបាននាំចេញពីកម្ពុជា ។

**ប្រការ ២.-**

ប្រតិវេទន៍គយ ត្រូវដាក់នៅការិយាល័យគយមានការអនុញ្ញាត ដែលកំណត់ដោយនាយកទីចាត់ការគយនិងរដ្ឋាករ ។

ប្រតិវេទន៍គយ អាចត្រូវបានដាក់នៅការិយាល័យគយ មុនពេលការមកដល់នៃទំនិញប្រសិនបើមានការអនុញ្ញាតជាមុនពីទីចាត់ការគយ និងរដ្ឋាករ ។

**ចំពោះការនាំចូល:**

ក. នៅពេលដែលទំនិញមិនត្រូវបានរាយការណ៍ដល់គយនៅលើប្រតិវេទន៍បំព្រួញ ប្រតិវេទន៍គយត្រូវដាក់នៅការិយាល័យគយនាពេលដែលទំនិញមកដល់រៀងរាល់តែមានការអនុញ្ញាតឲ្យដាក់ប្រតិវេទន៍មុនពេលទំនិញមកដល់ ស្របតាមកថាខ័ណ្ឌ ២ នៃប្រការនេះ ។ ប្រសិនបើទំនិញមកដល់មុនពេលចាប់ផ្តើមប្រតិបត្តិការរបស់ការិយាល័យគយ ប្រតិវេទន៍គយត្រូវតែដាក់ភ្លាមនៅពេលចូលធ្វើការ ។

ខ. ក្នុងករណីដែលទំនិញត្រូវបានរាយការណ៍ដល់គយនៅលើប្រតិវេទន៍បំព្រួញ ប្រតិវេទន៍គយត្រូវតែដាក់នៅការិយាល័យគយក្នុងរយៈពេលបី (៣) ថ្ងៃគត់ បន្ទាប់ពីទំនិញមកដល់ រៀងរាល់តែទំនិញនោះត្រូវបានដាក់បញ្ចូលក្នុងសន្និធិគយបណ្តោះអាសន្ន ឬត្រូវបានដាក់ក្រោមនីតិវិធីធុងកាត់ ។

ចំពោះការនាំចេញ ប្រតិវេទន៍គយត្រូវដាក់ស្របតាមលក្ខខណ្ឌទី ១ ទី ២ ទី ៣ ទី ៤ ទី ៥ ទី ៦ ទី ៧ ទី ៨ ទី ៩ ទី ១០ ទី ១១ ទី ១២ ទី ១៣ ទី ១៤ ទី ១៥ ទី ១៦ ទី ១៧ ទី ១៨ ទី ១៩ ទី ២០ ទី ២១ ទី ២២ ទី ២៣ ទី ២៤ ទី ២៥ ទី ២៦ ទី ២៧ ទី ២៨ ទី ២៩ ទី ៣០ ទី ៣១ នៃប្រការនេះ ដោយរាប់បញ្ចូលទាំងការដាក់ប្រតិវេទន៍គយមុនពេលទំនិញមកដល់ ។



**ប្រការ ៣.-**

ទំនិញនាំចេញ ឬនាំចូល ត្រូវប្រកាសដោយម្ចាស់ទំនិញ ឬដោយបុគ្គលដែល បានទទួលការអនុញ្ញាតឲ្យបំពេញបែបបទគយក្នុងនាមម្ចាស់ទំនិញ ។

បុគ្គលដែលបានទទួលការអនុញ្ញាតឲ្យបំពេញបែបបទគយ រួមមាន ៖

- បុគ្គលដែលបានទទួលការអនុញ្ញាតជាជើងសារគយ ដោយប្រកាសរបស់ រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ។
- បុគ្គលណាដែលគ្មានវិជ្ជាជីវៈជាជើងសារគយ អាចបំពេញប្រតិវេទន៍គយ បានសម្រាប់អាជីវកម្មរបស់ខ្លួន ។ បុគ្គលនេះ អាចទទួលបានការអនុញ្ញាតឲ្យ បញ្ជូនទំនិញពិគយសម្រាប់អ្នកដទៃបាន សម្រាប់ប្រតិបត្តិការពាក់ព័ន្ធនឹងទំនិញ ដោយឡែកមួយចំនួនជាបណ្តោះអាសន្ន ប្រសិនបើមានការអនុញ្ញាតពីក្រសួង សេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ។

**ប្រការ ៤.-**

ប្រតិវេទន៍គយ ត្រូវធ្វើឡើងជាលាយលក្ខណ៍ ឬ តាមមធ្យោបាយអេឡិកត្រូនិក ។ បញ្ញត្តិ និងលក្ខខណ្ឌ សម្រាប់ការដាក់ប្រតិវេទន៍គយ និងឯកសារពាក់ព័ន្ធ តាមមធ្យោបាយអេឡិកត្រូនិកមានចែងក្នុងឧបសម្ព័ន្ធ ១ នៃប្រកាសនេះ ។

សម្រាប់គោលបំណងនៃការអនុវត្តច្បាប់ និងបទបញ្ញត្តិគយជាធរមាន និង សម្រាប់គោលបំណងស្ថិតិ ប្រតិវេទន៍គយ ត្រូវមានចុះរាល់ស្ថិតានាចាំបាច់ស្របតាម ការកំណត់ពន្យល់ដូចមានចែងក្នុងឧបសម្ព័ន្ធ ក នៃប្រកាសនេះ និងបណ្តាសេចក្តី ណែនាំដែលចេញដោយនាយកទីចាត់ការគយ និងរដ្ឋាករ ។

ឯកសារភ្ជាប់ជាមួយប្រតិវេទន៍គយ រួមមាន ៖ វិក្កយប័ត្រទំនិញ បញ្ជីវេចខ្ចប់ និងឯកសារដឹកជញ្ជូន ។ ក្នុងករណីចាំបាច់ និវេទន៍ប័ណ្ណ អាជ្ញាប័ណ្ណ លិខិតអនុញ្ញាត វិញ្ញាបនប័ត្រដើមកំណើត វិញ្ញាបនប័ត្រធានារ៉ាប់រង និងលិខិត ពាក់ព័ន្ធផ្សេងទៀត ត្រូវភ្ជាប់ជាមួយប្រតិវេទន៍គយ ។



ក្នុងករណីខ្លះ នាយកទីចាត់ការគយ និងរដ្ឋាករ អាចសម្រេចអនុញ្ញាតឲ្យ  
ប្រកាសដោយផ្ទាល់មាត់ជំនួសការប្រកាសជាលាយលក្ខណ៍អក្សរ ។

ប្រតិវេទន៍គយត្រូវតែមានចុះហត្ថលេខាដោយប្រតិវេទករ ។

**ប្រការ ៥.-**

កាលបើទំនិញច្រើនមុខ ត្រូវបានបំពេញក្នុងប្រតិវេទន៍គយតែមួយមុខទំនិញ  
នីមួយៗ ត្រូវបានចាត់ទុកជាកម្មវត្ថុនៃការប្រកាសដោយឡែក ។ មុខទំនិញ នីមួយៗ  
ត្រូវតែចុះដោយឡែកពីគ្នា និងត្រូវចុះលេខសំគាល់ចំណាត់ថ្នាក់ទំនិញឲ្យបាន  
ត្រឹមត្រូវតាមតារាងពន្ធគយជាធរមាន ។

**ប្រការ ៦.-**

កាលបើបុគ្គលមាននីតិសម្បទាធ្វើប្រតិវេទន៍គយ មិនមានព័ត៌មានគ្រប់គ្រាន់  
សម្រាប់បំពេញប្រតិវេទន៍គយ បុគ្គលនោះអាចត្រូវបានអនុញ្ញាតឲ្យពិនិត្យទំនិញ  
និងដកទំនិញតំរូវមុនពេលបំពេញប្រតិវេទន៍គយ ។ បុគ្គលនោះត្រូវដាក់ប្រតិវេទន៍  
បណ្តោះអាសន្នជូនគយ ដែលទោះជាក្នុងករណីណាក៏ដោយបុគ្គលនោះមិនអាចរួច  
ផុតពីកាតព្វកិច្ចបំពេញប្រតិវេទន៍គយដែរ ។

ត្រូវហាមឃាត់ដល់រាល់សហគ្រាស ដែលអាចបណ្តាលឲ្យប្រែប្រួលសភាព  
ដើម ឬលក្ខណៈនៃទំនិញដែលជាកម្មវត្ថុនៃការបំពេញប្រតិវេទន៍បណ្តោះអាសន្ន ។

ទម្រង់ប្រតិវេទន៍បណ្តោះអាសន្ន និងលក្ខខណ្ឌនៃការត្រួតពិនិត្យទំនិញមុន  
ពេលបំពេញប្រតិវេទន៍គយត្រូវកំណត់ដោយសេចក្តីសម្រេចរបស់នាយកទីចាត់ការ  
គយ និងរដ្ឋាករ ។

**ប្រការ ៧.-**

ប្រតិវេទន៍គយដែលបានបំពេញត្រឹមត្រូវ និងគ្រប់គ្រាន់ ព្រមទាំងមានភ្ជាប់  
ជាមួយនូវឯកសារចាំបាច់នានានឹងត្រូវទទួលយកបាន និង ចុះបញ្ជីតាមរយៈ  
គយ ។

ត្រូវចាត់ទុកថា ជាប្រតិវេទន៍គយដែលមិនអាចទទួលយកបាន បើប្រតិវេទន៍គយត្រូវបាន



បានចុះបញ្ជីការដោយគយ បណ្តាប្រតិវេទន៍ដែលខុសទម្រង់ ដែលបំពេញមិនបាន ត្រឹមត្រូវ និងគ្រប់គ្រាន់ ឬមិនបានភ្ជាប់ជាមួយនូវឯកសារចាំបាច់នានា ។ នាយក ទីចាត់ការគយ និងរដ្ឋាករ ត្រូវកំណត់នូវលក្ខខណ្ឌនៃការទទួលយកបាននៃ ប្រតិវេទន៍គយ ។

**ប្រការ ៨.-**

ក្រោយពេលចុះបញ្ជីការប្រតិវេទន៍គយ ប្រតិវេទករ អាចធ្វើការកែតម្រូវ ប្រតិវេទន៍គយ តែនៅថ្ងៃចុះបញ្ជីការប្រតិវេទន៍ និងមុនពេលចាប់ផ្តើមត្រួតពិនិត្យ ទំនិញជារូបវន្តប៉ុណ្ណោះ ។ ការកែតម្រូវព័ត៌មានអំពី បរិមាណ និងតម្លៃ និងការតម្រូវ ដែលធ្វើឡើងក្រោយថ្ងៃចុះបញ្ជីការប្រតិវេទន៍ តម្រូវឲ្យមានការអនុញ្ញាតជាមុនពី ទីចាត់ការគយ និងរដ្ឋាករ ។

**ប្រការ ៩.-**

ក្រោយពេលចុះបញ្ជីការប្រតិវេទន៍គយ និងមុនពេលត្រួតពិនិត្យទំនិញជា រូបវន្ត មន្ត្រីគយត្រូវត្រួតពិនិត្យប្រតិវេទន៍គយដើម្បីធ្វើផ្លាស់ប្តូរភាពគ្រប់គ្រាន់ និង ភាពត្រឹមត្រូវនៃព័ត៌មានដែលបានប្រកាសលើប្រតិវេទន៍គយ រួមមាន ដើមកំណើត ចំណាត់ថ្នាក់ទំនិញ តម្លៃគិតពន្ធគយ របបគយ និងចំនួនប្រាក់ពន្ធ និងអាករដែល ត្រូវបង់ ។ មន្ត្រីគយត្រូវតែពិនិត្យផងដែរនូវតម្រូវការចាំបាច់នានា ប្រសិនបើ ទំនិញនោះជាប្រភេទត្រូវបានហាមឃាត់ ឬជាប់កម្រិតកំណត់ ។

**ប្រការ ១០.-**

ការកែតម្រូវ ការបន្ថែម ការលុប ការបែងចែក និងការគ្រប់គ្រង សុពលភាព និងបណ្តាតម្រូវការផ្សេងទៀតនៃប្រតិវេទន៍ និងបណ្តាឯកសារគយត្រូវធ្វើឡើងតាម ទម្រង់ និងរបៀបដែលកំណត់ដោយនាយកទីចាត់ការគយ និងរដ្ឋាករ ។

**ប្រការ ១១.-**

បន្ទាប់ពីបានត្រួតពិនិត្យឯកសារប្រតិវេទន៍គយ មន្ត្រីគយ



ពិនិត្យជារូបវន្តទាំងស្រុង ឬកាត់ខ្លះនៃទំនិញដែលបានប្រកាស ប្រសិនបើយល់ថា ជាការចាំបាច់ដោយផ្អែកលើការវាយតម្លៃហានិភ័យ ។

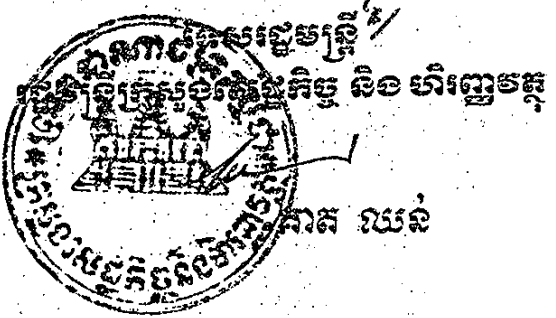
ក្នុងករណីដែលមន្ត្រីគយមិនបានធ្វើការត្រួតពិនិត្យជារូបវន្តលើទំនិញ ពន្ធ និងអាករ និងនីតិវិធីគយផ្សេងទៀតត្រូវអនុវត្តផ្អែកលើសេចក្តីបរិយាយ និងព័ត៌មាន នានានៅលើប្រតិវេទន៍គយ និងឯកសារភ្ជាប់ ។

**ប្រការ ១២.-**

បទប្បញ្ញត្តិទាំងឡាយណា ដែលមានខ្លឹមសារផ្ទុយពីប្រកាសនេះ ត្រូវចាត់ទុក ជានិរាករណ៍ ។

**ប្រការ ១៣.-**

ប្រតិភូរាជរដ្ឋាភិបាល ទទួលបន្ទុកជានាយក ទីចាត់ការគយ និងរដ្ឋាករ អគ្គលេខាធិការ នាយកខុទ្ទកាល័យ ប្រធាននាយកដ្ឋាន និងអង្គភាពនានាក្រោម ឱវាទ ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ព្រមទាំងបុគ្គល និងស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធផ្សេងទៀត ត្រូវអនុវត្តតាមខ្លឹមសារប្រកាសនេះឲ្យមានប្រសិទ្ធភាព ចាប់ពីថ្ងៃចុះហត្ថលេខានេះ តទៅ ។



**បញ្ជីជូន :**

- ក្រសួងព្រះបរមរាជវាំង
- អគ្គលេខាធិការដ្ឋានព្រឹទ្ធសភា
- អគ្គលេខាធិការដ្ឋានរដ្ឋសភា
- ខុទ្ទកាល័យសម្តេចនាយករដ្ឋមន្ត្រី
- ទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី ដើម្បីជូនជ្រាប
- ទីចាត់ការគយ និងរដ្ឋាករ
- ដូចប្រការ ១៣
- សភាពាណិជ្ជកម្មកម្ពុជា
- ដើម្បីសហការផ្សព្វផ្សាយ និងអនុវត្ត
- រាជកិច្ច
- ឯកសារ - កាលប្បវត្តិ

### ឧបសម្ព័ន្ធ «ក»

#### I. កំណត់ពន្យល់ប្រភេទទំនិញនាំចូល (ឯកសាររដ្ឋបាលតែមួយ)

ឯកសាររដ្ឋបាលតែមួយ (SAD) គឺជាឯកសារតែមួយប្រើសម្រាប់គ្រប់បែបបទព្រហ្មទណ្ឌទំនិញពិសេស ការនាំចូល ការនាំចេញ កណ្តាគារគយ ។ល។ ផ្នែកនេះបង្ហាញលំអិតអំពីរបៀបបំពេញ SAD សំរាប់ប្រតិបត្តិទំនិញនាំចូល ។ ប្រតិបត្តិទំនិញនាំចូលរួមមាន:

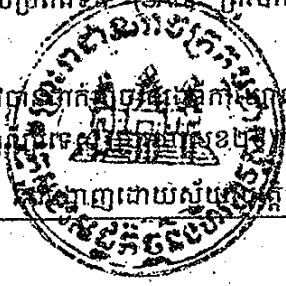
- ការនាំចូលស្ថាពរ (ដោយផ្ទាល់) / ការនាំចូលដើម្បីប្រើប្រាស់ក្នុងស្រុក - IM4
- ការនាំចូលបណ្តោះអាសន្ន - IM5
- ការនាំចូលមកវិញ - IM6
- ការនាំចូលក្នុងកណ្តាគារគយ - IM7
- ឆ្លងកាត់ - IM8
- តំបន់រួចពន្ធ / តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស - IM9

ប្រអប់និមួយៗនៃ SAD ត្រូវបានរៀបចំឡើង ដែលជាការបញ្ចូលចាំបាច់ (វាក្រៅតែបំពេញ) បញ្ចូលដោយជ្រើសរើស(បំពេញប្រសិនបើមានពាក់ព័ន្ធ) ឬក្នុងករណីខ្លះប្រអប់អាចមិនចាំបាច់បំពេញ(មិនត្រូវការប្រើប្រាស់)។

ផ្នែកខាងក្រោមនេះ រៀបរាប់លំអិតពីគោលបំណងនៃប្រអប់និមួយៗនៃ SAD នៅពេលអនុវត្តប្រតិបត្តិទំនិញនាំចូល។ ប្រអប់និមួយៗត្រូវបានបរិយាយពីលំដាប់នៃការបញ្ចូលព័ត៌មាន ថាតើវាជាប្រអប់ចាំបាច់ ឬជាប្រអប់ជម្រើស។ ប្រអប់ខ្លះ តម្រូវឱ្យបញ្ចូលលេខកូដយោង ឬឈ្មោះតំណាងអោយព័ត៌មានយោងតាមស្តង់ដារ។ កូដយោងប្រើក្នុងកំណត់ពន្យល់នេះនឹងចេញដោយទំនាស់ការគយ និងរដ្ឋាករ។

ការពន្យល់នៃប្រអប់ SAD សំរាប់ប្រភេទទំនិញនាំចូល

លេខប្រអប់	ស្ថានភាពប្រអប់	សកម្មភាព	បរិយាយ និង / ឬ ការប្រើប្រាស់
I	ប្រភេទប្រតិបត្តិទំនិញ	ចាំបាច់	ដើម្បីកំណត់ថាវាគឺជាប្រតិបត្តិទំនិញត្រូវបានដាក់សំរាប់ការនាំចូល ការនាំចេញ ឬ ក៏ជាការឆ្លងកាត់គយ។  លេខគំរូប្រតិបត្តិទំនិញត្រូវបានដាក់បញ្ចូលលើទម្រង់ SAD ក្នុងប្រអប់នេះ។  សំរាប់ប្រតិបត្តិទំនិញនាំចូលទាំងអស់ គំរូនេះគឺ "IM" ជាមួយនឹងលេខ ដើម្បីកំណត់ថាវាគឺជាប្រអប់ណាមួយនៃការនាំចូល ឧទាហរណ៍លេខ ៤ សំរាប់ (នាំចូលប្រើប្រាស់ក្នុងស្រុក) លេខ ៧ សំរាប់ (ស្តុកក្នុងឃ្លាំង)។ល។
A:	ការិយាល័យដាក់ប្រតិបត្តិទំនិញ: ការិយាល័យគយដែលប្រតិបត្តិទំនិញត្រូវបានដាក់ជូនមន្ត្រីគយពិនិត្យ		
	កូដការិយាល័យ	ចាំបាច់	កូដនិងឈ្មោះការិយាល័យគយដែលប្រតិបត្តិទំនិញ (SAD) ត្រូវបានដាក់និងដំណើរការ។  ការិយាល័យគយដែល SAD ត្រូវបានដាក់បញ្ចូលប្រតិបត្តិទំនិញនាំចូល/នាំចេញនៅពេលប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធអាស៊ីតូដា  នៅពេលប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធអាស៊ីតូដា វាត្រូវបានបញ្ចូលដោយសំបុត្រគំរូលេខៈ



		<p>ការិយាល័យ បន្ទាប់ពីក្នុងត្រូវបានដាក់បញ្ចូល។          ការប្រើប្រាស់ SAD ដោយដៃ ប្រតិបត្តិការត្រូវបំពេញទាំងក្នុងការិយាល័យ និងឈ្មោះ ផ្នែកតាមបញ្ជីក្នុងយោង។</p>																				
<p>និវេទនប័ណ្ណ</p>	<p>ជម្រើស</p>	<p>នៅពេលនិវេទនប័ណ្ណត្រូវបានចុះបញ្ជីក្នុងអាស៊ីតូដា ប្រព័ន្ធផ្តល់នូវលេខចុះបញ្ជី។ នៅពេលអនុវត្តនិវេទនប័ណ្ណ លេខនេះនឹងត្រូវបានបញ្ចូលទៅក្នុង SAD ក្នុងប្រអប់នេះ។ ប្រតិបត្តិការត្រូវចុះ នូវលេខនិវេទនប័ណ្ណ ដែលផ្តល់ដោយអ្នកនាំចូល។</p>																				
<p>លេខ និងកាលបរិច្ឆេទបញ្ជីការប្រតិបត្តិការ</p>	<p>ចាំបាច់</p>	<p>នៅពេលប្រើប្រព័ន្ធអាស៊ីតូដា នៅកន្លែងចុះបញ្ជីតា (ការទទួលយកតាមច្បាប់ដោយគយ នៅពេលដែលទំនិញបានមកដល់ និងនៅពេលដែលចាប់ផ្តើមបំពេញឯកសារ និងការដាក់បញ្ចូលទិន្នន័យ ត្រូវបានបំពេញ)។ ប្រព័ន្ធផ្តល់លេខចុះបញ្ជីឯកភាពដោយស៊ុយប្រតិបត្តិការតែមួយផ្សំឡើងដោយ លំដាប់អក្សរ + លេខ + កាលបរិច្ឆេទសំរាប់ការិយាល័យគយបច្ចុប្បន្ន និងឆ្នាំបច្ចុប្បន្ន។</p> <p><b>ឧទាហរណ៍</b></p> <table border="1" data-bbox="682 861 1299 1155"> <thead> <tr> <th>លំដាប់អក្សរ</th> <th>លេខ</th> <th>កាលបរិច្ឆេទ</th> <th>ការិយាល័យគយ</th> <th>ឆ្នាំបច្ចុប្បន្ន</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>I</td> <td>32</td> <td>15/11/2006</td> <td>ក្រុងព្រះសីហនុ</td> <td>2006</td> </tr> <tr> <td>I</td> <td>33</td> <td>20/11/2006</td> <td>ក្រុងព្រះសីហនុ</td> <td>2006</td> </tr> <tr> <td>I</td> <td>33</td> <td>20/11/2006</td> <td>អាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិភ្នំពេញ</td> <td>2006</td> </tr> </tbody> </table> <p>ការប្រើប្រាស់ SAD ដោយដៃ គយជាអ្នកផ្តល់នូវលេខចុះបញ្ជីឯកភាព (ទម្រង់ដូចគ្នាទៅនឹងទម្រង់បានផ្តល់ដោយប្រព័ន្ធ) នៅពេលដាក់ប្រតិបត្តិការ SAD ។ គយត្រូវគ្រប់គ្រងប្រព័ន្ធចុះបញ្ជីតា ទៅក្នុងសៀវភៅចុះបញ្ជីតា / សៀវភៅចុះលេខប្រតិបត្តិការនៅថ្នាក់ការិយាល័យគយ និងផ្នែកលើមូលដ្ឋានប្រចាំឆ្នាំ។</p>	លំដាប់អក្សរ	លេខ	កាលបរិច្ឆេទ	ការិយាល័យគយ	ឆ្នាំបច្ចុប្បន្ន	I	32	15/11/2006	ក្រុងព្រះសីហនុ	2006	I	33	20/11/2006	ក្រុងព្រះសីហនុ	2006	I	33	20/11/2006	អាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិភ្នំពេញ	2006
លំដាប់អក្សរ	លេខ	កាលបរិច្ឆេទ	ការិយាល័យគយ	ឆ្នាំបច្ចុប្បន្ន																		
I	32	15/11/2006	ក្រុងព្រះសីហនុ	2006																		
I	33	20/11/2006	ក្រុងព្រះសីហនុ	2006																		
I	33	20/11/2006	អាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិភ្នំពេញ	2006																		
<p>កូដអ្នកនាំចេញ/អ្នកផ្ញើទំនិញ</p>	<p>ជម្រើស</p>	<p>ប្រអប់នេះជាធម្មតា គឺជាឈ្មោះបុគ្គល ឬ ក្រុមហ៊ុន ឬ ស្ថាប័ននៅក្រៅប្រទេស (នៅក្រៅកម្ពុជា) ដែលអ្នកនាំចូលទិញទំនិញ ។</p> <p>ចំពោះប្រតិបត្តិការនាំចូល ប្រអប់នេះគឺជាជំរើស ។ ប្រសិនបើមានព័ត៌មានសូមផ្តល់នូវឈ្មោះពេញ និងអាសយដ្ឋាន រួមទាំងអាសយដ្ឋានអ៊ីមែលផង (ប្រសិនបើមាន) របស់អ្នកនាំចេញ/ អ្នកផ្ញើ (អ្នកផ្គត់ផ្គង់) ទំនិញ នៅក្រៅប្រទេស។</p>																				
<p>ទម្រង់</p>	<p>ចាំបាច់</p>	<p>ប្រអប់នេះបង្ហាញចំនួនសរុបនៃទំព័រក្នុងប្រតិបត្តិការ ដែលរាប់បញ្ចូលទាំងទំព័រមេខ និងទំព័របន្តណាមួយ (ទំព័របន្ត) ។ ឧទាហរណ៍ ១៣ ។</p> <p>នៅតាមត្រូវការ។</p> <p>ដូចក្នុងឧទាហរណ៍ ប្រព័ន្ធអាស៊ីតូដានឹងបង្ហាញលេខប្រតិបត្តិការ ប្រសិនបើប្រតិបត្តិការមាន៣ទំព័រ ១/៣ លើទំព័រទី ២/៣ លើទំព័រទី ៣/៣</p>																				





			លើទំព័រចុងក្រោយ ។ ការបញ្ជូល SAD ដោយដៃត្រូវអនុវត្តតាមទម្រង់ដូចគ្នា ។
4		មិនតម្រូវ	ចំនួនបញ្ជីផ្ទុកទំនិញឬឯកសារភ្ជាប់ប្រហាក់ប្រហែលផ្សេងទៀតភ្ជាប់ ជាមួយការប្រកាសទំនិញ។ មិនទាន់ត្រូវការ នារពេលបច្ចុប្បន្ននេះទេ។
5	មុខទំនិញ	ចាំបាច់	ប្រអប់នេះបង្ហាញចំនួនមុខទំនិញសរុបក្នុងប្រតិវេទន៍។ ប្រតិវេទន៍នីមួយៗ អាចបំពេញមុខទំនិញបានជាអតិបរិមាណកំណត់ ៩៩មុខទំនិញ។ ការប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធអាស៊ីគូដា ចំនួនមុខទំនិញនឹងត្រូវបង្ហាញដោយ ស្វ័យប្រវត្តិ ។ ការប្រើប្រាស់ SAD ដោយដៃ ប្រតិវេទន៍ត្រូវបញ្ជូលក្នុងប្រអប់នេះ
6	ភណ្ឌកាសប្រ	ចាំបាច់	ការប្រើប្រាស់ SAD ដោយដៃ និងដោយអេឡិចត្រូនិក ប្រតិវេទន៍ ត្រូវ បង្ហាញនូវចំនួនសរុបភណ្ឌកាស រាប់ប្រតិវេទន៍ទាំងមូល (មានន័យថាចំនួន សរុបភណ្ឌកាសនៃមុខទំនិញទាំងអស់)។ ចំពោះទំនិញចាក់ធាលោកអ្នកអាចបញ្ជូលលេខ ១ ។
7	លេខយោង ប្រតិវេទន៍	ចាំបាច់	នេះជាលេខលំដាប់ខាងក្នុង (មានន័យថាលេខប្រតិបត្តិការ) ដែលប្រតិវេទ ន៍ម្នាក់ៗត្រូវបំពេញលើ SAD (ដោយដៃ ឬដោយអេឡិចត្រូនិក)។ ប្រតិវេទន៍ត្រូវចែក្យាចែកក្នុង រលខប្រតិបត្តិការសៀវភៅចុះបញ្ជីរបស់ខ្លួន។
8	អ្នកនាំចូល / អ្នកទទួល ទំនិញ	ចាំបាច់	ចំពោះប្រតិវេទន៍នាំចូល អ្នកទទួលទំនិញជាទូទៅជាអ្នកនាំចូលនៅក្នុងកម្ពុ ជា ។ អ្នកទទួលទំនិញ គឺជាបុគ្គល ឬ ក្រុមហ៊ុន ឬ អង្គការ ដែលទំនិញត្រូវ បានគេធ្វើអោយ។ ប្រតិវេទន៍ត្រូវបំពេញ (លេខអត្តសញ្ញាណពន្ធ/អត្តលេខតែមួយនៃម អ.ត. ប) របស់អ្នកទទួលទំនិញ ទៅក្នុងប្រអប់ក្នុង។ នៅពេលប្រព័ន្ធអាស៊ីគូដា ត្រូវបានប្រើប្រាស់ ឈ្មោះនិងអាសយដ្ឋានពេញរបស់អ្នកនាំចូល/អ្នក ទទួលទំនិញ ត្រូវបានបង្ហាញដោយស្វ័យប្រវត្តិនៅលើ SAD ភ្លាមនៅពេល លេខ អ.ត.ប ត្រូវបានបញ្ជូល ។ ប្រសិនបើ SAD ត្រូវបានប្រើប្រាស់ដោយដៃ ប្រតិវេទន៍ត្រូវបំពេញ ឈ្មោះ និងអាសយដ្ឋានអ្នកនាំចូល/អ្នកទទួលទំនិញ ផ្អែកតាមបញ្ជីយោងក្នុង ដែលបានផ្តល់ឲ្យ។ លេខ អ.ត.ប. ត្រូវបានផ្តល់ឲ្យដោយនាយកដ្ឋានពន្ធដារ ។ <b>កំណត់សំគាល់:</b> អ្នកនាំចូល ដែលគ្មានលេខ អ.ត.ប (អត្តសញ្ញាណពន្ធ/លេខតែមួយនៃម) ម្ចាស់ម្ចាស់ ប៉ុណ្ណោះ) ត្រូវប្រើកូដ ៩៩៩៩៩៩៩៩ អ្នកនាំចូល/អ្នកទទួលទំនិញម្ចាស់ ម្ចាស់ និងត្រូវបញ្ជូលឈ្មោះ លេខអត្តសញ្ញាណពន្ធ/លេខតែមួយនៃម ក្នុងប្រអប់លេខ ៩ ។



		លើទំព័រចុងក្រោយ ។ ការបញ្ចូល SAD ដោយដៃត្រូវអនុវត្តតាមទម្រង់ដូចគ្នា។
	មិនតម្រូវ	ចំនួនបញ្ជីផ្ទុកទំនិញឬឯកសារភ្ជាប់ប្រហាក់ប្រហែលផ្សេងទៀតភ្ជាប់ ជាមួយការប្រកាសទំនិញ។ មិនទាន់ត្រូវការ នាំពេលបច្ចុប្បន្ននេះទេ។
មុខទំនិញ	ចាំបាច់	ប្រអប់នេះបង្ហាញចំនួនមុខទំនិញសរុបក្នុងប្រតិវេទន៍។ ប្រតិវេទន៍នីមួយៗ អាចបំពេញមុខទំនិញបានជាអតិបរិមាណតែមួយ ៩៩មុខទំនិញ។ ការប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធអាស៊ីតូដា ចំនួនមុខទំនិញនឹងត្រូវបង្ហាញដោយ ស្វ័យប្រវត្តិ ។ ការប្រើប្រាស់ SAD ដោយដៃ ប្រតិវេទន៍ត្រូវបញ្ចូលក្នុងប្រអប់នេះ
កណ្តាភាសរូប	ចាំបាច់	ការប្រើប្រាស់ SAD ដោយដៃ និងដោយអេឡិចត្រូនិក ប្រតិវេទន៍ ត្រូវ បង្ហាញនូវចំនួនសរុបកណ្តា សំរាប់ប្រតិវេទន៍ទាំងមូល (មានន័យថាចំនួន សរុបកញ្ចប់នៃមុខទំនិញទាំងអស់)។ ចំពោះទំនិញចាក់ជាលោកអ្នកអាចបញ្ចូលលេខ១ ។
លេខយោង ប្រតិវេទន៍	ចាំបាច់	នេះជាលេខលំដាប់ខាងក្នុង (មានន័យថាលេខប្រតិបត្តិការ) ដែលប្រតិវេទ កម្មភ្នាក់ៗ ត្រូវបំពេញលើ SAD (ដោយដៃ ឬដោយអេឡិចត្រូនិក)។ ប្រតិវេទន៍ត្រូវបំពេញក្នុងលេខប្រតិបត្តិការសៀវភៅចុះបញ្ជីរបស់ខ្លួន។
អ្នកនាំចូល / អ្នកទទួល ទំនិញ	ចាំបាច់	ចំពោះប្រតិវេទន៍នាំចូល អ្នកទទួលទំនិញទៅជាអ្នកនាំចូលនៅក្នុងកម្ពុ ជា ។ អ្នកទទួលទំនិញ គឺជាបុគ្គល ឬ ក្រុមហ៊ុន ឬ អង្គការ ដែលទំនិញត្រូវ បានគេផ្ញើអោយ។ ប្រតិវេទន៍ត្រូវបំពេញ (លេខអត្តសញ្ញាណពន្ធ/អាសយដ្ឋានលើតម្លៃបន្ថែម អ.ត .ប) របស់អ្នកទទួលទំនិញ ទៅក្នុងប្រអប់ក្នុង។ នៅពេលប្រព័ន្ធអាស៊ីតូដា ត្រូវបានប្រើប្រាស់ ឈ្មោះនិងអាសយដ្ឋានពេញរបស់អ្នកនាំចូល/អ្នក ទទួលទំនិញ ត្រូវបានបង្ហាញដោយស្វ័យប្រវត្តិនៅលើ SAD ភ្លាមនៅពេល លេខ អ.ត.ប ត្រូវបានបញ្ចូល ។ ប្រសិនបើ SAD ត្រូវបានប្រើប្រាស់ដោយដៃ ប្រតិវេទន៍ត្រូវបំពេញ ឈ្មោះ និងអាសយដ្ឋានអ្នកនាំចូល/អ្នកទទួលទំនិញ ផ្អែកតាមបញ្ជីយោងក្នុង ដែលបានផ្តល់ឲ្យ។ លេខ អ.ត.ប. ត្រូវបានផ្តល់ឲ្យដោយនាយកដ្ឋានពន្ធដារ ។ <b>កំណត់សំគាល់:</b> អ្នកនាំចូល ដែលគ្មានលេខ អ.ត.ប (អ្នកនាំចូល/អ្នកទទួលទំនិញម្តងម្កាល ប៉ុណ្ណោះ) ត្រូវប្រើកូដ ៩៩៩៩៩៩៩៩ អ្នកនាំចូល/អ្នកទទួលទំនិញម្តង ម្កាល និងត្រូវបញ្ចូលឈ្មោះ លេខអត្តសញ្ញាណពន្ធ និងអាសយដ្ឋាន ក្នុងប្រអប់លេខ ៩ ។



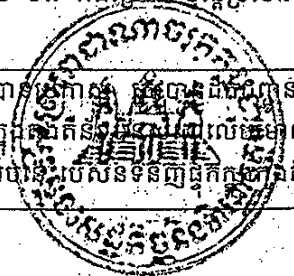
			ចំពោះអ្នកដែលកំពុងរង់ចាំលេខ អ.ត.ប របស់ខ្លួន ឯកសារព័ន្ធយកដូ ពន្ធដារ (រាប់បញ្ចូលលេខ អ.ត.ប បណ្តោះអាសន្ន) ត្រូវតែបានភ្ជាប់ជាមួយ SAD ។
9	អ្នកទទួលទំនិញ/អ្នកនាំចូលម្តងម្កាល	ជម្រើស	ប្រអប់នេះត្រូវបានបំពេញ សម្រាប់តែអ្នកទទួលទំនិញ ដែលមានលក្ខណៈម្តងម្កាលប៉ុណ្ណោះ ។ ក្នុងករណីនេះ អ្នកត្រូវបំពេញឈ្មោះអ្នកទទួលទំនិញ អត្តសញ្ញាណប័ណ្ណ និងអាសយដ្ឋានក្នុងប្រអប់រងនៃអ្នកទទួលទំនិញម្តងម្កាល។  អ្នកទទួលទំនិញឬអ្នកនាំចូលម្តងម្កាល គឺជាបុគ្គល ឬ ក្រុមហ៊ុន ដែលការនាំចូលតែមួយលើកប៉ុណ្ណោះ។ ក្នុងករណីនេះក្រុមហ៊ុននិងមិនមានលេខ អ.ត.ប ទេ។ ប្រសិនបើក្រុមហ៊ុនមានបំណងក្លាយជាអ្នកនាំចូល ទៀងទាត់ នោះក្រុមហ៊ុនត្រូវមានលេខ អ.ត.ប
10	ប្រទេសមកពី/ទៅដល់	ជម្រើស	នេះជាកូដប្រទេស ដែលទំនិញត្រូវបានផ្ទុកជាចុងក្រោយលើនាវា/អាកាសយាន (យន្តហោះ) ។
11		មិនតម្រូវ	នេះគឺជាប្រទេសដែល សហ-សហគ្រិនមេកានិកនៃអ្នកនាំចូល ត្រូវបានតាំងលំនៅ ឬមានបេធីនូញរបស់ខ្លួន។ ចំពោះការនាំចូល ពាក្យ "ប្រទេសទិញទំនិញ" ត្រូវបានប្រើប្រាស់។  មិនទាន់ត្រូវការ សំរាប់ពេលបច្ចុប្បន្ននេះទេ។
12	តម្លៃលំអិត	ចាំបាច់	ប្រអប់នេះមានចន្លោះដើម្បីបញ្ចូលលំអិតនៃតម្លៃផ្សេងៗ (មិនត្រូវបានដាក់បញ្ចូលទៅក្នុងវិក្កិយប័ត្រ) ដែលទាក់ទងទៅនឹងការគណនាតម្លៃគិតពន្ធគយនៃទំនិញ ។  <u>ការពន្យល់:</u>  ប្រសិនបើ មានការលក់រវាងអ្នកទិញនិងអ្នកលក់ ហើយថ្លៃលើវិក្កិយប័ត្រ គឺក្នុងកម្រិត FOB បន្ទាប់មកការចំណាយផ្សេងៗ និងសោហ៊ុយដឹកទំនិញមកកាន់កម្ពុជា ត្រូវបានបូកបន្ថែមទៅលើតម្លៃ FOB ។ ការចំណាយ និងសោហ៊ុយផ្សេងៗ អាចជាសោហ៊ុយដឹកជញ្ជូនតាមអាកាស ឬសមុទ្រ ការធានារ៉ាប់រង សោហ៊ុយដឹកជញ្ជូនផ្សេងៗ ឬ សោហ៊ុយលើកដាក់ សោហ៊ុយពីទំនិញក្នុងស្រុក ។ល។ និង ត្រូវបូកបន្ថែមទៅក្នុងតម្លៃទំនិញនៅ "កន្លែង" ឬ "កម្រិត" ត្រឹមត្រូវ - CIF ប្រទេសនាំចូលដូចបង្ហាញខាងក្រោម:  ឧទាហរណ៍  វិក្កិយប័ត្រសរុប (FOB) = ១០០០ USD ថ្លៃដឹកជញ្ជូនខាងក្រៅ = ២០០ USD ( ៨០០ ០០០ រៀល) ធានារ៉ាប់រង = ៥០ USD ( ២០០ ០០០ រៀល) ថ្លៃដឹកជញ្ជូនខាងក្នុង = ៨០ ០០០រៀល ដកចេញ = ១០៥ ០០០រៀល  តម្លៃលំអិត = ៩៧៥ ០០០ រៀល (៨០០ ០០០ + ២០០ ០០០ + ៥០ ០០០ - ១០ ០០០ = ៩០៥ ០០០)



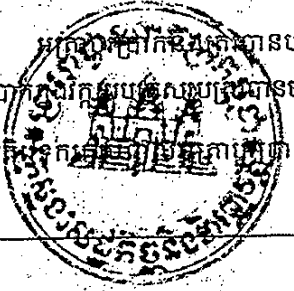
			<p>ប្រសិនបើប្រព័ន្ធអាស៊ីតូជា និងប័ណ្ណកំណត់តម្លៃគិតពន្ធគយត្រូវបានប្រើប្រាស់ ប្រអប់តម្លៃសំគិតនេះ នឹងបង្ហាញដោយស្វ័យប្រវត្តិដោយប្រព័ន្ធ ។</p> <p>ប្រសិនបើ SAD ត្រូវបានប្រើប្រាស់ដោយដៃ ឬ ប័ណ្ណកំណត់តម្លៃគិតពន្ធគយមិនត្រូវបានប្រើប្រាស់ ប្រតិវេទករត្រូវបញ្ចូលចំនួនទឹកប្រាក់នៃ "តម្លៃផ្សេងៗ" ។</p> <p>កំណត់ត្រាសរុបចំពោះថ្លៃវិភ័យប័ត្រ ត្រូវបានបន្ថែមតាមសមាមាត្រទៅតាមមុខទំនិញដែលបានប្រកាស ក្នុងករណីដែលប្រតិវេទន៍មានច្រើនជាងមួយមុខទំនិញ ។</p>
13	អ.ទ.ម.ជ.	ចាំបាច់	<p>ប្រអប់នេះត្រូវបានប្រើសម្រាប់ទំនិញឆ្លងយន្តការ PSI</p> <p>ឧទា: លេខ០=មិនជាប់ PSI, លេខ១=ឆ្លងPSI, លេខ២=មិនឆ្លង PSI</p> <p>ក្នុងករណីតម្លៃ PSI=1 ត្រូវចុះលេខCRF នៅក្នុងមុខទំនិញទី។</p>
14	ក្នុងប្រតិវេទករ / អ្នកកំណត់	ចាំបាច់	<p>ប្រតិវេទករ គឺជាបុគ្គល ឬ ក្រុមហ៊ុន ឬអង្គការ ធ្វើការប្រកាសទំនិញចំពោះគយ។</p> <p>នរណាអាចប្រកាស?</p> <p>1. ក្នុងករណីនេះ អ្នកនាំចូលអាចបំពេញបែបបទយកទំនិញរបស់ខ្លួនបាន។ អ.គ.ប របស់ក្រុមហ៊ុនត្រូវតែបញ្ចូល (ក្នុងក្រុមហ៊ុន និងក្នុងប្រតិវេទករដួចគ្នា) ។ ក្នុងករណីដែលអ្នកនាំចូលគ្មានលេខអ.គ.ប (អ្នកនាំចូលម្តងម្កាល) ប៉ុន្តែចង់ប្រកាសនាំចូលត្រូវប្រើប្រាស់ លេខកូដ ៩៩៩៩៩៩៩៩៩ ជាប្រតិវេទករម្តងម្កាល។ តែទោះជាយ៉ាងណាក៏ដោយ អ្នកទទួលទំនិញម្តងម្កាល មិនអាចជាប្រតិវេទករម្តងម្កាលក្រៅពីរបស់ខ្លួនបានទេ ។ ក្នុងករណីដោយឡែកនេះ ប្រសិនបើអ្នកនាំចូលទំនិញម្តងម្កាលមិនចង់ប្រកាសទំនិញរបស់ខ្លួនទេនោះ ម្ចាស់ទំនិញនោះត្រូវប្រើប្រាស់សេវាជើងសារគយ។</p> <p>2. ជើងសារគយគឺជាអ្នកដែលត្រូវបានផ្តល់សិទ្ធិដោយម្ចាស់ទំនិញ ឲ្យបំពេញបែបបទយកទំនិញចេញពីគយក្នុងនាមម្ចាស់ទំនិញ ត្រូវតែបញ្ចូលកូដ អ.គ.ប ជើងសារគយមានការអនុញ្ញាត ។</p> <p>នៅពេលប្រព័ន្ធអាស៊ីតូជាត្រូវបានប្រើប្រាស់ ឈ្មោះពេញ និងអាសយដ្ឋាននៃប្រតិវេទករ ត្រូវបានបង្ហាញដោយស្វ័យប្រវត្តិនៅលើ SAD ។</p> <p>ប្រសិនបើ SAD ត្រូវប្រើដោយដៃ ប្រតិវេទករត្រូវបំពេញឈ្មោះ និងអាសយដ្ឋានរបស់ខ្លួន ។</p>
15	ប្រទេសនាំចេញ	ចាំបាច់	<p>ប្រសិនបើប្រព័ន្ធអាស៊ីតូជាត្រូវបានប្រើប្រាស់ ឈ្មោះប្រទេសនាំចេញ នឹងត្រូវបានបង្ហាញដោយស្វ័យប្រវត្តិ ប្រតិវេទករត្រូវបំពេញឈ្មោះប្រទេសនាំចេញ ផ្អែកតាមបញ្ជីយោងលេខកូដ ដែលបានផ្តល់អោយ ។</p> <p>ប្រសិនបើ SAD ប្រើដោយដៃ ប្រតិវេទករត្រូវបំពេញឈ្មោះប្រទេសនាំចេញផ្អែកតាមបញ្ជីយោងលេខកូដដែលបានផ្តល់អោយ ។</p>



15	ក្នុងប្រទេសនាំចេញ	ចាំបាច់	<p>ក្នុងប្រទេសនាំចេញមានពីរផ្នែក:</p> <p>ផ្នែកទី១ លោកអ្នកត្រូវបញ្ជូលក្នុងប្រទេស (មិនមែនឈ្មោះប្រទេសដែលបានធ្វើការនាំចេញទំនិញ ។</p> <p>ផ្នែកទី២ តំបន់នៃប្រទេសនាំចេញ(ប្រអប់នេះមិនបាច់បំពេញ)។</p>
16	ប្រទេសដើមកំណើតទំនិញ	ចាំបាច់	<p>ប្រសិនបើមុខទំនិញនីមួយៗក្នុងប្រអប់លេខ ៥ មានប្រទេសដើមកំណើតទំនិញដូចគ្នា (ប្រអប់៣៤) ឈ្មោះប្រទេសនឹងបង្ហាញស្វ័យប្រវត្តិដោយប្រព័ន្ធក្នុងប្រអប់លេខ ១៦ ។</p> <p>ប្រសិនបើមុខទំនិញនីមួយៗក្នុងប្រអប់លេខ៥ មានប្រទេសដើមកំណើតទំនិញខុសគ្នា (ប្រអប់៣៤) ប្រព័ន្ធនឹងបង្ហាញពាក្យ "ច្រើន" ក្នុងប្រអប់លេខ ១៦ ។</p> <p>អនុវត្តិបានដូចគ្នា ប្រសិនបើ SAD ត្រូវបានប្រើប្រាស់ដោយដៃ ។</p>
17	ក្នុងប្រទេសគម្របដ្ឋាន	ចាំបាច់	<p>ក្នុងប្រទេសគម្របដ្ឋានមានពីរផ្នែក:</p> <p>ផ្នែកទី១ នៅពេលនាំចូល ប្រទេសគម្របដ្ឋានជាប្រទេសនៃទីតាំងនាំចូលដែលជាកម្ពុជា។ ពាក្យ KH ក្នុងប្រទេស ត្រូវបានបង្ហាញជាស្វ័យប្រវត្តិដោយប្រព័ន្ធ។</p> <p>ប្រសិនបើ SAD ត្រូវបានប្រើដោយដៃ ប្រតិវិធី ត្រូវបញ្ជូល KH ក្នុងប្រអប់នេះ ។</p> <p>ផ្នែកទី២ តំបន់នៃប្រទេសគម្របដ្ឋាន (ប្រអប់នេះមិនត្រូវបានបញ្ជូល និង មិនត្រូវបានជ្រើសរើស XX)</p>
17	ប្រទេសគម្របដ្ឋាន	ចាំបាច់	<p>នៅពេលដែលប្រព័ន្ធអាស៊ីត្រូវបានប្រើ ឈ្មោះ "កម្ពុជា" ត្រូវបានបង្ហាញជាស្វ័យប្រវត្តិ។</p> <p>ប្រសិនបើ SAD ប្រើដោយដៃ ប្រតិវិធីត្រូវដោយបញ្ជូល "កម្ពុជា" ។</p>
18	អត្តសញ្ញាណនិងសញ្ជាតិមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនទៅ/មក	ចាំបាច់	<p>ប្រអប់នេះចែកជាពីរផ្នែក:</p> <p>ផ្នែកទី១ ត្រូវតែបំពេញជាមួយអត្តសញ្ញាណមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនដែលដឹកជញ្ជូនទំនិញឆ្ពោះទៅប្រទេសគម្របដ្ឋាន។ ចំពោះនាវាអាចជាឈ្មោះនាវា ឬលេខជើងនាវានោះ ។ ចំពោះយន្តហោះអាចជាលេខជើងហោះហើរ ចំពោះរថយន្តដឹកទំនិញ អាចជាស្លាកលេខ/ លេខអាជ្ញាប័ណ្ណ។ល។ ផ្នែកនៃប្រអប់ ១៨ នេះ គឺចាំបាច់ ។</p> <p>ផ្នែកទី២ សញ្ជាតិបង្ហាញជាក្នុងប្រទេសដែលមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននោះបានចុះបញ្ជី។ ផ្នែកនេះនៃប្រអប់ ១៨ គឺជម្រើស ប៉ុន្តែប្រសិនបើអ្នកមានព័ត៌មានស្តីបំពេញ។</p>
19	ការបង្ហាញកុងតឺន័រ	ជម្រើស	<p>ប្រអប់នេះគឺបង្ហាញថាតើទំនិញបានបញ្ជូនក្នុងកុងតឺន័រ (ផ្នែកកុងតឺន័រ) ឬ មិនផ្នែកកុងតឺន័រ ឬ ប្រអប់នេះមិនមែនជាសញ្ជាតិកុងតឺន័រទេ។ សូមគូសសញ្ញា ក្នុងប្រអប់នេះ ប្រសិនបើទំនិញផ្នែកកុងតឺន័រ។</p>



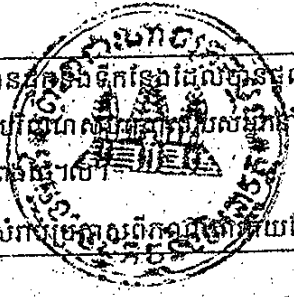
20	លក្ខខណ្ឌប្រគល់ទទួល	<p>ចាំបាច់</p> <p>ចាំបាច់</p> <p>មិនតម្រូវ</p>	<p>លក្ខខណ្ឌបានព្រមព្រៀងទទួលយក រវាងអ្នកលក់និងអ្នកទិញ ចំពោះការប្រគល់ទំនិញដល់អ្នកទិញ។ លក្ខខណ្ឌប្រគល់ទទួល ក្នុងពេលណាមួយអន្តរជាតិត្រូវបានចែងក្នុងវាក្យស័ព្ទពាណិជ្ជកម្មអន្តរជាតិ INCOTERMS។</p> <p>ប្រអប់នេះមាន ៣ ផ្នែក:</p> <p>ផ្នែកទី១ ក្នុងប្រអប់នេះលោកអ្នកត្រូវបញ្ចូលក្នុងលក្ខខណ្ឌប្រគល់ទទួល រៀបរាប់លក្ខខណ្ឌប្រគល់ទទួលដែលបានបញ្ជាក់ក្នុងកិច្ចសន្យាលក់ទំនិញ រវាងអ្នកទិញនិងអ្នកលក់ នៃទំនិញដែលបានប្រកាស ដូចជា CIF, FOB, CFR ។ល។</p> <p>ផ្នែកទី២ ក្នុងប្រអប់នេះអ្នកត្រូវបញ្ចូលលក្ខខណ្ឌប្រគល់ទទួល ទឹកនៃឯកៈ ដូចជាក្រុងព្រះសីហនុ</p> <p>ផ្នែកទី៣ ប្រអប់នេះ គឺជាលក្ខខណ្ឌប្រគល់ទទួលបង្ហាញជាក្រុង មិនតម្រូវ អោយបំពេញ និងត្រូវបានកំណត់ដោយ xx ។</p>
21	អត្តសញ្ញាណមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់	<p>ជម្រើស</p> <p>ជម្រើស</p>	<p>ប្រអប់នេះមានពីរផ្នែក:</p> <p>ផ្នែកទី១ ត្រូវបានបំពេញនូវអត្តសញ្ញាណមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនបានប្រើប្រាស់ក្នុងការឆ្លងកាត់ព្រំដែននៃប្រទេសគម្រោងចុងក្រោយ។ សំរាប់នាវាអាចជាឈ្មោះនាវា ឬលេខជើងធ្វើដំណើរ សំរាប់យន្តហោះអាចជាលេខជើងហោះហើរ សំរាប់យន្តដឹកនាំអាចជាលេខចុះបញ្ជី/អាជ្ញាប័ណ្ណ។ល។ ប្រអប់នេះគឺជាការជ្រើសរើស ឬនៃប្រសិនបើអ្នកមានព័ត៌មានសូមបំពេញ។</p> <p>ផ្នែកទី២ សញ្ញាតិបង្ហាញជាក្រុងប្រទេស មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់ព្រំដែនដែលត្រូវបានចុះបញ្ជី។ ប្រអប់នេះគឺជ្រើសរើសចុះនៃប្រសិនបើអ្នកមានព័ត៌មានសូមបំពេញ។</p>
22	រូបិយប័ណ្ណ & តំលៃក្តុយបត្រសរុប	<p>ចាំបាច់</p> <p>ចាំបាច់</p>	<p>ប្រអប់នេះមាន២ផ្នែក:</p> <p>ផ្នែកទី១ អ្នកត្រូវបញ្ចូលក្នុងរូបិយប័ណ្ណដែលបានចុះក្នុងក្តុយបត្រ</p> <p>ផ្នែកទី២ លោកអ្នកត្រូវបញ្ចូលចំនួនទឹកប្រាក់ជារូបិយប័ណ្ណសរុប (មិនទាន់ប្តូរ) ដូចបានប្រកាសក្នុងក្តុយបត្រ។</p>
23	អត្រាប្តូរប្រាក់	<p>ចាំបាច់</p>	<p>ប្រអប់នេះ គឺជាអត្រាប្តូរប្រាក់ផ្លូវការ សំរាប់រូបិយប័ណ្ណ ដែលទំនិញក្នុងប្រអប់នេះ ត្រូវបានបង់ជាប្រាក់រៀល។</p> <p>ការប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធអាស៊ីតូជា អត្រាប្តូរប្រាក់ដែលបានបង្ហាញដោយស្វ័យប្រវត្តិនៅពេលដែលចំនួនប្រាក់ក្នុងក្តុយបត្រសរុបត្រូវបានបញ្ចូល។</p> <p>ការប្រើប្រាស់ SAD ដោយដៃ ប្រតិបត្តិការត្រូវបានប្រើប្រាស់ ដែលមាននៅគ្រប់ការិយាល័យគយ។</p>



			អត្រាប្តូរប្រាក់ផ្លូវការត្រូវបានដាក់បញ្ចូលថ្មីជារៀងរាល់ថ្ងៃសុក្រនិងត្រូវផ្តល់សុពលភាពនៅថ្ងៃច័ន្ទ។
24	ប្រភេទចម្លងការ	ជម្រើស	<p>ប្រភេទចម្លងការ គឺជាការបញ្ញត្តិដល់គុណនៃប្រភេទនៃកិច្ចសន្យា ដែលទំនិញត្រូវបានផ្គត់ផ្គង់ ដូចជាការលក់ ការផ្លាស់ប្តូរ អំណោយ កម្ចី ឬ ទំនិញត្រឡប់វិញ។</p> <p>ប្រអប់នេះមាន២ផ្នែក:</p> <p>ផ្នែកទី១ ការបរិយាយទូទៅនៃកិច្ចចម្លងការ</p> <p>ឧទាហរណ៍: ២ កម្ចីដោយមានការប្រាក់</p> <p>ផ្នែកទី២ លំអិតនៃកិច្ចចម្លងការ</p> <p>ឧទាហរណ៍: ១ កម្ចី ឬ ជួល</p> <p>២ ភតិសន្យា (កិច្ចសន្យាជួល)</p>
25	បែបផែនដីកំពុងព្រួញនៅព្រំដែន	ចាំបាច់	<p>បែបផែនដីកំពុងព្រួញ បានប្រើសំរាប់ដីកំពុងព្រួញទំនិញឆ្លងកាត់ព្រំដែន។ អ្នកត្រូវបញ្ចូលក្នុងបែបផែនដីកំពុងព្រួញនៃការនាំចូលទំនិញ។</p> <p>ឧទាហរណ៍:</p> <p>១. ទំនិញមកដល់តាមនាវានៅក្រុងព្រះសីហនុ → ប្រអប់២៥ (បែបផែនដីកំពុងព្រួញនៅព្រំដែន) = ១ (ដីកំពុងព្រួញតាមសមុទ្រ) បន្ទាប់មកដាក់លើរថយន្តដីកំពុងព្រួញទៅភ្នំពេញ → ប្រអប់២៦ (បែបផែនដីកំពុងព្រួញតាមផ្លូវគោក) = ៣ (ដីកំពុងព្រួញតាមផ្លូវថ្នល់)</p> <p>២. ទំនិញមកដល់ ដីកំពុងព្រួញតាមផ្លូវទឹកពីប្រទេសវៀតណាម → ប្រអប់២៥ (បែបផែនដីកំពុងព្រួញនៅព្រំដែន) = ៨ (ដីកំពុងព្រួញតាមផ្លូវទឹកចូលមកក្នុងដែនគយ) បន្ទាប់មកតាមបែបផែនដីកំពុងព្រួញដែលនេះឆ្ពោះទៅកំពង់ផែភ្នំពេញ → ប្រអប់២៦ (បែបផែនដីកំពុងព្រួញតាមផ្លូវទឹកចូលមកដែនគោក) = ៨ (ដីកំពុងព្រួញតាមផ្លូវទឹកចូលមកដែនគោក)។</p>
26	បែបផែនដីកំពុងព្រួញដែនគោក	ជម្រើស	បែបផែនដីកំពុងព្រួញបានប្រើប្រាស់នៅពេលដីកំពុងព្រួញទំនិញនាំចូល បន្តទៅក្នុងដែនគោក (ហ្វូសព័ព្រំដែន)។
27	ទឹកនៃឆ្នេរ/ផ្ទេរ	ជម្រើស	<p>ឈ្មោះកំពង់ផែសមុទ្រ ព្រលានយន្តហោះ ស្ថានីយ៍បញ្ជូនទំនិញ ស្ថានីយ៍រថភ្លើង ឬ ទឹកនៃឆ្នេរទៀត ដែលទំនិញត្រូវបានផ្ទេរចេញពីមធ្យោបាយដីកំពុងព្រួញ ហើយត្រូវបានប្រើប្រាស់សំរាប់ដីកំពុងព្រួញទំនិញ។</p> <p>ប្រអប់នេះរួមមាន២ ផ្នែក:</p> <p>ផ្នែកទី១ ត្រូវបានបំពេញជាមួយក្នុងក្រុង (ឧទាហរណ៍: ខេត្តបាត់ដំបង)។</p> <p>ផ្នែកទី២ ត្រូវបានបំពេញជាមួយក្នុងប្រទេស (ឧទាហរណ៍: កម្ពុជា) សំរាប់</p>

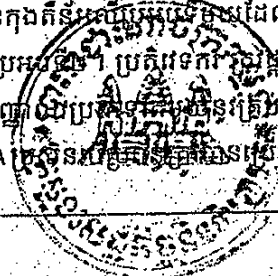


			ប្រទេសកម្ពុជា។
28	ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុនិង ធនាគារ (ក្នុងធនាគារ លក្ខខណ្ឌទូទាត់ ឈ្មោះ ធនាគារ សាខា លេខ ឯកសារ	ជម្រើស  ជម្រើស  ជម្រើស  ជម្រើស  មិនតម្រូវ	<p>ប្រអប់នេះ ពាក់ព័ន្ធជាមួយព័ត៌មានធនាគារ និងហិរញ្ញវត្ថុ ដូចជាឈ្មោះ ធនាគារតាមរយៈការទូទាត់ទំនិញត្រូវបានធ្វើឡើង និងលក្ខខណ្ឌទូទាត់។</p> <p>ប្រអប់នេះមាន៥ផ្នែក៖</p> <p>ផ្នែកទី១ (ក្នុងធនាគារ) ក្នុងការអវត្តមាននៃក្នុងធនាគារពិសេស លេខ អ.ត .ប ធនាគារនីមួយៗ ត្រូវបានប្រើជាក្នុងធនាគារ។</p> <p>ផ្នែកទី២ (លក្ខខណ្ឌទូទាត់) ការព្រមព្រៀងណាមួយរវាងអ្នកនាំចូលនិងអ្នក នាំចេញលើការទូទាត់ទំនិញ (មិនមានពាក់ព័ន្ធនឹងការទូទាត់ពន្ធ និង អាករទេ)។</p> <p>ផ្នែកទី៣ (ឈ្មោះធនាគារ) នៅពេលប្រព័ន្ធអាស៊ីគ្នាត្រូវបានប្រើ ឈ្មោះ ធនាគារនឹងត្រូវបានបង្ហាញដោយស្វ័យប្រវត្តិនៅពេលក្នុង ធនាគារត្រូវ បានបញ្ចូល។</p> <p>នៅពេលអាស៊ីគ្នាត្រូវបានប្រើដោយដៃ ប្រតិបត្តិការត្រូវបំពេញឈ្មោះធនាគារ។</p> <p>ផ្នែកទី៤ (សាខាធនាគារ) បច្ចុប្បន្ននៅកម្ពុជា សាខាធនាគារមិនត្រូវបាន ដាក់ក្នុងទេ។ ប៉ុន្តែឈ្មោះរបស់វាត្រូវបានបញ្ចូលទៅក្នុងប្រព័ន្ធ ។</p> <p>ផ្នែកទី៥ (លេខឯកសារ) លេខយោងឯកសារធនាគារ វាមិនត្រូវបានតម្រូវ ។</p>
29	ការិយាល័យ ចេញ/ ចូល	ចាំបាច់	<p>ប្រអប់នេះ សំរាប់បំពេញក្នុងការិយាល័យគយ ទឹកនៃផែនទីទំនិញបាននាំ ចូលមកក្នុងប្រទេសកម្ពុជា។ ក្នុងការិយាល័យគយនេះអាចខុសពី ការិយាល័យដាក់ប្រតិបត្តិដូចក្នុងប្រអប់ A (ការិយាល័យដាក់ប្រតិបត្តិ)។</p> <p>នៅពេលប្រព័ន្ធអាស៊ីគ្នាត្រូវបានប្រើ ការត្រួតពិនិត្យខាងក្រោមនេះនឹង ត្រូវអនុវត្ត៖</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ការិយាល័យនៃច្រកចូល/ចេញ គឺត្រូវស្របទៅនឹង "បែបផែនដីក ដកកូននៅព្រំដែន" ក្នុងប្រអប់២៥ និង</li> <li>- គឺត្រូវបានប្រកាសដូចការិយាល័យគយព្រំដែនដែរ។</li> </ul> <p>ប្រសិនបើ SAD ត្រូវបានប្រើប្រាស់ដោយដៃ ប្រតិបត្តិការត្រូវផ្ទៀងផ្ទាត់បែប ផែនដីកដកកូន មានសុពលភាពសំរាប់ការិយាល័យចូល/ចេញ ដែលបាន គូសបញ្ជាក់លើ SAD និងប្រភេទការិយាល័យគយ (ព្រំដែន ឬ មិនមែនព្រំ ដែន)។</p>
ទំនៀមនៃទំនិញ		ជម្រើស	<p>ការបង្ហាញពីទឹកនៃផែនទីទំនិញត្រូវបានផ្តល់ឱ្យទឹកនៃផែនទីទំនិញដល់អ្នកដឹកនាំ រាប់ការិយាល័យគយ។ ទំនោះអាចជាទីបំណងសំរាប់ការិយាល័យគយ ឃ្លាំងបណ្តុះបណ្តាល ទូរគមនាគមន៍ និងទីលានកំពង់ផែ។</p> <p>ប្រអប់នេះ មិនត្រូវបានប្រើប្រាស់សំរាប់ប្រព័ន្ធអាស៊ីគ្នាដែល</p>





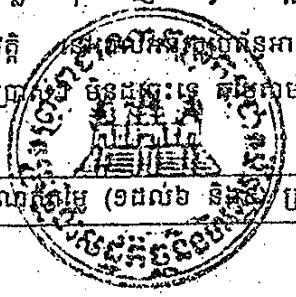
31	<p>ព័ត៌មានភស្តុតាង និង បរិយាយមុខទំនិញ (ផ្នែកសញ្ញាលើភស្តុតាង ចំនួន និងប្រភេទ អត្តសញ្ញាណក្នុងគេន័រ បរិយាយដូចក្នុងតារាង ពន្ធគយ បរិយាយមុខ ទំនិញពាណិជ្ជកម្ម)</p>	ជម្រើស	<p>ទំនិញត្រូវបានរក្សាទុកក្រោយការនាំចូល។</p>
		ជម្រើស	<p>ប្រអប់នេះមានប្រាំផ្នែក:</p> <p>ផ្នែកទី១ (ផ្នែកសញ្ញាលើភស្តុតាង) ការបញ្ចូលព័ត៌មានក្នុងប្រអប់នេះត្រូវ ដាក់បញ្ចូលស្លាកសញ្ញានិងលេខ (២ប្រអប់) ធ្វើអត្តសញ្ញាណ ភស្តុតាង ដោយឡែក លើកលែងតែទំនិញមិនមានការវេចខ្ចប់។</p> <p>ចំពោះរថយន្ត:</p> <p>(a) ត្រូវចុះចូលនូវលេខភ្នំ (b) ត្រូវចុះចូលនូវលេខម៉ាស៊ីន</p> <p>ផ្នែកទី២ (ចំនួននិងប្រភេទ) ចំនួនភស្តុតាងសំរាប់មុខទំនិញ នៅពេលដែល សរុបចំនួនភស្តុតាងតាមមុខទំនិញ ត្រូវតែស្មើនឹងចំនួនសរុបភស្តុតាង រាប់ SAD នេះ។ នៅពេលដែលទំនិញមានប្រភេទភស្តុតាងពីរផ្សេងគ្នា មុខ ទំនិញពីរនឹងត្រូវបានបង្កើតលើ SAD (ប្រសិនបើទំនិញស្ថិតក្នុងលេខកូដ ដូចគ្នា ប៉ុន្តែមានកូដប្រភេទភស្តុតាងខុសគ្នា)។ ត្រូវយកចិត្តទុកដាក់ជា ពិសេស សំរាប់ឃ្លាំង ដែលកូដពិសេសនឹងត្រូវបានបន្ថែមពីការពន្ធគយ នេះ។</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ការប្រើប្រភេទកូដនៃភស្តុតាង មិនមានការវេចខ្ចប់.</li> <li>• លេខអនុញ្ញាតនៃភស្តុតាងជម្រើស</li> <li>• ការត្រួតពិនិត្យដោយវិធាន បើសិនជាចំនួនភស្តុតាងមិនបាន ចំពេញនូវកូដភស្តុតាងទេ ប្រព័ន្ធមិនអនុញ្ញាតឱ្យប្រតិបត្តិការនាំចូល ការនាំមុខទេ។</li> </ul> <p>ឧទាហរណ៍: ស្រា និងប្រមា ១ កាតុង SAD: ចំនួនភស្តុតាងសរុប ១ មុខទំនិញទី១ - ស្រា - ចំនួនភស្តុតាង = ១, ប្រភេទភស្តុតាង = CT មុខទំនិញទី២ - ប្រមា - ចំនួនភស្តុតាង = ១, ប្រភេទភស្តុតាង = NE កូដសំរាប់ប្រភេទភស្តុតាង ត្រូវតែបញ្ចូលដូចជា ០៦ កាតុង។ល។</p> <p>ផ្នែកទី៣ (អត្តសញ្ញាណក្នុងគេន័រ) ប្រសិនបើមានមួយ ឬ ច្រើនក្នុងគេន័រ សំរាប់មុខទំនិញជាក់លាក់នេះ ប្រតិបត្តិការត្រូវបញ្ចូលលេខអត្តសញ្ញាណក្នុងគេន័រ (ឧទាហរណ៍ 1234567 (45HQ) នៃកុងតឺន័រនីមួយៗ។</p> <p>ប្រសិនបើមានកុងតឺន័រច្រើនជាងមួយ សំរាប់មុខទំនិញជាក់លាក់នេះ ប្រតិបត្តិការត្រូវបញ្ចូលចំនួនសរុបនៃកុងតឺន័រសំរាប់ប្រអប់នេះដែលមាន ស្រាប់ និងបញ្ចូល "បញ្ជីភ្ជាប់" ក្នុងប្រអប់នេះ។ ប្រតិបត្តិការត្រូវបញ្ចូលនូវទំព័រ កុងតឺន័រ រាប់បញ្ចូលបញ្ជីនៃអត្តសញ្ញាណក្នុងគេន័រសំរាប់ប្រអប់នេះសំរាប់កុងតឺន័រ។ ទំព័រនេះត្រូវបានផ្តល់ដោយ ASYCUDA ប្រសិនបើមានប្រព័ន្ធនៃប្រព័ន្ធនេះ។</p>
		ចាំបាច់	
		ជម្រើស	



		ចាំបាច់	សំរាប់ SAD បញ្ចូលដោយដៃ ប្រតិទិនកម្រិតប្រើប្រាស់/បំពេញទំព័រក្នុងតំបន់របស់ បញ្ចូលបញ្ជីនៃអត្តសញ្ញាណប្រភេទតែមួយ "unique" នូវគ្រប់ក្នុងគេនី។ ច្បាប់ចម្លងនៃទម្រង់ ASYCUDA ត្រូវបានផ្តល់ដូចខាងក្រោម:
		ចាំបាច់	ផ្នែកទី៤ (បរិយាយមុខទំនិញដូចក្នុងតារាងពន្ធគយ) បរិយាយមុខទំនិញ ដូចក្នុងតារាងពន្ធគយនឹងត្រូវបានបង្ហាញដោយស្វ័យប្រវត្តិនៅលើបន្ទាត់ ពីរតំបន់នៃប្រអប់ នៅពេលដែលប្រព័ន្ធអាស៊ីគូជាត្រូវបានប្រើប្រាស់ (កំរិត អតិបរិមាត្រីមជ្ជកម្ម)។  ប្រសិនបើ SAD ត្រូវបានប្រើប្រាស់ដោយដៃ ប្រតិទិនកម្រិតបញ្ចូល បរិយាយទំនិញនាំចូលដូចក្នុងតារាងពន្ធគយ។
		ចាំបាច់	ផ្នែកទី៥ (បរិយាយមុខទំនិញពាណិជ្ជកម្ម) បន្ទាត់ទីបីនៃប្រអប់នេះ នឹងត្រូវ បានបំពេញជាមួយនិងបរិយាយមុខទំនិញពាណិជ្ជកម្មដូចក្នុងវិគយបត្រ។ វាក៏អាចបញ្ចូលផងដែរពីម៉ាកទំនិញ។
32	មុខទំនិញទី	ចាំបាច់	ប្រអប់នេះគឺជាលេខមុខទំនិញតាមលំដាប់សំរាប់ប្រតិទិននេះ ឧទាហរណ៍ មុខទំនិញទី១ មុខទំនិញទី២ មុខទំនិញទី៣។ល។
33	កូដទំនិញ	ចាំបាច់	ប្រអប់នេះត្រូវបានបំពេញជាមួយនិងកូដទំនិញ ដែលបានប្រកាសសំរាប់ (មុខទំនិញនីមួយៗ) នៃវិគយបត្រ ស្របតាមតារាងពន្ធគយកម្ពុជាជាធរមាន។ បួនខ្ទង់ចុងក្រោយ (ហៅថាការតំណាងអោយលេខ៥) អាចត្រូវបានប្រើ ប្រាស់សំរាប់ការគ្រប់គ្រងសន្និធិឃ្នាំង។  សូមយោងសៀវភៅតារាងពន្ធគយកម្ពុជាជាធរមាន
34	កូដប្រទេសដើម កំណើតទំនិញ	ចាំបាច់	ប្រអប់នេះ ត្រូវបានបំពេញជាមួយកូដប្រទេសដែលទំនិញជាក់លាក់ ត្រូវ បានប្រកាសពីទីកន្លែងដើមកំណើតដែលបានផលិត។
35	ទម្ងន់ទាំងសំបក	ចាំបាច់	ប្រអប់នេះត្រូវបំពេញនូវទម្ងន់ទំនិញដោយរាប់បញ្ចូលសំបកដេកខ្ទប់ ប៉ុន្តែ មិនរាប់បញ្ចូលនូវវិញ្ញាដឹកជញ្ជូន ដូចជាក្នុងគេនី ឡាំង ប៉ាឡែត។ល។ ដែលបញ្ជាក់ជាគ.ក្រ។  អ្នកត្រូវបញ្ចូលទម្ងន់សរុបនៃទំនិញ (មិនមែនឯកតា) នៃមុខទំនិញ
36	ពន្ធអនុគ្រោះ	ជម្រើស	ប្រអប់នេះគឺសំរាប់អត្រាពន្ធអនុគ្រោះដោយផ្អែកលើកិច្ចព្រមព្រៀងបានធ្វើ ឡើងរវាងកម្ពុជានិងបណ្តាប្រទេសនានា ដូចជា CEPT ។
37	របបគយ	ចាំបាច់	ប្រអប់នេះមានពីរផ្នែក:  ផ្នែកទី១ គឺត្រូវបានបំពេញជាមួយកូដរបបបានប្រើប្រាស់ដើម្បីកំណត់របប គយដែលទំនិញត្រូវបាននាំចូល នាំចេញ ឬទៀត។ កូដរបប ៤០០០ កំណាងអោយការនាំចូលស្ថាពរដើម្បីប្រើប្រាស់ក្នុងស្រុក រយៈពេល ២០៧១ ជាក់អោយប្រើប្រាស់ក្នុងស្រុកបន្ទាប់ពីបានដាក់ចូលក្នុងស្រុក។



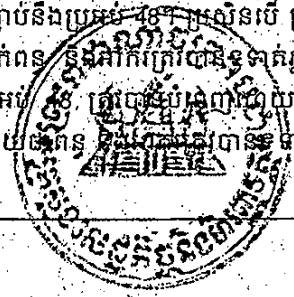
		ចាំបាច់	ផ្នែកទី២ គឺជាកូដរបបបន្ថែម បានប្រើប្រាស់ដើម្បីកំណត់របបប្រមូលការលើកលែងពន្ធណាមួយ។ នីតិវិធីទាំងពីរខាងលើត្រូវតែឯកភាពគ្នា
38	ទម្ងន់សុទ្ធ	ចាំបាច់	ប្រអប់នេះត្រូវបំពេញនូវទម្ងន់សុទ្ធគិតជាគ.ក្រ. នៃទំនិញដែលបានប្រកាស។ ប្រព័ន្ធនឹងបង្ហាញដោយស្វ័យប្រវត្តនូវតួលេខទម្ងន់សុទ្ធចូចទម្ងន់សុទ្ធ។ ប៉ុន្តែអ្នកអាចសរសេរត្រួតគ្នា នៅក្នុងប្រអប់នេះជាមួយនឹងទម្ងន់សុទ្ធ។
39		មិនតម្រូវ	ប្រអប់នេះសំរាប់ការយោងចំពោះទំនិញដែលអនុវត្តក្នុងតារាងណាមួយ ប្រអប់នេះមិនតម្រូវសំរាប់ពេលប្តូរនេះទេ។
40	ឯកសារដឹកជញ្ជូនឬប្រតិវេទន៍យោងពីមុន	ជម្រើស	ប្រអប់នេះសំរាប់បំពេញដូចខាងក្រោម៖ លេខអញ្ជាត្តប័ណ្ណ លេខអញ្ជាត្តប័ណ្ណតាមផ្លូវអាកាស ឬ Parcels Notification Duty Entry សំរាប់កិច្ចប្រតិបត្តិការគយដោយផ្ទាល់ ឬការយោងប្រតិវេទន៍ពីមុនសំរាប់កិច្ចប្រតិបត្តិការគយប្រយោល ។ <b>ឧទាហរណ៍</b> ទំនិញត្រូវបាននាំចូលតាមផ្លូវអាកាស ហើយដាក់ចូលដោយផ្ទាល់ទៅក្នុងឃ្នាំង។ កិច្ចប្រតិបត្តិការនេះ ត្រូវបានចាត់ទុកថាជាកិច្ចប្រតិបត្តិការនាំចូលដោយផ្ទាល់ និងកូដរបបគយគី ៧១០០។ លេខអញ្ជាត្តប័ណ្ណតាមផ្លូវអាកាសនឹងត្រូវបានបញ្ចូលទៅក្នុងប្រអប់ ៤០ ដើម្បីកាត់ចេញ។ បន្ទាប់មក ទំនិញដែលនេះត្រូវបានយកចេញពីឃ្នាំង និងដាក់លក់ក្នុងទីផ្សារ។ ប្រតិបត្តិការនេះមិនមែនជាប្រតិបត្តិការនាំចូលដោយផ្ទាល់នោះទេ ប៉ុន្តែជាការនាំចូលប្រើប្រាស់ក្នុងស្រុកបន្ទាប់ពីបានដាក់ចូលក្នុងឃ្នាំង ដូចនេះរបបគយគី ៤០៧១ ។ ការយោងប្រតិវេទន៍ដើម ៧១០០ នឹងត្រូវបានដាក់បញ្ចូលក្នុងប្រអប់ ៤០ សំរាប់តែជាព័ត៌មានតែប៉ុណ្ណោះ។
41	ឯកតារង	ចាំបាច់	ប្រអប់នេះត្រូវបានបំពេញនៅពេលចំណាត់ថ្នាក់តារាងពន្ធគយតាមមុខ ទំនិញដែលកំពុងប្រើប្រាស់តម្រូវអោយមានឯកតារងក្រៅពីទម្ងន់សុទ្ធចូចជា លីត្រ ចំនួន ឡ ។ល។ មានតែបរិមាណមួយគត់ត្រូវបានបំពេញក្នុងប្រអប់នេះ ឯកតាមិនត្រូវបានដាក់បញ្ចូលទេ។ <b>ឧទាហរណ៍</b> ១) លេខកូដ 87120010 (កង់ប្រណាំង) ឯកតារង = Unit ដូចនេះប្រអប់ នេះត្រូវបំពេញចំនួនកង់ដែលនាំចូល (ឧ. ៤៣ Unit)។
42	តម្លៃឯកតា(តាមមុខទំនិញ)	ចាំបាច់	ប្រអប់នេះត្រូវបានបំពេញជាមួយតម្លៃតាមមុខទំនិញគិតជាប្រាក់ប័ណ្ណ។ វាត្រូវបានបង្ហាញដោយស្វ័យប្រវត្តិ នៅលើកិច្ចប្រតិបត្តិការនាំចូលស៊ុតដានិងកំណត់សំគាល់តម្លៃត្រូវបានប្រើប្រាស់ មិនដូចនេះនៃ តម្លៃតាមមុខទំនិញត្រូវបានបញ្ចូលដោយដៃ។
43	វិធីកំណត់តម្លៃ	ជម្រើស	ប្រអប់នេះត្រូវបំពេញកូដនៃវិធីកំណត់តម្លៃ (១ដល់៦ និង៧) ត្រូវបានប្រើ



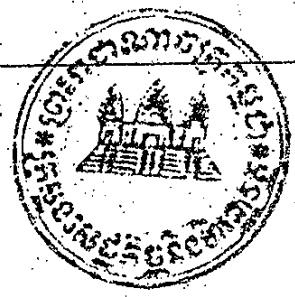
44	ព័ត៌មានបន្ថែម	<p>ជម្រើស</p> <p>ចាំបាច់</p> <p>ជម្រើស</p>	<p>ប្រាស់ដើម្បីកំណត់តម្លៃគិតពន្ធគយ។</p> <p>ប្រអប់នេះត្រូវបានប្រើប្រាស់សំរាប់ព័ត៌មានបន្ថែមណាមួយ ដូចជា វិញ្ញាបនបត្របញ្ជាក់ការផលិត លិខិតអនុញ្ញាត។ល។ វាមានប្រអប់ដូចជា ច្រើន៖</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- លេខអាជ្ញាប័ណ្ណ</li> <li>- តម្លៃកាត់បន្ថយ (DV) និងបរិមាណកាត់បន្ថយ (DQ)</li> </ul> <p>កំណត់សំគាល់: ASYCUDA មិនគ្រប់គ្រងតម្លៃ និងបរិមាណ សំរាប់ អាជ្ញាប័ណ្ណទេ។ តម្លៃ និងបរិមាណត្រូវកាត់បន្ថយនឹងមិនត្រូវបានប្រើ ប្រាស់ក្នុងប្រទេសកម្ពុជាសំរាប់ពេលបច្ចុប្បន្ននេះទេ វាគ្រាន់តែជា ព័ត៌មានប៉ុណ្ណោះ។</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- តម្លៃលំអិត (ប័ណ្ណកំណត់តម្លៃ) នឹងត្រូវបង្ហាញដោយស្វ័យប្រវត្តិ នៅពេលប្រើប្រព័ន្ធ ASYCUDA។</li> <li>- ឯកសារយោង (ក្នុងនៃឯកសារបន្ថែម វិញ្ញាបនបត្រ ឬលិខិត អនុញ្ញាតបន្ថែមណាមួយ ដែលតម្រូវសំរាប់ការបញ្ចេញទំនិញណា មួយ ដូចជាតម្រូវការចត្តាឡីស័កវិញ្ញាបនបត្រសុខភាព។ល។</li> </ul> <p>នៅពេលប្រព័ន្ធអាស៊ីគូដា ត្រូវបានប្រើប្រាស់ ក្នុងនឹងត្រូវបានបន្ថែមដោយ ស្វ័យប្រវត្តិទៅតាមក្នុងដែលបានបញ្ចូលទៅក្នុងប្រព័ន្ធ (ឧទា.វិញ្ញាបនបត្រ ដើមកំណើតទំនិញប្រយោជន៍ពីអក្រាពន្ធអនុគ្រោះ។</p> <p>ប្រសិនបើក្នុងឯកសារភ្ជាប់ ត្រូវបានបំពេញដោយប្រតិដេក ទៅក្នុងទំព័រនៃ ឯកសារភ្ជាប់ វាមិនបានបង្ហាញជាមួយ SAD ទេ។</p> <p>ប្រអប់ទំនេរសំរាប់បញ្ចូលព័ត៌មានបន្ថែម ដូចជា: វិក្កយបត្របញ្ជីវេចខ្ចប់ លេខយោង។ល។</p>
45	ការកែតម្រូវ	ចាំបាច់	<p>ការកែតម្រូវ គឺជាអនុបាត/កត្តាអនុវត្តតម្លៃគិតពន្ធគយ។ តាម ការកំណត់ជាមុន (Default) ការកែតម្រូវគឺ១។ ប្រតិទិនកម្មវិធីតម្រូវឲ្យ ផ្លាស់ប្តូរតម្លៃនេះទេ។</p>
46	កំលៃគិតពន្ធគយ	ចាំបាច់	<p>ប្រអប់នេះបរិយាយពីតម្លៃគិតពន្ធគយ។ ប្រអប់នេះនឹងត្រូវបានបំពេញតម្លៃ ជាលុយរៀលនៃទំនិញដែលបានបរិយាយក្នុងប្រអប់៣១ ផ្អែកតាមវិធាន តម្លៃគិតពន្ធគយក្រោមច្បាប់ស្តីពីគយ។</p> <p>តម្លៃនេះ គឺជាថ្លៃទំនិញដែលបានកែតម្រូវអោយត្រូវតាមកត្តាតម្លៃនៅពេល មកដល់គិតជា CIF។</p>
47	ការគណនាពន្ធ	ចាំបាច់	<p>ប្រអប់នេះរួមមានកត្តាពាក់ព័ន្ធនឹងការគណនាពន្ធសំរាប់មានក្នុងចំណុច ខាងក្រោម៖</p> <p>១) ប្រភេទ</p> <p>ប្រភេទពន្ធ ឬអាករ ដែលអាចអនុវត្តក្រោមច្បាប់កម្ពុជា ពន្ធនាំចូល</p>



			<p>ពន្ធនាគារ អាគារ អាគារលើតម្លៃបន្ថែម។ល។</p> <p>៣) មូលដ្ឋានពន្ធ</p> <p>មូលដ្ឋានពន្ធ គឺជាតម្លៃគិតពន្ធគុំនៅពេលដែលចំនួនប្រាក់ពន្ធអាករកំណត់ដោយគយផ្អែកតាមមូលដ្ឋាននៃការគណនា។</p> <p>៤) អត្រា</p> <p>អត្រាពន្ធអាករត្រូវផ្អែកលើមូលដ្ឋានក្នុងតារាងពន្ធគុំសំរាប់មុខទំនិញជាក់លាក់ណាមួយ។</p> <p>៥) ចំនួនប្រាក់ពន្ធ</p> <p>សរុបចំនួនប្រាក់ពន្ធអាករ ត្រូវបានគណនាលើមុខទំនិញផ្អែកតាមអត្រាពន្ធអាករ។</p> <p>៦) បែបផែនទូទាត់</p> <p>ប្រអប់នេះបង្ហាញថាពន្ធគ្រូបង់(១) ត្រូវបានធានា(៣) ឬ ត្រូវបានគណនាសំរាប់តែជាព័ត៌មាន(០)។</p>
48	ការទូទាត់ជាក្រោយ	ជម្រើស	<p>ប្រសិនបើការទូទាត់ជាក្រោយត្រូវបានប្រើប្រាស់ ប្រអប់នេះត្រូវបានបំពេញជាមួយលេខគណនីគណនាឬលេខគណនីទូទាត់ជាមុន។</p>
49	អត្តសញ្ញាណប័ណ្ណទំនិញ		<p>ប្រអប់នេះសំដៅលើនីតិវិធីពន្ធនាគារ។ ប្រសិនបើនីតិវិធីគយមិនមែនជានីតិវិធីពន្ធនាគារ ប្រអប់នេះមិនត្រូវបានប្រើ។</p> <p>ប្រអប់នេះមានពីរផ្នែក:</p> <p>ផ្នែកទី១- គឺបញ្ជូលក្នុងប័ណ្ណ ខ. អត្តសញ្ញាណប័ណ្ណដែលទំនិញនឹងត្រូវបានដាក់បញ្ជូល។</p> <p>ចាំបាច់សម្រាប់តែបបពន្ធនាគារ។ មិនចាំបាច់សម្រាប់ករណីផ្សេងពីនេះ។</p> <p>ផ្នែកទី២- គឺបញ្ជូលរយៈពេល (ចំនួនថ្ងៃ) ដែលទំនិញត្រូវបានអនុញ្ញាតអោយស្តុកទុកក្នុងប័ណ្ណណាមួយ។</p> <p>ចាំបាច់សម្រាប់តែបបពន្ធនាគារ ឬមិនចាំបាច់សម្រាប់ករណីផ្សេងពីនេះ។</p>
B	គណនេយ្យលំអិត	ចាំបាច់	<p>ប្រអប់នេះត្រូវបានប្រើប្រាស់សំរាប់ព័ត៌មានដែលទាក់ទងនឹងគណនេយ្យដូចជាបែបបែបផែនទូទាត់ លេខវាយតម្លៃ លេខបញ្ជូនដៃ និងការធានា ដូចខាងក្រោម:</p> <p>៧) បែបផែនទូទាត់</p> <p>បែបផែនទូទាត់ (ប្រអប់ ៦) ត្រូវប្រើភ្ជាប់នឹងប្រអប់ ៤៦ ប្រសិនបើ ប្រអប់ 48 មិនបានបំពេញ មានន័យថាប្រាក់ពន្ធ និងការកំណត់ពន្ធទូទាត់ភ្លាមៗ (ឬ បង់សាច់ប្រាក់)។ ប្រសិនបើប្រអប់ 48 ត្រូវបានបំពេញ លេខមូលបទានបំពេញ ឬលេខគណនី មានន័យថាពន្ធទូទាត់ជាក្រោយ។</p>



			<p>២) លេខវាយតម្លៃ ប្រព័ន្ធ ASYCUDA និងផ្តល់លេខវាយតម្លៃដោយស្វ័យប្រវត្តិនៅលើប្រតិវេទន៍ ក្រោយពីបញ្ចប់ការវាយតម្លៃ។ ចំពោះការបំពេញប្រតិវេទន៍ដោយដៃមិនមានលេខវាយតម្លៃនេះទេ។</p> <p>៣) លេខបង្កាន់ដៃ ប្រព័ន្ធ ASYCUDA និងផ្តល់លេខវាយតម្លៃដោយស្វ័យប្រវត្តិនៅលើប្រតិវេទន៍ ក្រោយពីការទូទាត់ពន្ធ និងអាកររួច។ ចំពោះការបំពេញប្រតិវេទន៍ដោយដៃ គណនេយ្យកម្រសរសេរលេខបង្កាន់ដៃ ពន្ធនៅលើប្រតិវេទន៍ ។</p> <p>៤) ការធានា ប្រព័ន្ធ ASYCUDA និងបង្ហាញចំនួនប្រាក់ពន្ធ និងអាករសរុបដែលធានានៅ លើប្រតិវេទន៍។ ការប្រើ SAD ដោយដៃ ប្រតិវេទន៍ត្រូវបំពេញនូវចំនួនប្រាក់ពន្ធ និងអាករ ដែលធានានៅលើប្រតិវេទន៍។</p> <p>៥) កម្រៃសរុប បើសិនជាមានកម្រៃដែលត្រូវទូទាត់ច្រើនប្រភេទ(កម្រៃPSI + កម្រៃពីការ លក់ប្រតិវេទន៍) ប្រអប់ B ត្រូវបំពេញនូវកម្រៃសរុបដែលត្រូវទូទាត់។ ចំពោះការប្រើប្រព័ន្ធ កម្រៃនីមួយៗត្រូវបានបង្ហាញនៅលើប័ណ្ណវាយតម្លៃ។ ការប្រើ SAD ដោយដៃ ប្រតិវេទន៍ត្រូវបំពេញនូវកម្រៃនីមួយៗនៅខាងក្រោម ប្រអប់ D ។</p> <p>៦) ប្រាក់ពន្ធសរុបលើប្រតិវេទន៍ សរុបចំនួនប្រាក់ពន្ធ អាករ និងកម្រៃផ្សេងៗ ត្រូវបង់សំរាប់ប្រតិវេទន៍នេះ (សរុបពន្ធ / អាករ + សរុបកម្រៃ)</p>
4	ហត្ថលេខា និងឈ្មោះ ប្រតិវេទន៍/អ្នកតំណាង	ចាំបាច់	ឈ្មោះ កាលបរិច្ឆេទ និងហត្ថលេខាប្រតិវេទន៍/អ្នកតំណាង។
1 52 3 D			បំរុងទុកសំរាប់ប្រើនាពេលអនាគត



**II. កំណត់ពន្យល់ប្រភេទទំនិញនាំចេញ (ឯកសាររដ្ឋបាលតែមួយ)**

ឯកសាររដ្ឋបាលតែមួយ (SAD) គឺជាឯកសារតែមួយប្រើសម្រាប់គ្រប់បែបបទព្រហ្មទណ្ឌទំនិញពីគយ ការនាំចូល ការនាំចេញ ភណ្ណការគយ ។ល។ ផ្នែកនេះបង្ហាញលំអិតអំពីរបៀបបំពេញ SAD សំរាប់ប្រតិវេទន៍គយនាំចេញ ។

ប្រតិវេទន៍គយនាំចេញមាន៖

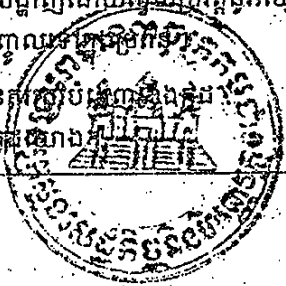
- ការនាំចេញ - EX1
- ការនាំចេញបណ្តោះអាសន្ន - EX2
- ការនាំចេញទៅវិញ - EX3
- នីតិវិធីនាំចេញដទៃទៀត- EX9

ប្រអប់និមួយៗនៃ SAD ត្រូវបានរៀបចំឡើង ដែលជាការបញ្ចូលចាំបាច់ (ឬត្រូវតែបំពេញ) បញ្ចូលដោយជ្រើសរើស(បំពេញប្រសិនបើមានពាក់ព័ន្ធ) ឬក្នុងករណីខ្លះប្រអប់អាចមិនចាំបាច់បំពេញ(មិនត្រូវការប្រើប្រាស់)។

ផ្នែកខាងក្រោមនេះ រៀបរាប់លំអិតពីគោលបំណងនៃប្រអប់និមួយៗនៃ SAD នៅពេលអនុវត្តចំពោះប្រតិវេទន៍គយនាំចេញ។ ប្រអប់និមួយៗត្រូវបានបរិយាយពីលំដាប់នៃការបញ្ចូលព័ត៌មាន ថាតើវាជាប្រអប់ចាំបាច់ ឬជាប្រអប់ជ្រើសរើស។ ប្រអប់ខ្លះ គម្របឱ្យបញ្ចូលលេខកូដយោង ឬ ឈ្មោះតំណាងអោយព័ត៌មានយោងតាមស្តង់ដារ។ កូដយោងដែលប្រើក្នុងកំណត់ពន្យល់នេះនឹង ចេញដោយទំនាក់ទំនង និងប្លោក។

**ការពន្យល់នៃប្រអប់ SAD សំរាប់ប្រភេទទំនិញនាំចេញ**

លេខប្រអប់	ផ្នែកសញ្ញាប្រអប់	សកម្មភាព	បរិយាយ និង / ឬ ការប្រើប្រាស់
1	ប្រភេទប្រតិវេទន៍	ចាំបាច់	ដើម្បីកំណត់ថាតើប្រតិវេទន៍ទំនិញត្រូវបានដាក់សំរាប់ការនាំចូល ការនាំចេញ ឬ ក៏ជាការឆ្លងកាត់គយ។  លេខគំរូប្រតិវេទន៍ត្រូវបានដាក់បញ្ចូលលើទម្រង់ SAD ក្នុងប្រអប់នេះ។  សំរាប់ប្រតិវេទន៍នាំចេញទាំងអស់ គំរូនេះគឺ "EX" ជាមួយនឹងលេខដើម្បីកំណត់ថាតើបម្រុងបញ្ចូលជាការនាំចេញ ឧទាហរណ៍លេខ ១ សំរាប់ការនាំចេញ លេខ ២ សំរាប់ការនាំចេញបណ្តោះអាសន្ន ។ល។
A:	ការិយាល័យដាក់ប្រតិវេទន៍: ការិយាល័យគយដែលប្រតិវេទន៍ត្រូវបានដាក់ជូនមន្ត្រីគយពិនិត្យ		
	ក្នុងការិយាល័យ	ចាំបាច់	កូដនិងឈ្មោះការិយាល័យគយដែលប្រតិវេទន៍ (SAD) ត្រូវបានដាក់និងត្រូវបានដំណើរការ។  ការិយាល័យគយដែល SAD ត្រូវបានដាក់អាចផ្សេងពីការិយាល័យគយដែលទំនិញត្រូវបាននាំចូល/នាំចេញពីប្រទេស (ប្រអប់លេខ២១)។  ការប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធអាស៊ីតូដា និងបង្ហាញដោយស្វ័យប្រវត្តិរូបឈ្មោះការិយាល័យ បន្ទាប់ពីកូដត្រូវបានដាក់បញ្ចូល។  ការប្រើប្រាស់ SAD ដោយដៃ ប្រតិវេទន៍ត្រូវបានរៀបចំដោយកូដការិយាល័យ និងឈ្មោះ ផ្នែកតាមបញ្ជីកូដយោង។

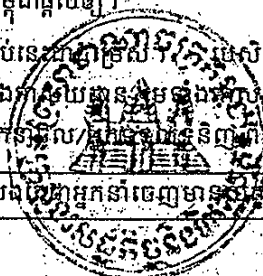


	និរទេសប័ណ្ណ	ជម្រើស	នៅពេលបំពេញប្រតិវេទន៍នាំចេញ លេខនិរទេសប័ណ្ណត្រូវបានចុះចូលក្នុង SAD បើសិនជាមានព័ត៌មាន។																				
	លេខ និងកាលបរិច្ឆេទបញ្ជីការប្រតិវេទន៍គយ	ចាំបាច់	<p>ការប្រើប្រាស់អាស៊ីគូដា នៅកន្លែងចុះបញ្ជី (ការទទួលយកតាមច្បាប់ដោយគយ នៅពេលដែលទំនិញបានមកដល់ និងនៅពេលដែលចាប់ផ្តើមបំពេញឯកសារ និងការដាក់បញ្ចូលទំនិញត្រូវបានបំពេញ)។ ប្រតិវេទន៍ផ្តល់លេខចុះបញ្ជីឯកភាពដោយស្វ័យប្រវត្តិតែមួយផ្សេងទៀតដោយលំដាប់អក្សរ + លេខ + កាលបរិច្ឆេទសំរាប់ការិយាល័យគយបច្ចុប្បន្ន និងឆ្នាំបច្ចុប្បន្ន។</p> <p><b>ឧទាហរណ៍</b></p> <table border="1" data-bbox="738 651 1347 955"> <thead> <tr> <th>លំដាប់អក្សរ</th> <th>លេខ</th> <th>កាលបរិច្ឆេទ</th> <th>ការិយាល័យគយ</th> <th>ឆ្នាំបច្ចុប្បន្ន</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>E</td> <td>32</td> <td>15/11/2006</td> <td>ក្រុងព្រះសីហនុ</td> <td>2006</td> </tr> <tr> <td>E</td> <td>33</td> <td>20/11/2006</td> <td>ក្រុងព្រះសីហនុ</td> <td>2006</td> </tr> <tr> <td>E</td> <td>33</td> <td>20/11/2006</td> <td>ព្រះរាជអាជ្ញាអន្តរជាតិភ្នំពេញ</td> <td>2006</td> </tr> </tbody> </table> <p>ការប្រើប្រាស់ SAD ដោយដៃ គយជាអ្នកផ្តល់លេខចុះបញ្ជីឯកភាព (ទម្រង់ដូចគ្នាទៅនឹងទម្រង់បានផ្តល់ដោយប្រព័ន្ធ) នៅ ពេលដាក់ប្រតិវេទន៍គយ SAD ។ គយត្រូវគ្រប់គ្រងប្រព័ន្ធចុះបញ្ជី ទៅក្នុងសៀវភៅចុះបញ្ជី / សៀវភៅចុះលេខប្រតិវេទន៍នៅថ្នាក់ការិយាល័យគយ និងផ្អែកលើមូលដ្ឋានប្រចាំឆ្នាំ។</p>	លំដាប់អក្សរ	លេខ	កាលបរិច្ឆេទ	ការិយាល័យគយ	ឆ្នាំបច្ចុប្បន្ន	E	32	15/11/2006	ក្រុងព្រះសីហនុ	2006	E	33	20/11/2006	ក្រុងព្រះសីហនុ	2006	E	33	20/11/2006	ព្រះរាជអាជ្ញាអន្តរជាតិភ្នំពេញ	2006
លំដាប់អក្សរ	លេខ	កាលបរិច្ឆេទ	ការិយាល័យគយ	ឆ្នាំបច្ចុប្បន្ន																			
E	32	15/11/2006	ក្រុងព្រះសីហនុ	2006																			
E	33	20/11/2006	ក្រុងព្រះសីហនុ	2006																			
E	33	20/11/2006	ព្រះរាជអាជ្ញាអន្តរជាតិភ្នំពេញ	2006																			
2	កូដអ្នកនាំចេញ / អ្នកផ្ញើទំនិញ	ចាំបាច់	<p>ចំពោះប្រតិវេទន៍នាំចេញ ជាទូទៅអ្នកនាំចេញគឺជាជនជាតិកម្ពុជា។ ជាធម្មតា គឺជាឈ្មោះនិងអាសយដ្ឋានបុគ្គល ឬ ក្រុមហ៊ុន ឬ ស្ថាប័ននៅក្នុងប្រទេស (កម្ពុជា) ដែលអ្នកនាំចេញទំនិញ ។</p> <p>លោកអ្នកត្រូវបំពេញលេខ អ.គ.ប របស់អ្នកនាំចេញឬអ្នកផ្ញើទំនិញ ជាលេខកូដក្នុងប្រអប់ (សូមផ្តល់នូវឈ្មោះ និងអាសយដ្ឋានរបស់ បុគ្គលនោះនិងបង្ហាញដោយស្វ័យប្រវត្តិ)។</p> <p>ប្រសិន SAD ត្រូវបានបំពេញដោយដៃ ប្រតិវេទន៍ត្រូវបំពេញ ឈ្មោះ និងអាសយដ្ឋាន អ្នកនាំចេញ ផ្អែកតាមបញ្ជីកូដយោងដែលបានផ្តល់។ (លេខ អ.គ.ប. ត្រូវបានផ្តល់ឲ្យដោយនាយកដ្ឋានពន្ធដារ) ។</p> <p><b>កំណត់សំគាល់:</b></p> <p>អ្នកនាំចេញ/អ្នកផ្ញើទំនិញ ដែលគ្មានលេខ អ.គ.ប-អ្នកនាំចេញ/អ្នកផ្ញើទំនិញម្តងម្កាល) ត្រូវប្រើកូដ ៩៩៩៩៩៩៩៩៩៩៩៩ អ្នកនាំចេញ/អ្នកផ្ញើទំនិញម្តងម្កាល និងត្រូវបំពេញលេខ លេខអ្នកនាំចេញ/អ្នកផ្ញើទំនិញ និងអាសយដ្ឋានក្នុងប្រអប់លេខ ៩ ។</p> <p>ចំពោះអ្នកដែលកំពុងរង់ចាំលេខ អ.គ.ប លេខនៃឯកសារពន្ធដារអ្នកដ្ឋាន</p>																				





			ពន្ធដារ (រាប់បញ្ចូលលេខ អ.ត.ប បណ្តោះអាសន្ន) ត្រូវតែបានភ្ជាប់ជាមួយ SAD ។
3	ទម្រង់	ចាំបាច់	ប្រអប់នេះបង្ហាញចំនួនសរុបនៃទំព័រក្នុងប្រតិវេទន៍ ដែលរាប់បញ្ចូលទាំងទំព័រមុខ និងទំព័របន្តណាមួយ (ទំព័របន្ថែម) មានន័យថា ២, ៣...។ល។ ទៅតាមត្រូវការ។  ដូចក្នុងឧទាហរណ៍ ប្រតិវេទន៍អាស៊ីតូដានីនបង្ហាញដោយស្វ័យប្រវត្តិ ប្រសិនបើប្រតិវេទន៍មាន៣ទំព័រ ១/៣ លើទំព័រទី១ ២/៣លើទំព័រទី ២ និង ៣/៣ លើទំព័រចុងក្រោយ ។  ការបញ្ចូលដោយដៃ នៃ SAD ត្រូវអនុវត្តតាមទម្រង់ដូចគ្នា។
4		មិនតម្រូវ	ចំនួនបញ្ជីអ្នកទំនិញឬឯកសារភ្ជាប់ប្រហាក់ប្រហែលផ្សេងទៀតភ្ជាប់ជាមួយការប្រកាសទំនិញ។  មិនទាន់ត្រូវការ នាពេលបច្ចុប្បន្ននេះទេ។
5	មុខទំនិញ	ចាំបាច់	ប្រអប់នេះបង្ហាញចំនួនមុខទំនិញសរុបក្នុងប្រតិវេទន៍។ ប្រតិវេទន៍នីមួយៗ អាចបំពេញមុខទំនិញបានជាអតិបរិមាណរហូតដល់ ៩៩មុខទំនិញ។  ការប្រើប្រាស់ប្រតិវេទន៍អាស៊ីតូដានីន ចំនួនមុខទំនិញនឹងត្រូវបង្ហាញដោយស្វ័យប្រវត្តិ ។  ការប្រើប្រាស់ SAD ដោយដៃ ប្រតិវេទន៍ត្រូវបញ្ចូលក្នុងប្រអប់នេះ ។
6	សរុបចំនួនកណ្តិកា	ចាំបាច់	ការប្រើប្រាស់ SAD ដោយដៃ និងដោយអេឡិចត្រូនិក ប្រតិវេទន៍-ករ ត្រូវបង្ហាញនូវចំនួនសរុបកណ្តិកា សំរាប់ប្រតិវេទន៍ទាំងមូល (មានន័យថា ចំនួនសរុបកណ្តាប់នៃមុខទំនិញទាំងអស់)។  ចំពោះទំនិញចាត់តាំងលោកអ្នកអាចបញ្ចូលលេខ១ ។
7	លេខយោងប្រតិវេទន៍ករ	ចាំបាច់	នេះជាលេខលំដាប់ខាងក្នុង (មានន័យថាលេខប្រតិបត្តិការ) ដែលប្រតិវេទន៍ករម្នាក់ៗ ត្រូវបំពេញលើ SAD (ដោយដៃ ឬដោយអេឡិចត្រូនិក)។  ប្រតិវេទន៍ករ ត្រូវចែកក្នុងផ្នែកក្នុង លេខប្រតិបត្តិការ ល្បឿនកៅចុះបញ្ជីរបស់ខ្លួន។
8	អ្នកនាំចូល / អ្នកទទួលទំនិញ	ជម្រើស	ចំពោះប្រតិវេទន៍នាំចេញ អ្នកទទួលទំនិញជាទូទៅជាអ្នកនាំចូលនៅក្រៅប្រទេស ។ អ្នកទទួលទំនិញ គឺជាបុគ្គល ឬ ក្រុមហ៊ុន ឬ អង្គការ ដែលទំនិញត្រូវបានគេផ្ញើអោយ។ ជាទូទៅឈ្មោះរបស់បុគ្គល ឬអង្គការនៅឯក្រៅប្រទេស ដែលអ្នកនាំចេញនៅកម្ពុជាផ្តល់ឲ្យ។  ចំពោះប្រតិវេទន៍នាំចេញ ប្រអប់នេះអាចទ្រទ្រង់ប្រសិនបើមានព័ត៌មាន សូមបំពេញនូវឈ្មោះ និងអាសយដ្ឋានរបស់អ្នកនាំចូល/អ្នកទទួលទំនិញជាមុន។ មេលផង (ប្រសិនបើមាន) របស់អ្នកនាំចូល/អ្នកទទួលទំនិញជាមុន។
9	អ្នកទទួលទំនិញ/អ្នក	ជម្រើស	ប្រអប់នេះត្រូវបានបំពេញ វាលែងលើអ្នកនាំចេញមានន័យណាមួយ



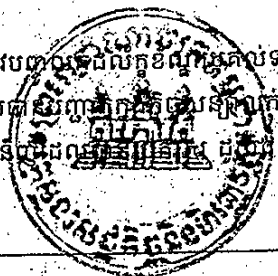
	នាំចេញ		<p>ម្ចាស់ប៉ុណ្ណោះ ។ ក្នុងករណីនេះ ត្រូវបំពេញឈ្មោះអ្នកនាំចេញ អត្តសញ្ញាណប័ណ្ណ និងអាសយដ្ឋានក្នុងប្រអប់របស់អ្នកនាំចេញម្តងម្កាល។</p> <p>អ្នកនាំចេញម្តងម្កាល គឺជាបុគ្គល ឬ ក្រុមហ៊ុន ដែលធ្វើការនាំចេញតែមួយលើកប៉ុណ្ណោះ។ ក្នុងករណីនេះក្រុមហ៊ុននឹងមិនមានលេខ អ.ត.ប ទេ ។ ប្រសិនបើក្រុមហ៊ុនមានបំណងក្លាយជាអ្នកនាំចេញទៀងទាត់ នោះក្រុមហ៊ុនត្រូវមានលេខ អ.ត.ប ។</p>
10	ប្រទេសមក/ទៅដល់	ជម្រើស	នេះជាក្នុងប្រទេស ដែលទំនិញត្រូវបានផ្ទេរពីមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនសម្រាប់ធ្វើការនាំចេញ។
11		មិនតម្រូវ	នេះគឺជាប្រទេសដែល សហ-សហគ្រិនទៅការនៃអ្នកនាំចេញ ត្រូវបានតាំងលំនៅ ឬមានរបរជំនួញរបស់ខ្លួន។ មិនទាន់ត្រូវការ សំរាប់ពេលបច្ចុប្បន្ននេះទេ។
12	តម្លៃលំអិត	ចាំបាច់	<p>ប្រអប់នេះមានចន្លោះដើម្បីបញ្ចូលលំអិតនូវតម្លៃផ្សេងៗ (មិនត្រូវបានដាក់បញ្ចូលទៅក្នុងវិក្កយបត្រ) ដែលទាក់ទងទៅនឹងការគណនាតម្លៃគិតពន្ធគយនៃទំនិញ ។</p> <p><b>ការពន្យល់:</b></p> <p>ប្រសិនបើ មានការលក់រវាងអ្នកលក់និងអ្នកទិញ ហើយតម្លៃលើវិក្កយបត្រ គឺមិនក្នុងកម្រិត FOB បន្ទាប់មកការចំណាយផ្សេងៗ ត្រូវបានបូកបន្ថែមទៅលើតម្លៃ EXW ។ ការចំណាយ និងសោហ៊ុយផ្សេងៗ អាចជាសោហ៊ុយដឹកជញ្ជូនក្នុងប្រទេសការធានារ៉ាប់រង សោហ៊ុយដឹកជញ្ជូនផ្សេងៗ ឬ សោហ៊ុយលើកដាក់ សោហ៊ុយវេទិកក្នុងស្រុក ។ល។ និង ត្រូវបូកបន្ថែមទៅក្នុងតម្លៃទំនិញនៅ "កន្លែង" ឬ "កម្រិត" ត្រឹមត្រូវ។</p> <p>ប្រសិនបើប្រព័ន្ធអាស៊ីត្រូវបានប្រើ ប្រអប់តម្លៃលំអិតនេះ នឹងបង្ហាញដោយស្វ័យប្រវត្តិដោយប្រព័ន្ធ ។</p> <p>ប្រសិនបើ SAD ត្រូវបានប្រើប្រាស់ដោយដៃ ប្រតិទិននៃប្រព័ន្ធបញ្ជូនចំនួនទឹកប្រាក់នៃ "តម្លៃផ្សេងៗ" ។</p> <p>កំណែតម្រូវសរុបចំពោះថ្លៃវិក្កយបត្រ ត្រូវបានបន្ថែមតាមសមាមាត្រទៅតាមមុខទំនិញដែលបានប្រកាស ក្នុងករណីដែលប្រតិទិនមានច្រើនជាងមួយមុខទំនិញ ។</p>
13	អ.ទ.ម.ជ.	ចាំបាច់	<p>ប្រអប់នេះត្រូវបានប្រើសម្រាប់ទំនិញឆ្លងយន្តការ PSI</p> <p>ឧទា: លេខ០=មិនជាប់PSI, លេខ១=ឆ្លងPSI, លេខ២=មិនឆ្លងPSI</p> <p>សម្រាប់ប្រតិទិននាំចេញប្រអប់នេះត្រូវបានប្រើ (0)</p>
14	កូដប្រតិទិននៃការ / អ្នកតំណាង	ចាំបាច់	<p>ប្រតិទិននៃការ គឺជាបុគ្គល ឬ ក្រុមហ៊ុន ទំនិញចំពោះគយ។</p> <p>នរណាអាចប្រកាស?</p>



			<p>1. ក្នុងករណីនេះ អ្នកនាំចេញអាចបំពេញបែបបទបញ្ជាទំនិញរបស់ខ្លួនបាន។ អ.ត.ប របស់ក្រុមហ៊ុនត្រូវតែបញ្ជូល(ក្រុងក្រុមហ៊ុន និងក្នុងប្រតិវិធីទិន្នន័យ) ។ ក្នុងករណីដែលអ្នកនាំចេញបានលេខអ.ត.ប (អ្នកនាំចេញម្តងម្កាល) ប៉ុន្តែចង់ប្រកាសនាំចេញត្រូវប្រើប្រាស់លេខកូដ ៩៩៩៩៩៩៩៩ ជាប្រតិវិធីទិន្នន័យម្តងម្កាល។ តែទោះជាយ៉ាងណាក៏ដោយ អ្នកនាំចេញម្តងម្កាលមិនអាចជាប្រតិវិធីទិន្នន័យម្តងម្កាលក្រៅពីរបស់ខ្លួនបានទេ ។ ក្នុងករណីដោយឡែកនេះ ប្រសិនបើអ្នកនាំចេញទំនិញម្តងម្កាលមិនចង់ប្រកាសទំនិញរបស់ខ្លួនទេនោះ ម្ចាស់ទំនិញនោះត្រូវប្រើសេវាជើងសារតេឃ។</p> <p>2. ជើងសារគយគីជាអ្នកដែលត្រូវបានផ្តល់សិទ្ធិដោយម្ចាស់ទំនិញឲ្យបំពេញបែបបទយកទំនិញចេញពីគយក្នុងនាមម្ចាស់ទំនិញ ត្រូវ តែបញ្ជូលកូដ អ.ត.ប ជើងសារគយមានការអនុញ្ញាត ។</p> <p>នៅពេលប្រព័ន្ធអាស៊ីគូជាត្រូវបានប្រើប្រាស់ ឈ្មោះពេញនិងអាសយដ្ឋាននៃប្រតិវិធីទិន្នន័យ ត្រូវបានបង្ហាញដោយស្វ័យប្រវត្តិនៅលើ SAD ។</p> <p>ប្រសិនបើ SAD ត្រូវប្រើដោយដៃ ប្រតិវិធីទិន្នន័យត្រូវបំពេញឈ្មោះ និងអាសយដ្ឋានរបស់ខ្លួន ។</p>
15	ប្រទេសនាំចេញ	ចាំបាច់	<p>ប្រសិនបើប្រព័ន្ធអាស៊ីគូជាត្រូវបានប្រើប្រាស់ ឈ្មោះប្រទេសនាំចេញនឹងត្រូវបានបង្ហាញដោយស្វ័យប្រវត្តិ ។</p> <p>ប្រសិនបើ SAD ប្រើដោយដៃ ប្រតិវិធីទិន្នន័យត្រូវបំពេញឈ្មោះប្រទេសនាំចេញផ្អែកតាមបញ្ជីយោងលេខកូដដែលបានផ្តល់ឲ្យ។</p> <p>ប្រតិវិធីទិន្នន័យនាំចេញដោយកំណត់ជាមុន (Default) ប្រទេសនាំចេញគឺប្រទេសយោង = កម្ពុជា</p>
15	កូដប្រទេសនាំចេញ	ចាំបាច់	<p>កូដប្រទេសនាំចេញ ប្រអប់នេះមានពីរផ្នែក:</p> <p>ផ្នែកទី១ លោកអ្នកត្រូវបញ្ជូលកូដប្រទេស (មិនមែនឈ្មោះប្រទេសទេ) ដែលបានធ្វើការនាំចេញទំនិញ ។</p> <p>ប្រតិវិធីទិន្នន័យនាំចេញដោយកំណត់ជាមុន (Default) ប្រទេសនាំចេញគឺប្រទេសយោង = KH</p> <p>ផ្នែកទី២ សម្រាប់គំរូនៃប្រទេសនាំចេញ (ប្រអប់នេះមិនចាំបាច់)</p>
16	ប្រទេសដើមកំណើតទំនិញ	ចាំបាច់	<p>ប្រសិនបើមុខទំនិញនីមួយៗក្នុងប្រអប់លេខ ៥ មានប្រទេសដើមកំណើតទំនិញដូចគ្នា (ប្រអប់៣៨) ឈ្មោះប្រទេសនឹងបង្ហាញស្វ័យប្រវត្តិដោយប្រព័ន្ធក្នុងប្រអប់លេខ ១៦ ។</p> <p>ប្រសិនបើមុខទំនិញនីមួយៗក្នុងប្រអប់លេខ ៥ មានប្រទេសដើមកំណើតទំនិញខុសគ្នា (ប្រអប់៣៨) ប្រព័ន្ធនឹងបង្ហាញឈ្មោះប្រអប់លេខ ១៦ ។</p> <p>អនុវត្តបានដូចគ្នា ប្រសិនបើ SAD ត្រូវបានប្រើប្រាស់ដោយដៃ ។</p>



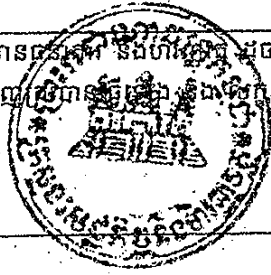
17	ក្នុងប្រទេសគម្ពុជា	ចាំបាច់	<p>ក្នុងប្រទេសគម្ពុជាមានពីរផ្នែក:</p> <p>ផ្នែកទី១: នៅពេលនាំចេញ ប្រទេសគម្ពុជាជាប្រទេសនៃទីតាំងនាំចេញ។ នៅពេលអាស៊ីគ្នាដំណើរការ ក្នុងប្រទេស KH ត្រូវបានបង្ហាញជាស្វ័យប្រវត្តិដោយប្រព័ន្ធ។</p> <p>ប្រសិនបើ SAD ត្រូវបានប្រើដោយដៃ ប្រតិទិននៃ ត្រូវបំពេញ ក្នុងប្រទេសក្នុងប្រអប់នេះ ។</p> <p>មិនតម្រូវ</p> <p>ផ្នែកទី២: តំបន់នៃប្រទេសគម្ពុជា(ប្រអប់នេះមិនត្រូវបានបំពេញទេ) 7</p>
17	ប្រទេសគម្ពុជា	ចាំបាច់	<p>នៅពេលនាំចេញ ប្រទេសគម្ពុជាជាប្រទេសនៃទីតាំងនាំចេញ។</p> <p>នៅពេលដែលប្រព័ន្ធអាស៊ីគ្នាត្រូវបានប្រើឈ្មោះប្រទេសគម្ពុជា ត្រូវបានបង្ហាញជាស្វ័យប្រវត្តិ នៅពេលយើងបំពេញក្នុងប្រទេស។</p> <p>ប្រសិនបើ SAD ត្រូវបានប្រើដោយដៃ ប្រតិទិននៃ ត្រូវបំពេញ ឈ្មោះប្រទេសក្នុងប្រអប់នេះ ។</p>
18	អត្តសញ្ញាណនិងសញ្ជាតិមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនទៅ/មក	ចាំបាច់	<p>ប្រអប់នេះចែកជាពីរផ្នែក:</p> <p>ផ្នែកទី១: ត្រូវតែបំពេញជាមួយអត្តសញ្ញាណមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនដែលដឹកជញ្ជូនទំនិញឆ្ពោះទៅប្រទេសគម្ពុជា។ ចំពោះនាវាអាចជាឈ្មោះនាវា ឬលេខជើងនាវានោះ ។ ចំពោះយន្តហោះអាចជាលេខជើងហោះហើរ ចំពោះរថយន្តដឹកទំនិញអាចជាស្លាកលេខ/ លេខអាជ្ញាប័ណ្ណ។ល។ ផ្នែកនៃប្រអប់ ១៨ នេះ គឺចាំបាច់ ។</p> <p>ផ្នែកទី២: សញ្ជាតិបង្ហាញជាក្នុងប្រទេសដែលមធ្យោបាយដឹក ជញ្ជូននោះបានចុះបញ្ជី។ ផ្នែកនេះនៃប្រអប់ ១៨ គឺជម្រើស ប៉ុន្តែប្រសិនបើអ្នកមានព័ត៌មាន សូមបំពេញ។</p>
19	ការបង្ហាញក្នុងតើនរ	ជម្រើស	<p>ប្រអប់នេះគឺបង្ហាញថាតើទំនិញបានប្រកាស ត្រូវបានដឹកជញ្ជូនតាមកុងតឺន័រ (ដុកក្នុងកុងតឺន័រ) ឬ មិនដុកក្នុងកុងតឺន័រ មិនសំដៅលើបរិមាណកុងតឺន័រទេ។ សូមគូសសញ្ញា ។ ក្នុងប្រអប់នេះបើសិនទំនិញដុកក្នុងកុងតឺន័រ។</p>
20	លក្ខខណ្ឌប្រគល់ទទួល	ចាំបាច់	<p>លក្ខខណ្ឌបានព្រៀងទទួលយក រវាងអ្នកលក់និងអ្នកទិញ ចំពោះការប្រគល់ទំនិញដល់អ្នកទិញ។ លក្ខខណ្ឌប្រគល់ទទួល ក្នុងពាណិជ្ជកម្មអន្តរជាតិត្រូវបានចែងក្នុងស្នង់ជាអន្តរជាតិនៃរក្សស័ព្ទពាណិជ្ជកម្ម INCOTERMS។</p> <p>ប្រអប់នេះមាន ៣ ផ្នែក:</p> <p>ផ្នែកទី១ ក្នុងប្រអប់នេះលោកអ្នកត្រូវបញ្ជាក់លក្ខខណ្ឌប្រគល់ទទួល រៀបរាប់លក្ខខណ្ឌប្រគល់ទទួលដែលបានបញ្ជាក់ក្នុងប្រអប់នៃប្រតិទិននៃទំនិញរវាងអ្នកទិញនិងអ្នកលក់ នៃទំនិញដល់អ្នកប្រើប្រាស់ CIF, FOB, CFR ។ល។</p>



		ចាំបាច់ មិនតម្រូវ	(សូមមើលក្នុងយោង SAO ឧបសម្ព័ន្ធទី ១ សំរាប់ ក្នុងលក្ខខណ្ឌប្រគល់ទទួល។) ផ្នែកទី២: ក្នុងប្រអប់នេះ អ្នកត្រូវបញ្ចូលលក្ខខណ្ឌប្រគល់ទទួល ហើយទឹកនៃប្រគល់ទទួល ដូចជាក្រុងព្រះសីហនុ ជាដើម។ ផ្នែកទី៣: ប្រអប់នេះ គឺជាស្ថានភាពលក្ខខណ្ឌប្រគល់ទទួលបង្ហាញជាក្នុង មិនតម្រូវអោយបំពេញ ។
21	អគ្គសញ្ញាណមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់	ជម្រើស ជម្រើស	ប្រអប់នេះមានពីរផ្នែក: ផ្នែកទី១: ត្រូវបានបំពេញអគ្គសញ្ញាណមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន បានប្រើប្រាស់ក្នុងការឆ្លងកាត់ព្រំដែននៃប្រទេសនាំចេញ។ សំរាប់នាវា វាអាចជាលេខៈនាវា ឬលេខអនឺជើងធ្វើដំណើរ សំរាប់យន្តហោះវាអាចជាលេខដើមហោះហើរ សំរាប់រថយន្តដឹកវាអាចជាលេខចុះបញ្ជី/អាជ្ញាប័ណ្ណ។ល។ ប្រអប់នេះគឺជាការជ្រើសរើស ប៉ុន្តែប្រសិនបើអ្នកមានព័ត៌មានសូមបំពេញ។ ផ្នែកទី២: សញ្ញាតិបង្ហាញជាក្នុងប្រទេស មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់ព្រំដែនដែលត្រូវបានចុះបញ្ជី។ ប្រអប់នេះគឺជ្រើសរើសប៉ុន្តែប្រសិនបើអ្នកមានព័ត៌មានសូមបំពេញ។
22	រូបិយប័ណ្ណ & កម្លៃក្លែងបក្រសប្រ	ចាំបាច់ ចាំបាច់	ប្រអប់នេះមាន២ផ្នែក: ផ្នែកទី១: អ្នកត្រូវបញ្ចូលកូដរូបិយវត្ថុដែលបានចុះក្នុងក្លែងបក្រសប្រ ផ្នែកទី២: លោកអ្នកត្រូវបញ្ចូលចំនួនទឹកប្រាក់ជារូបិយប័ណ្ណសរុប (មិនទាន់ប្តូរ) ដូចបានប្រកាសក្នុងក្លែងបក្រសប្រ។
23	អត្រាប្តូរប្រាក់	ចាំបាច់	ប្រអប់នេះ គឺជាអត្រាប្តូរប្រាក់ផ្លូវការ សំរាប់រូបិយប័ណ្ណ ដែលទំនិញក្នុងប្រអប់នេះ ត្រូវបានបង់ជាប្រាក់រៀល។ ការប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធអាស៊ីគូជា អត្រាប្តូរប្រាក់នឹងត្រូវបានបង្ហាញដោយស្វ័យប្រវត្តិនៅពេលដែលចំនួនប្រាក់ក្នុងក្លែងបក្រសប្រត្រូវ បានបំពេញ។ ការប្រើប្រាស់ SAO ដោយដៃ ប្រតិទិនករត្រូវបញ្ចូលអត្រាប្តូរប្រាក់ ដែលមាននៅគ្រប់ការិយាល័យគយ។ អត្រាប្តូរប្រាក់ផ្លូវការ ត្រូវបានដាក់បញ្ចូលថ្មីជារៀងរាល់ថ្ងៃសុក្រនិងត្រូវផ្តល់សុពលភាពនៅថ្ងៃច័ន្ទ។
24	ប្រភេទចម្លងការ	ជម្រើស	ប្រភេទចម្លងការ គឺជាការបង្ហាញដល់គយនៅប្រភេទនៃកិច្ចសន្យា ដែលទំនិញត្រូវបានផ្គត់ផ្គង់ ដូចជាការលក់ ការផ្គត់ផ្គង់ដោយស្វ័យប្រវត្តិ ដូលទំនិញត្រឡប់វិញ។ល។



			<p>ប្រអប់នេះមាន២ផ្នែក:</p> <p>ផ្នែកទី១: ការបរិយាយទូទៅនៃកិច្ចចម្លងការ ឧទាហរណ៍: ២ កម្មវិធីដោយមានការប្រាក់</p> <p>ផ្នែកទី២: លំអិតនៃកិច្ចចម្លងការ ឧទាហរណ៍: ១: កម្មវិធី ឬ ជួល ២: ភតិសន្យា (កិច្ចសន្យាជួល)</p>
25	បែបផែនដីកម្ពុជានៅ ព្រំដែន		<p>បែបផែនដីកម្ពុជានៅ បានប្រើសំរាប់ដីកម្ពុជានៅទំនិញឆ្លងកាត់ព្រំដែន។ លោក អ្នកក្រុមបញ្ជូនបែបផែនដីកម្ពុជានៅនៃការនាំចេញទំនិញ។</p> <p>ឧទាហរណ៍:</p> <p>១. ទំនិញដឹកចេញពីភ្នំពេញដោយរថយន្តទៅក្រុងព្រះសីហនុ → ប្រអប់ ២៦ (បែបផែនដីកម្ពុជានៅក្នុងប្រទេស) = ៣ (ដីកម្ពុជានៅតាមផ្លូវគោក) បន្ទាប់មកចេញពីក្រុងសីហនុដោយនាវា → ប្រអប់២៥ (បែបផែនដីក ម្ពុជានៅឆ្លងកាត់ព្រំដែន) = ១ (ដីកម្ពុជានៅតាមផ្លូវសមុទ្រ) ។</p> <p>២. ទំនិញដឹកចេញពីកំពង់ផែភ្នំពេញតាមផ្លូវទឹក → ប្រអប់ ២៦ (បែប ផែនដីកម្ពុជានៅក្នុងប្រទេស) = ៨ (ដីកម្ពុជានៅតាមផ្លូវទឹកក្នុងប្រទេស) និង ទៅប្រទេសវៀតណាមតាមផ្លូវទឹក → ប្រអប់២៥ (បែបផែនដីកម្ពុជានៅ ឆ្លងកាត់ព្រំដែន) = ៨ (ដីកម្ពុជានៅតាមផ្លូវទឹក)។</p>
26	បែបផែនដីកម្ពុជានៅ គោក	ជម្រើស	បែបផែនដីកម្ពុជានៅប្រើប្រាស់មុនពេលដឹកកម្ពុជានៅទំនិញចេញ ក្រៅ ប្រទេស (មុនឆ្លងព្រំដែន)។
27	ទឹកឆ្នែងជូក	ចាំបាច់	<p>ឈ្មោះកំពង់ផែសមុទ្រ ព្រលានយន្តហោះ ស្ថានីយបញ្ជូនទំនិញ ស្ថានីយ រថភ្លើង ឬ ទឹកឆ្នែងផ្សេងទៀត ដែលទំនិញត្រូវបានផ្ទុកចូលមធ្យោបាយ ដឹកកម្ពុជានៅ ត្រូវបានប្រើប្រាស់សំរាប់ដីកម្ពុជានៅទំនិញចេញប្រទេសនាំចេ ញ។</p> <p>ប្រអប់នេះមាន២ ផ្នែក:</p> <p>ផ្នែកទី១: ត្រូវបានបំពេញជាមួយក្រុង (ឧទាហរណ៍ ៣៣ សំរាប់ខេត្ត បាត់ដំបង)។</p> <p>ផ្នែកទី២: ត្រូវបានបំពេញជាមួយក្រុងប្រទេស (ឧទាហរណ៍ ៣៧ សំរាប់កម្ពុ ជា)។</p>
28	ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុនិង ធនាគារ (ក្នុងធនាគារ លក្ខខណ្ឌទូទាត់ ឈ្មោះ ធនាគារ សាខា លេខ		<p>ប្រអប់នេះ ពាក់ព័ន្ធជាមួយព័ត៌មានធនាគារ និងហិរញ្ញវត្ថុ ដូចជាឈ្មោះ ធនាគារ តាមរយៈការទូទាត់ទំនិញ ដែលបានផ្តល់ឱ្យ និង លក្ខខណ្ឌទូទា ត់។</p> <p>ប្រអប់នេះមាន៥ផ្នែក:</p>



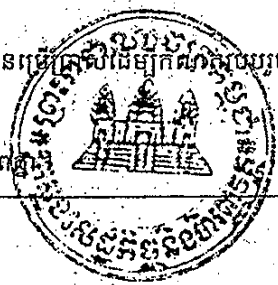
	ឯកសារ	ជម្រើស ជម្រើស ជម្រើស ជម្រើស មិនតម្រូវ	<p>ផ្នែកទី១: (ក្នុងធនាគារ) ក្នុងការអនុវត្តនៃក្នុងធនាគារពិសេស លេខ អ. គ.ប ធនាគារនីមួយៗ ត្រូវបានប្រើជាក្នុងធនាគារ។</p> <p>ផ្នែកទី២: (លក្ខខណ្ឌទូទាត់) ការព្រមព្រៀងណាមួយរវាងអ្នកនាំចូលនិងអ្នកនាំចេញលើការទូទាត់ទំនិញ (មិនមានពាក់ព័ន្ធនឹងការទូទាត់ពន្ធនិងអាករទេ)។</p> <p>ផ្នែកទី៣: (ឈ្មោះធនាគារ) នៅពេលប្រព័ន្ធអាស៊ីត្រូវបានប្រើឈ្មោះធនាគារ នឹងត្រូវបានបង្ហាញដោយស្វ័យប្រវត្តិនៅពេលក្នុងធនាគារត្រូវបានបញ្ចូល។</p> <p>នៅពេលអាស៊ីត្រូវបានប្រើដោយដៃ ប្រតិបត្តិករត្រូវបំពេញឈ្មោះធនាគារ។</p> <p>ផ្នែកទី៤: (សាខាធនាគារ) បច្ចុប្បន្ននៅកម្ពុជា សាខាធនាគារមិនត្រូវបានដាក់ក្នុងទេ។ ប៉ុន្តែ ឈ្មោះសាខាអាចត្រូវបានបញ្ចូលទៅក្នុងប្រព័ន្ធ ។</p> <p>ផ្នែកទី៥: (លេខឯកសារ) លេខយោងឯកសារធនាគារ វាមិនត្រូវបានតម្រូវ ។</p>
29	ការិយាល័យ ចេញ/ចូល	ចាំបាច់	<p>ប្រអប់នេះ សំរាប់បំពេញក្នុងការិយាល័យគយ ទឹកនៃឯកសារដែលទំនិញបាននាំចេញពីប្រទេសនាំចេញ។ ក្នុងការិយាល័យគយនេះអាចខ្ពស់ពីការិយាល័យដាក់ប្រតិបត្តិដូចក្នុងប្រអប់ A (ការិយាល័យដាក់ប្រតិបត្តិ)។</p> <p>នៅពេលប្រព័ន្ធអាស៊ីត្រូវបានប្រើ ការត្រួតពិនិត្យខាងក្រោមនេះនឹងត្រូវអនុវត្ត:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ដែលការិយាល័យនៃប្រទេសចូល/ចេញ គឺត្រូវស្របទៅនឹង "បែបផែនដីកងពន្ធនៅព្រំដែន" ក្នុងប្រអប់២៥ និង</li> <li>- គឺត្រូវបានប្រកាសដូចការិយាល័យគយព្រំដែនដែរ។</li> </ul> <p>ប្រសិនបើ SAD ត្រូវបានប្រើប្រាស់ដោយដៃ ប្រតិបត្តិករត្រូវផ្ទៀងផ្ទាត់បែបផែនដីកងពន្ធ មានសុពលភាពសំរាប់ការិយាល័យចូល/ចេញដែលបានគូសបញ្ជាក់លើ SAD និងប្រភេទការិយាល័យគយ (ព្រំដែន ឬមិនមែនព្រំដែន)។</p>
30	ទីតាំងនៃទំនិញ	ជម្រើស	<p>ការបង្ហាញពីទីកន្លែងដែលទំនិញត្រូវបានផ្ទុកនិងទីកន្លែងដែលបានផ្តល់សំរាប់ការចែកពិនិត្យ។ ទីនោះអាចជាទីបំពេញសហគ្រាសរបស់អ្នកនាំចូល ឃ្លាំងបណ្តោះអាសន្ន ទ្វារភ្លើង ទីលានតំលៃដៃ។</p> <p>ប្រអប់នេះ មិនត្រូវបានប្រើប្រាស់សំរាប់ការិយាល័យគយដែលទំនិញត្រូវបានរក្សាទុកក្រោយការនាំចេញ។</p>







		ចាំបាច់	ដូចក្នុងតារាងពន្ធគយនឹងត្រូវបានបញ្ជាក់ដោយស្វ័យប្រវត្តិនៅលើបន្ទាត់ ពីរតំបូងនៃប្រអប់ នៅពេលដែលប្រព័ន្ធអាស៊ីត្តជាត្រូវបានប្រើប្រាស់ (គំ រែកអតិបរិមាត្រមជ្ឈមណ្ឌល)។
		ចាំបាច់	ប្រសិនបើ SAO ត្រូវបានប្រើប្រាស់ដោយដៃ ប្រតិបត្តិការត្រូវបញ្ចូល បរិយាយទំនិញនាំចូលដូចក្នុងតារាងពន្ធគយ។ ផ្នែកទី៥ (បរិយាយមុខទំនិញពាណិជ្ជកម្ម) បន្ទាត់ទីបីនៃប្រអប់នេះ នឹង ត្រូវបានបំពេញជាមួយនិងបរិយាយមុខទំនិញពាណិជ្ជកម្មដូចក្នុង វិក្កយបត្រ។
32	មុខទំនិញទី	ចាំបាច់	ប្រអប់នេះគឺជាលេខមុខទំនិញតាមលំដាប់សំរាប់ប្រតិបត្តិការនេះ ឧទាហរណ៍ មុខទំនិញទី១ មុខទំនិញទី២ មុខទំនិញទី៣។ល។
33	កូដទំនិញ	ចាំបាច់	ប្រអប់នេះត្រូវបានបំពេញជាមួយនិងកូដទំនិញ ដែលបានប្រកាសសំរាប់ (បន្ទាត់មុខទំនិញ) នៃវិក្កយបត្រ ស្របតាមតារាងពន្ធគយកម្ពុជាជាធរមាន។ បួនខ្ទង់ចុងក្រោយ (ហៅថាតារាងគំណាងអោយលេខ៥) អាចត្រូវបានប្រើ ប្រាស់សំរាប់ការគ្រប់គ្រងសន្និធិឃ្នាំង។ សូមយោងសៀវភៅតារាងពន្ធគយកម្ពុជា ជាធរមាន។
34	កូដប្រទេសដើម កំណើតទំនិញ	ចាំបាច់	ប្រអប់នេះ ត្រូវបានបំពេញជាមួយកូដប្រទេសដែលទំនិញដាក់លាក់ ត្រូវ បានប្រកាសពីទីកន្លែងដើមកំណើតដែលបានផលិត។
35	ទម្ងន់ទាំងសំបក	ចាំបាច់	ប្រអប់នេះត្រូវបំពេញនូវទម្ងន់ទំនិញដោយរាប់បញ្ចូលសំបករបស់ខ្លួន ប៉ុន្តែ មិនរាប់បញ្ចូលនូវបរិក្ខារដឹកជញ្ជូន ដូចជាកុងតឺន័រ ឡឺង ប៉ាឡែត។ល។ ដែលបញ្ជាក់ជាគ.ក្រ។ អ្នកត្រូវបញ្ចូលទម្ងន់សរុបនៃទំនិញ (មិនមែនឯកតា) នៃមុខទំនិញ
36	ពន្ធអនុគ្រោះ	មិនតម្រូវ	មិនមានអត្រាពន្ធអនុគ្រោះសំរាប់ការនាំចេញទេ។
37	របបគយ	ចាំបាច់	ប្រអប់នេះមានពីរផ្នែក: ផ្នែកទី១: គឺត្រូវបានបំពេញជាមួយរបបគយប្រើប្រាស់ដើម្បីកំណត់ របបគយដែលទំនិញត្រូវបាននាំចូល នាំចេញ ឧទាហរណ៍ របប ១០០០ តំណាងអោយការនាំចេញស្ថាពរ។ ២០០០ តំណាង ឲ្យការនាំចេញប ណ្តោះអាសន្ន។ ចាំបាច់ ផ្នែកទី២: គឺជាប្រភេទរបបបន្ថែម បានប្រើប្រាស់ដើម្បីកំណត់របបគយ លើកលែងពន្ធពាមួយ។ នីតិវិធីទាំងពីរខាងលើត្រូវតែឯកភាព



38	ទម្ងន់សុទ្ធ	ចាំបាច់	ប្រអប់នេះត្រូវបំពេញនូវទម្ងន់សុទ្ធគិតជាគ.ក្រ. នៃទំនិញដែលបានប្រកាស។ ប្រព័ន្ធនឹងបង្ហាញដោយស្វ័យប្រវត្តនូវតួលេខទម្ងន់សុទ្ធចូចទម្ងន់សុទ្ធ។ ប៉ុន្តែអ្នកអាចសរសេរក្រុមភ្នំ នៅក្នុងប្រអប់នេះជាមួយនឹងទម្ងន់សុទ្ធ។
39		មិនតម្រូវ	ប្រអប់នេះសំរាប់ការយោងចំពោះទំនិញដែលអនុវត្តក្នុងតារាងមួយ។ ប្រអប់នេះមិនតម្រូវសំរាប់ពេលប្តូរប្តូរនេះទេ។
40	ឯកសារដឹកជញ្ជូនឬប្រតិវេទន៍យោងពីមុន	ជម្រើស	<p>ប្រអប់នេះសំរាប់បំពេញដូចខាងក្រោម៖</p> <p>១. លេខអញ្ជាញប័ណ្ណ លេខអញ្ជាញប័ណ្ណតាមផ្លូវអាកាស ឬ Parcels Notification Duty Entry សំរាប់កិច្ចប្រតិបត្តិការគយដោយផ្ទាល់។ ឬ</p> <p>២. ការយោងប្រតិវេទន៍ពីមុនសំរាប់កិច្ចប្រតិបត្តិការគយប្រយោល (លើកលែងនាំចេញបណ្តោះអាសន្ន)។</p> <p>ឧទាហរណ៍</p> <p>ទំនិញត្រូវបានដាក់ឃ្នាំងមុនពេលនាំចេញ=កិច្ចប្រតិបត្តិការដោយផ្ទាល់ =៧១០០ ។ ទំនិញចេញពីឃ្នាំងហើយត្រូវបាននាំចេញតាមផ្លូវអាកាស។ នេះមិនមែនជាកិច្ចប្រតិបត្តិការដោយផ្ទាល់ ហើយក្នុងរបបគយគី ៣១០០។ យោងទៅប្រតិវេទន៍ពីមុន ត្រូវបំពេញក្នុងប្រអប់ ៤០ ដើម្បីកាត់ចេញ។</p>
41	ឯកតារង	ចាំបាច់	<p>ប្រអប់នេះត្រូវបានបំពេញនៅពេលចំណាត់ថ្នាក់តារាងពន្ធគយតាមមុខទំនិញដែលកំពុងប្រើប្រាស់តម្រូវអោយមានឯកតារងក្រៅពីទម្ងន់សុទ្ធដូចជា លីត្រ ចំនួន ឡ ។ល។ មានតែបរិមាណមួយគត់ត្រូវបានបំពេញក្នុងប្រអប់នេះ ឯកតាមិនត្រូវបានដាក់បញ្ចូលទេ។</p> <p>ឧទាហរណ៍: ១) លេខកូដ 87120010 (កង់ប្រណាំង) ឯកតារង = ៤៧ ដូចនេះប្រអប់នេះត្រូវបំពេញចំនួនកង់ដែលនាំចូល(៤.៧៣ ៤៧)។</p>
42	តម្លៃឯកតា(តាមមុខទំនិញ)	ចាំបាច់	<p>ប្រអប់នេះត្រូវបានបំពេញជាមួយតម្លៃតាមមុខទំនិញគិតជាប័ណ្ណ។ វាត្រូវបានបង្ហាញដោយស្វ័យប្រវត្តិ នៅពេលអនុវត្តប្រព័ន្ធអាស៊ីតូដានិងកំណត់សំគាល់តម្លៃត្រូវបានប្រើប្រាស់។ មិនដូច្នោះទេ តម្លៃតាមមុខទំនិញត្រូវបានបញ្ចូលដោយដៃ។</p>
43	វិធីកំណត់តម្លៃ	ជម្រើស	<p>ប្រអប់នេះត្រូវបំពេញក្នុងនៃវិធីកំណត់តម្លៃ (១ដល់៦ និង៨) ត្រូវបានប្រើប្រាស់ដើម្បីកំណត់តម្លៃគិតពន្ធគយ។</p>
44	ព័ត៌មានបន្ថែម	ជម្រើស	<p>ប្រអប់នេះត្រូវបានប្រើប្រាស់សំរាប់ព័ត៌មានបន្ថែមណាមួយ ដូចជាវិញ្ញាបនបត្របញ្ជាក់ការផលិត លិខិតអនុញ្ញាត។ល។ វាមានប្រអប់រងជាច្រើន៖</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- លេខអាជ្ញាប័ណ្ណ</li> <li>- តម្លៃកាត់បន្ថយ (DO) និងតម្លៃកាត់បន្ថយ (DO)</li> </ul> <p>កំណត់សំគាល់៖ ASSOUDA មិនគ្រប់គ្រាន់ និងបរិមាណ សំរាប់</p>



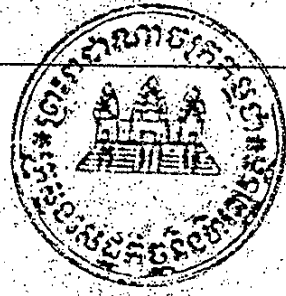
		ចាំបាច់ ជម្រើស	<p>អាជ្ញាប័ណ្ណទេ? តម្លៃ និងបរិមាណត្រូវកាត់បន្ថយនិងមិនត្រូវបានប្រើប្រាស់ក្នុងប្រទេសកម្ពុជាសំរាប់ពេលបច្ចុប្បន្ននេះទេ កគ្រាន់តែជាព័ត៌មានប៉ុណ្ណោះ។</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- តម្លៃលំអិត (ប័ណ្ណកំណត់តម្លៃ) និងត្រូវបង្ហាញដោយស្វ័យប្រវត្តិ នៅពេលប្រព័ន្ធ ASYCUDA ត្រូវបានប្រើ។</li> <li>- ឯកសារយោង (ក្នុងនៃឯកសារ វិញ្ញាបនបត្រ ឬលិខិតអនុញ្ញាតបន្ថែមណាមួយ ដែលតម្រូវសំរាប់ការបញ្ចេញទំនិញណាមួយ ដូចជាតម្រូវការចត្តាឡីស័ក វិញ្ញាបនបត្រសុខភាព។ល។</li> </ul> <p>នៅពេលប្រព័ន្ធអាស៊ីគូដា ត្រូវបានប្រើប្រាស់ ក្នុងនឹងត្រូវបានបន្ថែមដោយស្វ័យប្រវត្តិទៅតាមក្នុងដែលបានបញ្ចូលទៅក្នុងប្រព័ន្ធ (ឧទា. វិញ្ញាបនបត្រដើមកំណើតទំនិញប្រយោជន៍ពីអគ្រាន់អនុគ្រោះ។</p> <p>ប្រអប់ទំនេរសំរាប់បញ្ចូលព័ត៌មានបន្ថែម ដូចជា: វិញ្ញាបនបត្របញ្ជីរថខ្ទប់លេខយោង។ល។</p>
45	ការកែតម្រូវ	ចាំបាច់	<p>ការកែតម្រូវ គឺជាអនុបាត/កត្តាអនុវត្តតម្លៃគិតពន្ធគយ។ តាម ការកំណត់ជាមុន (Default) ការកែតម្រូវគឺ១។ ប្រតិទិនកម្មវិធីតម្រូវឲ្យផ្លាស់ប្តូរតម្លៃនេះទេ។</p>
46	តម្លៃគិតពន្ធគយ	ចាំបាច់	<p>ប្រអប់នេះបរិយាយពីតម្លៃគិតពន្ធគយ។ ប្រអប់នេះនឹងត្រូវបានបំពេញតម្លៃជាលម្អៀងនៃទំនិញដែលបានបរិយាយក្នុងប្រអប់៣១ ផ្អែកតាមវិធានតម្លៃគិតពន្ធគយក្រោមច្បាប់ស្តីពីគយ។</p> <p>តម្លៃនេះ គឺជាថ្លៃទំនិញដែលបានកែតម្រូវដោយត្រូវតាមកត្តាតម្លៃគិតជា FOB។</p>
47	ការគណនាពន្ធ	ចាំបាច់	<p>ប្រអប់នេះរួមមានកត្តាពាក់ព័ន្ធនឹងការគណនាពន្ធ ដូចមានក្នុងចំណុចខាងក្រោម៖</p> <p>i) ប្រភេទ ប្រភេទពន្ធ ឬអាករ ដែលអាចអនុវត្តក្រោមច្បាប់កម្ពុជាដូចជាពន្ធនាំចូលពន្ធនាំចេញ អាករ អាករលើតម្លៃបន្ថែម។ល។</p> <p>ii) មូលដ្ឋានពន្ធ មូលដ្ឋានពន្ធ គឺជាតម្លៃគិតពន្ធគយនៅពេលដែលចំនួនប្រាក់ពន្ធអាករកំណត់ដោយគយផ្អែកតាមមូលដ្ឋាននៃការគណនា។</p> <p>iii) អត្រា អត្រាពន្ធ/អាករត្រូវផ្អែកលើមូលដ្ឋានក្នុងតារាងពន្ធគយសំរាប់មុខទំនិញជាក់លាក់ណាមួយ។</p> <p>iv) ចំនួនប្រាក់ពន្ធ សរុបចំនួនប្រាក់ពន្ធអាករ ត្រូវបានគណនាដោយផ្អែកតាមអត្រាពន្ធអាករ។</p>



			<p>v) វិបបដែនទូទាត់ ប្រអប់នេះបង្ហាញថាពន្ធគ្រូប្រុង(១) ត្រូវបានធានា(៣) ឬ ត្រូវបាន គណនាសំរាប់តែជាព័ត៌មាន(០)។</p>
48	ការទូទាត់ជាក្រោយ	ជម្រើស	<p>ប្រសិនបើការទូទាត់ជាក្រោយត្រូវបានប្រើប្រាស់ ប្រអប់នេះត្រូវបាន បំពេញជាមួយលេខគណនីអណាមនឺ ឬ លេខគណនីទូទាត់ជាមុន។</p>
49	អត្តសញ្ញាណឃ្លាំង ទំនិញ		<p>ប្រអប់នេះសំដៅលើនីតិវិធីព្យួរពន្ធ។ ប្រសិនបើនីតិវិធីគយមិនមែនជានីតិ វិធីព្យួរពន្ធ ប្រអប់នេះមិនត្រូវបានប្រើ។</p> <p>ប្រអប់នេះមានពីរផ្នែក:</p> <p>ផ្នែកទី១- គឺបញ្ជីលក្ខណឃ្លាំង ខ. អត្តសញ្ញាណឃ្លាំងដែលទំនិញនឹងត្រូវ បានដាក់បញ្ចូល។</p> <p>ចាំបាច់សម្រាប់តែរបបព្យួរពន្ធ និងមិនចាំបាច់សម្រាប់ករណីផ្សេងពី នេះ។</p> <p>ផ្នែកទី២- គឺបញ្ជីលក្ខណឃ្លាំង (ចំនួនថ្ងៃ) ដែលទំនិញត្រូវបានអនុញ្ញាត ដោយស្តុកទុកក្នុងឃ្លាំងណាមួយ។</p> <p>ចាំបាច់សម្រាប់តែរបបព្យួរពន្ធ និងមិនចាំបាច់សម្រាប់ករណីផ្សេងពី នេះ។</p>
B	គណនេយ្យលំអិត	ចាំបាច់	<p>ប្រអប់នេះត្រូវបានប្រើប្រាស់សំរាប់ព័ត៌មានដែលទាក់ទងនឹង គណនេយ្យ ដូចជាវិបបដែនទូទាត់ លេខវាយតម្លៃ លេខបង្កាន់ដៃ និង ការធានា ដូចខាងក្រោម:</p> <p>i) វិបបដែនទូទាត់ វិបបដែនទូទាត់ (ប្រអប់ B) ត្រូវប្រើភ្ជាប់នឹងប្រអប់ 48។ ប្រសិនបើ ប្រអប់ 48 មិនបានបំពេញ មានន័យថាប្រាក់ពន្ធ និងអាករត្រូវបានទូទាត់ ភ្លាមៗ (ឬ បង់សាច់ប្រាក់)។ ប្រសិនបើប្រអប់ 48 ត្រូវបានបំពេញដោយ លេខមូលបទានប័ត្រ ឬលេខគណនី មានន័យថាពន្ធ និងអាករត្រូវបាន ទូទាត់ជាក្រោយ។</p> <p>ii) លេខវាយតម្លៃ ប្រព័ន្ធ ASYCUDA និងផ្តល់លេខវាយតម្លៃដោយស្វ័យប្រវត្តិនៅលើប្រតិវេទន៍ ក្រោយពីបញ្ចប់ការវាយតម្លៃ។ ចំពោះការបំពេញប្រតិវេទន៍ដោយដៃមិនមានលេខវាយតម្លៃនេះទេ។</p> <p>iii) លេខបង្កាន់ដៃ ប្រព័ន្ធ ASYCUDA នឹងផ្តល់លេខបង្កាន់ដៃដោយស្វ័យប្រវត្តិនៅលើប្រតិវេទន៍ ក្រោយពីការទូទាត់ពន្ធ និងអាករ។ ចំពោះការបំពេញប្រតិវេទន៍ដោយដៃ គណនេយ្យត្រូវសរសេរលេខបង្កាន់ដៃ ពន្ធនៅលើប្រតិវេទន៍។</p> <p>iv) ការធានា</p>



			<p>ប្រព័ន្ធ ASYCUDA និងបង្ហាញចំនួនប្រាក់ពន្ធ និងអាករសរុប ដែលធានានៅលើប្រតិវេទន៍។</p> <p>ការប្រើ SAD ដោយដៃ ប្រតិវេទនករត្រូវបំពេញនូវចំនួនប្រាក់ពន្ធ និងអាករដែលធានានៅលើប្រតិវេទន៍។</p> <p>v) កម្រៃសរុប</p> <p>បើសិនជាមានកម្រៃដែលត្រូវទូទាត់ច្រើនប្រភេទ(កម្រៃPSI + កម្រៃពីការលក់ប្រតិវេទន៍)ប្រអប់ ២ត្រូវបំពេញនូវកម្រៃសរុបដែលត្រូវទូទាត់។</p> <p>ចំពោះការប្រើប្រព័ន្ធ កម្រៃនីមួយៗត្រូវបានបង្ហាញនៅលើប័ណ្ណវាយតម្លៃ។</p> <p>ការប្រើ SAD ដោយដៃ ប្រតិវេទនករត្រូវបំពេញនូវកម្រៃនីមួយៗនៅក្រោមប្រអប់ D ។</p> <p>៧) ប្រាក់ពន្ធសរុបលើប្រតិវេទន៍</p> <p>សរុបចំនួនប្រាក់ពន្ធ អាករ និងកម្រៃផ្សេងៗ ត្រូវបង់សំរាប់ប្រតិវេទន៍នេះ (សរុបពន្ធ / អាករ + សរុបកម្រៃ)</p>
54	ហត្ថលេខា និងឈ្មោះប្រតិវេទនករ/អ្នកតំណាង	ចាំបាច់	ឈ្មោះ កាលបរិច្ឆេទ និងហត្ថលេខាប្រតិវេទនករ/អ្នកតំណាង ។
50-51 52-53 C D			បំរុងទុកសំរាប់ប្រើនាពេលអនាគត



**ឧបសម្ព័ន្ធ ខ**

**បញ្ញត្តិ និងលក្ខខណ្ឌ នានាសម្រាប់ការដាក់ប្រគល់ទាន់គយ**

**(ឯកសារអន្តរជាតិមួយ "SAD") តាមមធ្យោបាយអេឡិចត្រូនិក**

ការដាក់ឱ្យដំណើរការប្រព័ន្ធស្វ័យប្រវត្តិកម្មទិន្នន័យគយ ASYCUDA ផ្តល់លទ្ធភាពឱ្យដាក់ប្រតិវេទន៍គយ និងឯកសារពាក់ព័ន្ធផ្សេងទៀតតាមមធ្យោបាយអេឡិចត្រូនិក។

នីតិវិធីទូទៅដែលអ្នកនាំចូល អ្នកនាំចេញ និងអ្នកតំណាង ត្រូវអនុវត្តតាមសម្រាប់ការដាក់ប្រតិវេទន៍គយតាមមធ្យោបាយអេឡិចត្រូនិក មានចែងក្នុងឧបសម្ព័ន្ធនេះ។ នាយកទីចាត់ការគយនិងរដ្ឋាករត្រូវចេញនូវនីតិវិធី និងសេចក្តីណែនាំលំអិតនានាសម្រាប់បំពេញការអនុវត្តនូវឧបសម្ព័ន្ធនេះ។

**១. ការរៀបចំ និងការបោះពុម្ពប្រគល់ទាន់គយ**

រឿងសារគយ ឬប្រតិវេទករ ត្រូវបំពេញប្រតិវេទន៍គយដោយផ្ទាល់ទៅក្នុងប្រព័ន្ធ ASYCUDA។ ប្រព័ន្ធនេះនឹងឆែកពិនិត្យប្រតិវេទន៍ ផ្ទៀងផ្ទាត់ទៅនឹងឯកសារយោងដែលមាននៅក្នុងប្រព័ន្ធ និងដំណើរការត្រួតពិនិត្យមួយចំនួន។ ប្រព័ន្ធនឹងអនុញ្ញាតឱ្យចុះបញ្ជីកា តែនៅពេលដែលទិន្នន័យទាំងអស់មានភាពគ្រប់គ្រាន់ និងមានសុពលភាព។ ប្រតិវេទន៍ដែលចុះបញ្ជីកា អាចទុកជាមោឃៈបាន បន្ទាប់ពីមានការអនុញ្ញាតពីទីចាត់ការគយនិងរដ្ឋាករ។ មានតែប្រតិវេទន៍ដែលចុះបញ្ជីកាចំណុះ ត្រូវបានចាត់ទុកជាឯកសារគតិយុត្តិ។

បន្ទាប់ពីចុះបញ្ជីកា រឿងសារគយ ឬប្រតិវេទករត្រូវបោះពុម្ព និងចុះហត្ថលេខាលើប្រតិវេទន៍ចុះបញ្ជីកា ចំនួនពីរ(២)ច្បាប់ ដាក់ជូនមន្ត្រីគយមានសមត្ថកិច្ច ដោយភ្ជាប់ជាមួយនូវឯកសារយោងទាំងអស់ដែលតម្រូវ។

ប្រព័ន្ធនឹងដំណើរការដោយស្វ័យប្រវត្តិ ជូនព័ត៌មានដល់រឿងសារគយ ឬប្រតិវេទករ ពីស្ថានភាពនៃដំណើរការប្រតិវេទន៍។

**២. ការដាក់ប្រគល់ទាន់គយ**

មន្ត្រីគយនៅផ្នែកទទួលការដាក់ឯកសារ ឆែកពិនិត្យមើលប្រតិវេទន៍គយចុះបញ្ជីកាទម្រង់ជាប្រាជ្ញាសនិងឯកសារយោងនានា ជាមួយទិន្នន័យក្នុងប្រព័ន្ធ ដើម្បីប្រាកដថា ប្រតិវេទន៍គយត្រូវបានបំពេញត្រឹមត្រូវ បានបោះពុម្ពច្បាស់និងអាចអានបាន មានចុះហត្ថលេខាដោយរឿងសារគយ ឬប្រតិវេទករ និងមានឯកសារភ្ជាប់ចាំបាច់នានាត្រូវបានដាក់ជាមួយនឹងប្រតិវេទន៍គយ។

មន្ត្រីគយអាចបដិសេធប្រតិវេទន៍ណាមួយដែលមិនស្របតាមតម្រូវការនៃប្រព័ន្ធនេះ។



**៣. ច្រកដំណើរការប្រតិបត្តិការ**

នៅពេលប្រតិបត្តិការទាំងឡាយត្រូវបានធ្វើការត្រួតពិនិត្យគ្រប់គ្រាន់និងត្រឹមត្រូវ មន្ត្រីគយបញ្ជាប្រព័ន្ធស្របចំ តំលៃប្រតិបត្តិការទាំងឡាយ។ ដោយប្រើប្រាស់លក្ខណៈវិនិច្ឆ័យគ្រប់គ្រងហានិភ័យ ប្រព័ន្ធនឹងកំណត់ច្រក ដំណើរការប្រតិបត្តិការ ដូចខាងក្រោម៖

- ច្រកក្រហម**៖ ប្រតិបត្តិការទាំងឡាយនឹងត្រូវបានធ្វើការត្រួតពិនិត្យផ្ទៀងផ្ទាត់ជាមួយឯកសារ ហើយ ទំនិញនឹងត្រូវធ្វើអធិការកិច្ចជាបន្តបន្ទាប់ មុនពេលធ្វើការប្តូរច្រកប្រតិបត្តិការទៅ ច្រកបៃតង និង វាយតំលៃដោយមន្ត្រីគយ។
- ច្រកលឿង**៖ ប្រតិបត្តិការទាំងឡាយនឹងត្រូវបានធ្វើការត្រួតពិនិត្យផ្ទៀងផ្ទាត់ជាមួយឯកសារ មុនពេលធ្វើ ការប្តូរច្រកប្រតិបត្តិការទៅ ច្រកបៃតង និងវាយតម្លៃដោយមន្ត្រីគយ។
- ច្រកបៃតង**៖ ប្រតិបត្តិការទាំងឡាយត្រូវបានវាយតម្លៃដោយស្វ័យប្រវត្តិ ហើយចេញឯកសារបញ្ជាញ ទំនិញ។ ប្រតិបត្តិការទាំងឡាយទម្រង់ជាក្រដាស អាចជាកម្មវត្ថុនៃការធ្វើសវនកម្មក្រោយពេលបញ្ជាញ ទំនិញ។
- ច្រកខៀវ**៖ ប្រតិបត្តិការទាំងឡាយត្រូវបានផ្តល់ប្រព្រឹត្តិកម្មដូចគ្នាទៅនឹងច្រកបៃតង និងជាកម្មវត្ថុនៃការ ធ្វើសវនកម្មក្រោយពេលបញ្ជាញទំនិញជាមួយហេតុផលជាក់លាក់។

ក្នុងករណីដែលប្រតិបត្តិការទាំងឡាយជ្រើសរើសសម្រាប់ដំណើរការតាមច្រកក្រហម និងលឿង មន្ត្រីគយ ផ្ទៀងផ្ទាត់ លក្ខណៈវិនិច្ឆ័យជ្រើសរើសដែលបណ្តាលឲ្យប្រតិបត្តិការទាំងឡាយជ្រើសរើសដាក់បញ្ចូលក្នុង ច្រកនេះ។ ប្រព័ន្ធ នឹងបង្ហាញពីតម្រូវការពិសេសដែលត្រូវធ្វើការត្រួតពិនិត្យ ដូចជាការតម្រូវឲ្យមានអាជ្ញាប័ណ្ណ នាំចូល ឲ្យដកទំនិញគំរូ ប្រវត្តិនៃការរត់គេចពន្ធ ។ល។

**៤. កន្លែងសាកសួរ**

ប្រតិបត្តិការទាំងឡាយដែលត្រូវបានរកឃើញកំហុសឆ្គង ឬភាពមិនប្រក្រតីនានា នាពេលត្រួតពិនិត្យ ឯកសារ ឬពេលត្រួតពិនិត្យទំនិញជាបន្តបន្ទាប់ ត្រូវបញ្ជូនទៅកន្លែងសាកសួរ។ ជើងសារគយ ឬប្រតិបត្តិការ និងត្រូវបានជូនដំណឹងជាប្រតិបត្តិការទាំងឡាយបានបញ្ជូនទៅ "កន្លែងសាកសួរ" និងហេតុផលដែលនាំឲ្យមាន ការបញ្ជូនករណីនេះទៅ "កន្លែងសាកសួរ"។

នៅពេលទទួលបានការជូនដំណឹង ជើងសារគយ ឬប្រតិបត្តិការ ត្រូវបង្ហាញខ្លួននៅ "កន្លែង សាកសួរ"។ ការកែតម្រូវណាមួយលើប្រតិបត្តិការទាំងឡាយ និងត្រូវពិភាក្សារវាងមន្ត្រីគយផ្នែកសាកសួរ និង ជើងសារគយ ឬប្រតិបត្តិការ។ ប្រសិនបើមិនមានការព្រមព្រៀង មន្ត្រីគយត្រូវរៀបចំរបាយការណ៍ ឬ កំណត់ហេតុបញ្ជូនទៅទីចាត់ការគយនិងរដ្ឋាករ ដើម្បីមានវិធានការបន្ត។

នៅពេលដែលសកម្មភាពខាងលើត្រូវបានបំពេញរួចនិងមានការព្រមព្រៀង ហត្ថលេខាលើប្រតិបត្តិការទាំងឡាយដែលកែតម្រូវរួច ហើយធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពនូវឯកសារលទ្ធផលនៃការត្រួតពិនិត្យ



តាមលទ្ធផលនៃដំណោះស្រាយនៅកន្លែងសាតស្តវ ឬតាមសេចក្តីសម្រេចរបស់ទីបាត់ការគយ និង រដ្ឋាករ រួចប្តូរច្រកប្រតិវេទន៍ទៅច្រកបែកឯង។

**៥. ការស្នែងកុងតឺន័រ**

ការស្នែងកុងតឺន័រ ត្រូវបានធ្វើឡើងដាច់ដោយឡែកពីដំណើរការប្រតិវេទន៍ ។

ប្រព័ន្ធ និងមានប្រើប្រាស់នៅក្នុងការិយាល័យស្នែង ដែលអាចជួយដល់មន្ត្រីផ្នែកស្នែង ធ្វើការ ប្រៀបធៀបទំនិញដែលបានប្រកាសលើប្រតិវេទន៍គយ ជាមួយនឹងអ្វីដែលបានឃើញនៅលើរូបភាពស្នែង ឬព័ត៌មានស្នែង ។

ភាពមិនប្រក្រតីណាមួយបានរកឃើញ ត្រូវកត់ត្រាបញ្ចូលទៅក្នុងទម្រង់លទ្ធផលត្រួតពិនិត្យ ដោយគ្មាន។

**៦. ការជូនដំណឹងវាយតម្លៃ**

នៅពេលដែលប្រតិវេទន៍គយត្រូវបានវាយតម្លៃដោយប្រព័ន្ធ ការជូនដំណឹងវាយតម្លៃត្រូវបាន បង្ហាញ ដែលមានរៀបរាប់ពីចំនួនប្រាក់ពន្ធគយនិងអាករត្រូវបង់។ ការជូនដំណឹងនេះ ត្រូវបានប្រើ ប្រាស់ជាឯកសារយោងដើម្បីបង់ពន្ធ អាករ និងកម្រៃនានា។

**៧. គណនេយ្យ**

ពន្ធ អាករ និងកម្រៃនានា ត្រូវបង់ស្របតាមបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន។ ប្រសិនបើត្រូវបង់នៅធនាគារ ជាតិនៃកម្ពុជា ឬនៅស្ថាប័នហិរញ្ញវត្ថុដែលមានការអនុញ្ញាតផ្សេងទៀត សក្ខីបត្ររបស់ស្ថាប័នទាំងនេះ ត្រូវជូនដល់មន្ត្រីគយមានសមត្ថកិច្ច ហើយប្រព័ន្ធនឹងចេញនូវបង្កាន់ដៃគយ។

**៨. ការអនុញ្ញាតឱ្យយកទំនិញចេញពីគយ**

ក្រោយពីការបង់ពន្ធ អាករ បន្ទុក និងកម្រៃនានា មន្ត្រីគយមានសមត្ថកិច្ច ចេញប័ណ្ណអនុញ្ញាត ឱ្យយកទំនិញចេញ។ ប័ណ្ណនេះមានចែងលំអិតព័ត៌មានពីពន្ធ អាករ និងកម្រៃនានាដែលពាក់ព័ន្ធទៅ នឹងប្រតិវេទន៍ហើយត្រូវបានប្រើប្រាស់ដើម្បីអនុញ្ញាតឱ្យយកទំនិញចេញពីគយ។

**៩. សវនកម្មក្រោយពេលបញ្ចេញទំនិញ**

ប្រតិវេទន៍ដែលត្រូវបានជ្រើសរើសតាមច្រកខៀវ និងច្រកបែកឯង ត្រូវធ្វើសវនកម្មជាសំខាន់ លើមូលដ្ឋានក្រោយពេលបញ្ចេញទំនិញពីគយ។





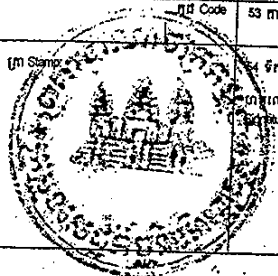
ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា KINGDOM OF CAMBODIA

ឯកសារអន្តរាគមន៍តែមួយ SINGLE ADMINISTRATIVE DOCUMENT

ប្រតិបត្តិការសេនា CUSTOMS DECLARATION

A ការិយាល័យដាក់ប្រតិបត្តិការ OFFICE OF LODGEMENT  
កូដការិយាល័យ Office Code:

2 អ្នកនាំចេញ ឬ អ្នកផ្ញើទំនិញ Exporter/Consignor លេខកូដ Code No.:		1 ប្រភេទប្រតិបត្តិការ TYPE OF DECLARATION		3 ទម្រង់ Forms 4 ១០០០		5 មុខទំនិញ Items		6 ឥណ្ឌាការប្រដាប់ Tot-Pack		7 លេខយោងប្រតិបត្តិការ Declarant Reference Number	
8 អ្នកនាំចូល ឬ អ្នកទទួលទំនិញ Importer/Consignee លេខកូដ Code No.:		9 អ្នកទទួលទំនិញ / អ្នកនាំចេញអប្បបរមា Occasional Consignee / Exporter ឈ្មោះ Name: អត្តសញ្ញាណ ID: អាសយដ្ឋាន Address:		10 ក្រុង/ប្រ.ទ. មតិ/ខេត្ត/លំដាប់ Country LC/FD Code		11 xx		12 តម្លៃលក់តម្លៃ Value Details		13 H.P.S.M PSI	
14 ប្រតិបត្តិការ ឬ អ្នកតំណាង Declarant / Representative លេខកូដ Code No.:		15 ប្រទេសនាំចេញ Country of Export		16 ប្រទេសកំណើត Country of Origin		17 ប្រទេសគម្របគ្រាន់ Country of Destination		18 អត្តសញ្ញាណសញ្ជាតិ ម.ជ.ជ. មកដល់/ចេញពីលើរ Identity & Nat. of MOT at Arrival/Departure		19 កូដតំបន់ Cx:	
21 អត្តសញ្ញាណសញ្ជាតិ ម.ជ.ជ. ឆ្លងកាត់ព្រំដែន Identity & Nat. of MOT Crossing the Border		22 រូបិយភារៈ & តំលៃសរុប C.R. & Tot. Invoice Amount		23 អត្រាប្តូររូបិយភារៈ Exch. Rate		24 ប្រភេទប្រតិបត្តិការ Nature of Transaction		25 របៀបនៃ ម.ជ. ចេញពីព្រំដែន Mode of Trsp. at Border		26 របៀបនៃ ម.ជ. ក្នុងប្រទេស Inland Mode of Trsp.	
29 ការិយាល័យចូល/ចេញ Office of Entry/Exit		30 ទីតាំងទំនិញ Location of Goods		27 កន្លែងទុក/ចេញ Place of Loading/Discharge		28 កូដធានាការ Bank Code:		29 លក្ខខណ្ឌទូទាត់ Terms of Payment:		31 ឈ្មោះធានាការ Bank Name: ស្នាក់ភ្នាក់ងារ Branch:	
31 លក្ខណសញ្ញាលើកញ្ចប់ Marks on Packages: a) b) ទិន្នន័យប្រភេទ Number and Type: អត្តសញ្ញាណកូដតំបន់ Container Identifier: បរិយាយទំនិញតាមកាតាឯកទ្រព្យ Goods Description as Per Tariff: បរិយាយតាមប្រភេទពាណិជ្ជកម្ម Commercial Description:		32 ទំនិញទំនិញ Item No.		33 លេខកូដទំនិញ Commodity Code		34 កូដប្រទេសកំណើត C.O. Code		35 ទម្ងន់សរុប Gross Mass kg		36 កូដអនុប្រភេទ Preference	
44 លេខអាជ្ញាប័ណ្ណ License No.:		37 របៀបនៃ ម.ជ. ចេញពីព្រំដែន Mode of Trsp. at Border		38 ទម្ងន់សុទ្ធ Net Mass kg		39 លេខកូដ ១០០០០		40 ឯកសារ ឯកសារប្រតិបត្តិការដឹកជញ្ជូន Transport Doc. / Previous Declaration		41 ឯកតាផល Suppl. Units	
45 តម្លៃប្រតិបត្តិការ Adjustment		42 តម្លៃមុខទំនិញ Item Price		43 វិធីកំណត់តម្លៃ Valuation Method		44 ឯកសារភ្ជាប់ Attached Doc.:		45 តម្លៃប្រតិបត្តិការ Adjustment		46 តម្លៃកំណត់តម្លៃ Customs Value	
47 ប្រភេទ Type		48 ទូទាត់ប្រាក់ Deferred Payment		49 អត្តសញ្ញាណកម្មអគ្គិសនីកាតា Identification of Warehouse		B គណនេយ្យលក្ខណសញ្ញា ACCOUNTING DETAILS		50 ការប្រកាស Principal លេខ No.:		C ការិយាល័យចេញពីលើរ OFFICE OF DEPARTURE	
51		52 ការធានា Guarantee មិនអាចប្រើប្រាស់បាន Not Valid for		53 ការិយាល័យគម្របគ្រាន់ (ទីតាំងប្រទេស) Office of Destination (and Country)		54 ទីកន្លែងនិងកាលបរិច្ឆេទ Place and Date		55 ហត្ថលេខា និង ឈ្មោះប្រតិបត្តិការ/អ្នកតំណាង Signature and Name of Declarant / Representative		56 លទ្ធផល Result	
56 ហត្ថលេខា Signature		57 ត្រួតពិនិត្យដោយការិយាល័យគម្របគ្រាន់ CONTROL BY OFFICE OF DESTINATION		58 ត្រួតពិនិត្យដោយការិយាល័យគម្របគ្រាន់ CONTROL BY OFFICE OF DESTINATION		59 ត្រួតពិនិត្យដោយការិយាល័យគម្របគ្រាន់ CONTROL BY OFFICE OF DESTINATION		59 ត្រួតពិនិត្យដោយការិយាល័យគម្របគ្រាន់ CONTROL BY OFFICE OF DESTINATION		59 ត្រួតពិនិត្យដោយការិយាល័យគម្របគ្រាន់ CONTROL BY OFFICE OF DESTINATION	



E ការត្រួតពិនិត្យទំនិញរបស់មន្ត្រីគយ Inspection Act by Customs Officers

I បរិយាយពីការត្រួតពិនិត្យ Description of Inspection:

II. ភាពមិនប្រក្រតី បើមាន Irregularity, if any:

- 1. បរិមាណ Quantity
- 2. ទម្ងន់ Weight
- 3. តម្លៃ Value
- 4. ដើមកំណើត Origin
- 5. ចំណាត់ថ្នាក់ Classification

- 6. បរិយាយតាមបែបពាណិជ្ជកម្ម Commercial Description
- 7. ភ្លែងបន្លំ Counterfeit / Fake
- 8. ជាប់អាស័យ/មានកំហុសកំណត់ Prohibited / Restricted
- 9. ផ្សេងទៀត Other.....

ឈ្មោះ ហត្ថលេខា និងកាលបរិច្ឆេទ  
Name, Signature and Date

F សេចក្តីសន្និដ្ឋានលើការត្រួតពិនិត្យ Conclusion of Inspection

ឈ្មោះ ហត្ថលេខា និងក្រា  
Name, Signature and Stamp

ប័ណ្ណបញ្ជាក់លេខ..... ថ្ងៃទី..... ខែ..... ឆ្នាំ..... អនុញ្ញាតដោយ:  
Release Note No. .... Date DD..... MM..... YY..... Authorized by:

G ការត្រួតពិនិត្យក្រោយពីការយកទំនិញចេញពីគយ Post Clearance Review

ឈ្មោះ ហត្ថលេខា និងកាលបរិច្ឆេទ  
Name, Signature and Date

H ការពិន័យ Penalties

យោងកំណត់ហេតុលេខ Reference to Offence Record No. ....

ចំនួនសរុបការគិតពន្ធនិងអាគរបន្ថែម Amount of Additional Duty and Taxes  
លេខបង្កាន់ដៃ Receipt No. : .....

ចំនួនសរុបនៃការពិន័យ Amount of Penalties : .....

លេខបង្កាន់ដៃ Receipt No. : .....

ឈ្មោះ ហត្ថលេខា និងកាលបរិច្ឆេទ  
Name, Signature and Date



ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា KINGDOM OF CAMBODIA  
ឯកសារប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងធាតុ SINGLE ADMINISTRATIVE DOCUMENT

ប្រកាសប្រកាសសេវា CUSTOMS DECLARATION

A ការិយាល័យធាតុប្រតិបត្តិការទំនិញ OFFICE OF LODGEMENT  
ក្នុងការិយាល័យ Office Code :

COPY 2	2 អ្នកនាំចេញ ឬ អ្នកនាំចូល Exporter/ Importer	លេខកូដ Code No. :	1 ប្រភេទប្រកាសសេវា TYPE OF DECLARATION	3 ទម្រង់ Forms	4 ១០០០	33 លេខកូដទំនិញ Commodity Code	34 កូដប្រទេសកំណើត C.O. Code	35 ទម្ងន់សរុប Gross Mass kg	36 កូដអនុប្រោស Preference
	31 ព្រំប្រទល់លើកញ្ចប់ Marks on Packages :		32 ទំនិញទំនិញ Item No.			37 របបពន្យ Procedure	38 ទម្ងន់សុទ្ធ Net Mass kg	39	40 ឯកសារ ឯកសារប្រតិបត្តិការទំនិញ Transport Doc. / Previous Declaration

ទិន្នន័យបញ្ជី Manifest :  
បញ្ជីការប្រកាសសេវា Customs Registration :  
លេខ Number : កាលបរិច្ឆេទ Date :

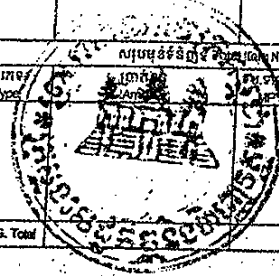
31 ព្រំប្រទល់លើកញ្ចប់ Marks on Packages :	32 ទំនិញទំនិញ Item No.	33 លេខកូដទំនិញ Commodity Code	34 កូដប្រទេសកំណើត C.O. Code	35 ទម្ងន់សរុប Gross Mass kg	36 កូដអនុប្រោស Preference
	37 របបពន្យ Procedure	38 ទម្ងន់សុទ្ធ Net Mass kg	39	40 ឯកសារ ឯកសារប្រតិបត្តិការទំនិញ Transport Doc. / Previous Declaration	41 ឯកតាបង Suppl. Units

44 លេខអាជ្ញាប័ណ្ណ License No. :	តម្លៃបន្ថយ DV :	បរិមាណបន្ថយ DO :	45 កែតម្រូវ Adjustment
តម្លៃលំអិត Value Details :			46 តម្លៃទំនិញ Customs Value
ឯកសារភ្ជាប់ Attached Doc. :			
ព័ត៌មានបន្ថែមផ្សេងទៀត Other Additional Information :			

31 ព្រំប្រទល់លើកញ្ចប់ Marks on Packages :	32 ទំនិញទំនិញ Item No.	33 លេខកូដទំនិញ Commodity Code	34 កូដប្រទេសកំណើត C.O. Code	35 ទម្ងន់សរុប Gross Mass kg	36 កូដអនុប្រោស Preference
	37 របបពន្យ Procedure	38 ទម្ងន់សុទ្ធ Net Mass kg	39	40 ឯកសារ ឯកសារប្រតិបត្តិការទំនិញ Transport Doc. / Previous Declaration	41 ឯកតាបង Suppl. Units

44 លេខអាជ្ញាប័ណ្ណ License No. :	តម្លៃបន្ថយ DV :	បរិមាណបន្ថយ DO :	45 កែតម្រូវ Adjustment
តម្លៃលំអិត Value Details :			46 តម្លៃទំនិញ Customs Value
ឯកសារភ្ជាប់ Attached Doc. :			
ព័ត៌មានបន្ថែមផ្សេងទៀត Other Additional Information :			

ប្រភេទ Type	មូលដ្ឋានពន្ធ Tax base	អត្រា Rate	ប្រាក់ពន្ធ Amount	U.S.F MP	ប្រភេទ Type	មូលដ្ឋានពន្ធ Tax base	អត្រា Rate	ប្រាក់ពន្ធ Amount	U.S.F MP
សរុបទំនិញទំនិញ Total Item No. :									
សរុប G. Total									

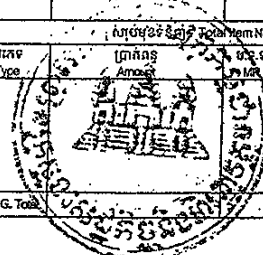


សរុបនិទ្ទេស RECAPITULATION  
C ការិយាល័យចេញទំនិញ Office of Departure

ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា KINGDOM OF CAMBODIA  
ឯកសារអន្តរាជ្យសុទ្ធ SINGLE ADMINISTRATIVE DOCUMENT

ប្រកាសប្រតិទិន CUSTOMS DECLARATION  
A ការណែនាំយន្តការប្រតិទិន OFFICE OF LODGEMENT  
កូដការិយាល័យ Office Code :

1	ប្រភេទប្រតិទិន TYPE OF DECLARATION		3 ទម្រង់ Forms		4 xxx	
	2 អ្នកនាំចេញ ឬ អ្នកនាំចូល Exporter/Importer		លេខកូដលេខៈ Code No. :		8 អនុវត្តបញ្ជី Manifest បញ្ជីការអនុវត្ត Customs Registration លេខ- Number: កាលបរិច្ឆេទ Date:	
31	ស្លាកសញ្ញាលើកញ្ចប់ Marks on Packages: a) b) ចំនួននិងប្រភេទ Number and Type: អត្តសញ្ញាណកូដកំរិត Container Identifier: បរិយាយមុខទំនិញតាមតារាងពន្ធ Goods Description as Per Tariff: បរិយាយតាមបែបពាណិជ្ជកម្ម Commercial Description:		32 ទំនិញទំនិញ Item No.	33 លេខកូដទំនិញ Commodity Code		
	44 លេខអាជ្ញាប័ណ្ណ License No. : តម្លៃលម្អិត Value Details: ឯកសារភ្ជាប់ Attached Doc. : ព័ត៌មានបន្ថែមផ្សេងទៀត Other Additional Information:		តម្លៃបន្ថយ DV:	បរិមាណបន្ថយ DO:	34 កូដប្រទេសកំណើត C.O. Code	35 ទម្ងន់សរុប Gross Mass kg
31	ស្លាកសញ្ញាលើកញ្ចប់ Marks on Packages: a) b) ចំនួននិងប្រភេទ Number and Type: អត្តសញ្ញាណកូដកំរិត Container Identifier: បរិយាយមុខទំនិញតាមតារាងពន្ធ Goods Description as Per Tariff: បរិយាយតាមបែបពាណិជ្ជកម្ម Commercial Description:		32 ទំនិញទំនិញ Item No.	33 លេខកូដទំនិញ Commodity Code		
	44 លេខអាជ្ញាប័ណ្ណ License No. : តម្លៃលម្អិត Value Details: ឯកសារភ្ជាប់ Attached Doc. : ព័ត៌មានបន្ថែមផ្សេងទៀត Other Additional Information:		តម្លៃបន្ថយ DV:	បរិមាណបន្ថយ DO:	34 កូដប្រទេសកំណើត C.O. Code	35 ទម្ងន់សរុប Gross Mass kg
31	ស្លាកសញ្ញាលើកញ្ចប់ Marks on Packages: a) b) ចំនួននិងប្រភេទ Number and Type: អត្តសញ្ញាណកូដកំរិត Container Identifier: បរិយាយមុខទំនិញតាមតារាងពន្ធ Goods Description as Per Tariff: បរិយាយតាមបែបពាណិជ្ជកម្ម Commercial Description:		32 ទំនិញទំនិញ Item No.	33 លេខកូដទំនិញ Commodity Code		
	44 លេខអាជ្ញាប័ណ្ណ License No. : តម្លៃលម្អិត Value Details: ឯកសារភ្ជាប់ Attached Doc. : ព័ត៌មានបន្ថែមផ្សេងទៀត Other Additional Information:		តម្លៃបន្ថយ DV:	បរិមាណបន្ថយ DO:	34 កូដប្រទេសកំណើត C.O. Code	35 ទម្ងន់សរុប Gross Mass kg
17	ប្រភេទ Type		មូលដ្ឋានពន្ធ Tax base	អត្រា Rate	ប្រាក់ពន្ធ Amount	ប.ទ.ទ MP
	ប្រភេទ Type		មូលដ្ឋានពន្ធ Tax base	អត្រា Rate	ប្រាក់ពន្ធ Amount	ប.ទ.ទ MP
សរុបមុខទំនិញទំនិញ Total Item No. :			សរុបមុខទំនិញទំនិញ Total Item No. :			
សរុបមុខទំនិញទំនិញ Total Item No. :			សរុបមុខទំនិញទំនិញ Total Item No. :			



សម្របនិទ្ទេស RECAPITULATION  
C ការណែនាំយន្តការចេញដំណើរ Office of Departure

ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា KINGDOM OF CAMBODIA  
ឯកសារអន្តរជាតិស្នាក់នៅ SINGLE ADMINISTRATIVE DOCUMENT

ប្រតិបត្តិការនៃការអនុវត្ត CUSTOMS DECLARATION

A ការិយាល័យដាក់ប្រតិបត្តិការ OFFICE OF LODGEMENT  
កូដការិយាល័យ Office Code :

COPY 2	2 អ្នកនាំចេញ ឬ អ្នកផ្ញើទំនិញ Exporter/Consignor លេខកូដ Code No.:		1 ប្រភេទប្រតិបត្តិការ TYPE OF DECLARATION:		3 ទម្រង់ Forms 4 ៣០០០		5 មុខទំនិញ Items		6 ភាពស្រប Tot. Pack		7 លេខសំគាល់ប្រតិបត្តិការ Declarant Reference Number		
	8 អ្នកនាំចូល ឬ អ្នកទទួលទំនិញ Importer/Consignee លេខកូដ Code No.:		9 អ្នកទទួលទំនិញ / អ្នកនាំចេញប្រចាំធានា Occasional Consignee / Exporter: ឈ្មោះ Name: អត្តសញ្ញាណ ID: អាសយដ្ឋាន Address:		10 កូដប្រទេស/ទឹកដី/ទ្រុងស្រូវ Country LC / FD Code		11 ១១		12 តម្លៃស្រប Value Details		13 អ.ទ.ម. ប. ធានា PSI		
14 ប្រតិបត្តិការ ឬ អ្នកតំណាង Declarant / Representative លេខកូដ Code No.:		15 ប្រទេសនាំចេញ Country of Export		16 ប្រទេសកំណើត Country of Origin		17 ប្រទេសគម្រោង C.E. Code		18 កូដប្រទេស C. D. Code XX					
19 អត្តសញ្ញាណសញ្ជាតិ ម.ស.ជ. មកដល់/ចេញដំណើរ Ident. & Nat. of MOT at Arrival/Departure		19 កូដស្ថិតិ Or:		20 លក្ខខណ្ឌប្រគល់ទំនិញ Delivery Terms									
21 អត្តសញ្ញាណសញ្ជាតិ ម.ស.ជ. ឆ្លងកាត់ព្រំដែន Ident. & Nat. of MOT Crossing the Border		22 រដ្ឋប្បវេណី តំលៃសរុប C.O. & Tot. Invoice Amount		23 អត្រាប្រាក់រឹក Each Rate		24 ប្រភេទប្រតិបត្តិការ Nature of Transaction							
25 របបពន្ធ ធានា ពន្ធដារ Mode of Trip at Border		26 របបពន្ធ ធានា ពន្ធដារ Mode of Trip		27 កន្លែងផ្ទុក/ចេញ Place of Loading/Discharge		28 កូដធានា Bank Code: លក្ខខណ្ឌទូទាត់ Terms of Payment:							
29 ការិយាល័យចូល/ចេញ Office of Entry/Exit		30 ទីតាំងទំនិញ Location of Goods		ឈ្មោះធានា Bank Name: ស្នាក់នៅ Branch:		ឯកសារលេខ File No.:							
31 ពិពណ៌នាទំនិញ Description of Goods	31 ភ្នាក់ងារសញ្ញាណសញ្ជាតិ Marks on Packages: a) b)		32 ទំនិញទំនិញ Item No.		33 លេខកូដទំនិញ Commodity Code		34 កូដប្រទេសកំណើត C.O. Code		35 ទម្ងន់សរុប Gross Mass kg		36 កូដអនុគ្រោះ Preference		
	37 លេខប្រភេទ Number and Type:		37 លេខប្រភេទ Procedure		38 ទម្ងន់សុទ្ធ Net Mass kg		39 ៣០០០						
	38 អត្តសញ្ញាណកូដធានា Container Identifier:		38 អត្តសញ្ញាណកូដធានា		40 ឯកសារ ឯករាជ្យប្រតិបត្តិការទំនិញ Transport Doc. / Previous Declaration								
	39 ពិពណ៌នាទំនិញតាមការពន្យល់ Goods Description as Per Tariff:		39 ពិពណ៌នាទំនិញតាមការពន្យល់		41 ឯកតាសុពលភាព Suppl. Units		42 តម្លៃមុខទំនិញ Item Price		43 វិធីសាស្ត្រតម្លៃ Valuation Method				
4 ព័ត៌មានបន្ថែម Additional Information	4 លេខកាតាបបញ្ជី License No.:		4 តម្លៃបន្ថយ DV:		4 ពិពណ៌នាបន្ថយ DQ:		45 តម្លៃប្រែសម្រួល Adjustment						
	4 តម្លៃស្រប Value Details:		4 ឯកសារភ្ជាប់ Attached Doc.:		4 ព័ត៌មានបន្ថែមបន្ថែម Other Additional Information:		46 តម្លៃសិក្សាពន្ធដារ Customs Value						
7 ការគណនាពន្ធ Calculation of Taxes	7 ប្រភេទ Type		7 មូលដ្ឋានពន្ធ Tax Base		7 អត្រា Rate		7 ប្រាក់ពន្ធ Amount		7 ប.ទ.ទ. MP		48 ទូទាត់បង់ប្រាក់ Defered Payment		
											49 អត្តសញ្ញាណស្នាក់នៅ ការ កំណត់សម្គាល់ Identification of Warehouse.		
											B គណនេយ្យលំអិត ACCOUNTING DETAILS		
												48 វិធីបង់ប្រាក់ Mode of Payment: លេខវាយតម្លៃ Assessment No. : លេខបញ្ជាក់លេខ Receipt No. : ការធានា Guarantee : សរុបតម្លៃ Total Fees : សរុបលើប្រតិបត្តិការ Total Declaration :	
												49 កាលបរិច្ឆេទ Date: កាលបរិច្ឆេទ Date: កាលបរិច្ឆេទ Date: ចេញលក់ Fields ចេញលក់ Fields	
50 ភារប្បវេណី Principal		លេខ No.:		ហត្ថលេខា Signature		C ការិយាល័យចេញដំណើរ OFFICE OF DEPARTURE							
51													
52 ការធានា Guarantee អ្នកធានាអនាមិក Not Vals for:												53 ការិយាល័យគម្រោង (ទីប្រទេស) Office of Destination (end Country).	
O គ្រប់គ្រងដោយការិយាល័យគម្រោង CONTROL BY OFFICE OF DESTINATION លទ្ធផល Result: ហត្ថលេខា Signature:												54 ទីតាំងនិងកាលបរិច្ឆេទ Place and Date ហត្ថលេខា និង ឈ្មោះប្រតិបត្តិការ/អ្នកតំណាង Signature and Name of Declarant / Representative	

